

CVT



Hlavní hnací motor pro podnikání

6130 CVT · 6145 CVT · 6160 CVT · 6170 CVT · 6185 CVT · 6205 CVT · 6215 CVT · 6230 CVT

NÁŠ UŽITEK. NAŠE BUDOUCNOST.
NÁŠ STEYR.



03	PŘEDSTAVENÍ
04 – 05	TECHNOLOGIE PŘEVODOVKY
06 – 07	S-TRONIC
08 – 11	MOTOR CVT
12 – 13	TECHNOLOGIE VÝVODOVÉ HŘÍDELE
14 – 15	HYDRAULICKÝ SYSTÉM
16 – 21	JÍZDNÍ KOMFORT
22 – 23	IDEÁLNÍ PRÁCE
24 – 25	SERVIS A ÚDRŽBA
26 – 29	TECHNICKÁ DATA

CVT nabízí mnoho:

- S-tronic monitoruje Vaši jízdní strategii pro nejlepší výkonnosti.
- Systém řešení emisí ecotech pro nízkou spotřebu paliva a vysoký výkon.
- Plynulá změna převodového poměru pro optimální výkonnost.
- Otáčky motoru 1450 min⁻¹ při rychlosti 40 km/h*.
- Management navýšení výkonu Power Plus umožňuje až 38 koní navíc.
- Active stop control pro bezpečné zastavení a stání ve svazích.
- Souvratový management Easy-tronic pro snížení stresu na souvratích.
- Nízká hladina hluku, pouze 69 dB (A) pro tichý provoz.



CVT

Vynikající výkon a ekonomika

Bez ohledu na použití traktoru – zpracování půdy, přepravní práce, komunální služby nebo lesnické práce nabízí nová generace traktorů Steyr CVT pro maximální přenos síly a nízkou spotřebu paliva.

Základem je nabídnout inovativní převodové ústrojí s plynule měnitelným převodovým poměrem, které staví už na více jak 10 letými zkušenostmi. Technologie spalovacího motoru o objemu 6,7 litru s mezichladičem stlačeného vzduchu a vstřikováním Common Rail s moderním řešením emisí ecotech pro splnění přísných emisních norem Tier 4a. Z tohoto důvodu je každý traktor Steyr CVT mistr ve výkonnosti a šetření nákladů. Steyr CVT je k dispozici v osmi modelových variantách s maximálními výkony od 171 do 269 koní s nejlepším úrovní zpracování a jízdním komfortem.

Steyr tak podává svůj slib opírající se o tradici, kvalitu a inovaci.

* u modelů Steyr 6170 CVT až 6230 CVT



Plynulé převodové ústrojí jako pro práci v nové budoucnosti

Steyr CVT získal své jméno od předchůdce, který byl průkopníkem technologií v bezstupňových převodových ústrojích. Plynule měnitelný převodový poměr je zkratka pro plynulou jízdu a perfektní kontrolu. Společnost Steyr proto vyvinula inteligentní metodu přenosu točivého momentu i s tím, aby traktor dosahoval při maximální rychlosti 40 km/h při otáčkách motoru 1450 min⁻¹**. Točivý moment od spalovacího motoru je přenášen hydrostatickou větví a převážně mechanickou větví, která zaručuje vysokou účinnost. Výsledkem je robustní technologie pro nejvyšší Vaše očekávání a dokonale plynulou jízdu pro každou práci od plazivých až do maximální rychlosti.

Nová generace převodovek

- Plynule od 0 do 40 km/h.
- Active stop control.
- DKT – dvouspojková technologie.
- Excelentně dlouhé intervaly údržby pro převodové ústrojí (1 200 hodin).
- S-tronic management řízení motoru a převodovky.
- 40 km/h při 1 450 min⁻¹**.
- Optimalizovaná spotřeba paliva.
- Nezávislý management převodovky a motoru v závislosti na zatížení.
- Integrované super plavivé rychlosti.

ÚČINNÝ PŘENOS VÝKONU PŘEVODOVKOU a rychlé odezvy díky robustní mechanické převodovce s dvouspojkovou technologií DKT™. Výsledkem je velmi hladké řazení mechanických stupňů bez přerušení toku točivého momentu, zvýšení výkonnosti a snížení spotřeby paliva.



Doppel-Kupplungs-Technologie DKT™

PLYNULÁ REGULACE PŘEVODOVÉHO POMĚRU pomocí hydrostatické jednotky.

NÁKLADOVĚ EFEKTIVNÍ A POHODLNĚJŠÍ automatické přizpůsobení převodového poměru na požadovanou rychlost jízdy a udržuje otáčky motoru v optimální oblasti.

- 1 Powershuttle pro změnu směru jízdy
- 2 Šest klíčových funkcí v jedné ruce díky Multicontrolleru

* V závislosti na legislativě Vaší země

** Steyr CVT od 6170 do 6230 CVT



Intelligentní technologie pro farmáře zítřka

Klíčové komponenty spolu nepřetržitě komunikují a pomocí nejmodernější komunikační technologie CAN-Bus spolu neustále vyměňují data. S-tronic komunikuje a řídí pohonnou jednotku, převodové ústrojí, hydraulický systém EHR, vývodový hřídel, vnější hydraulické okruhy, pohon všech kol, uzávěrky diferenciálu, stejně tak ovládací prvky a výkonnostní dotykový monitor pro optimální přizpůsobení jakýmkoliv podmínkám.



Motor

Plynulá bezstupňová převodovka



Traktor a výkonnostní monitor



Důležité funkce traktoru na ovládacím Multicontrolleru a monitoru S-Tech.

S-TRONIC

Steyr S-tronic je systém řízení motoru, převodovky a dalších komponentů traktoru

- Motor
- Plynulá bezstupňová převodovka
- EHR (elektrohydraulická kontrola zadního tříbodového závěsu)
- Vnější hydraulické okruhy
- Traktor a výkonnostní monitor
- Ovládací prvky
- Vlastní diagnostika traktoru
- S-Guide pro systém automatického řízení pomocí GPS a ovládání pomocí dotykového monitoru S-Tech 600 pro precizní zemědělství



S-Tech 600
dotykový monitor*



AUTOMATICKÉ NASTAVENÍ OTÁČEK MOTORU pro nejvyšší produktivitu díky systému S-Tronic. Tento systém umožňuje jízdu rychlostí 40 km/h při otáčkách motoru 1450 min⁻¹, přitom i při práci s vývodovým hřídelem elektronika zajistí udržení otáček v místě s optimální měrnou spotřebou paliva. Manuální režim slouží pro konstantní převodový poměr při vyprošťování traktoru ze svízelných situací a při konstantním pohonu vývodového hřídele v závislosti na jezdové rychlosti.

PRO NEJVYŠŠÍ PŘESNOST. Systém automatického řízení S-Guide se stará plně o řízení a obsluhu se může plně věnovat kvalitě prováděné práce. Systém DGPS je založený na souběžném sledování práce na rovině, ve svazích, na souvratích, nebo na nerovném terénu. Dokonce i v těch nejtěžších podmínkách dosahuje přesnosti navádění 1 cm. Tak je zajištěno, že neexistuje riziko překryvání nebo vynechání obdělávané plochy.

* kompatibilní s ISOBUS 11783

8 % ÚSPORA PALIVA
23 % NÁRŮST PRODUKTIVITY



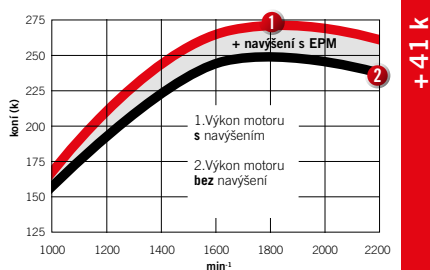
Dnes k dispozici s výkonem budoucnosti

Všechny traktory Steyr CVT ecotech je poháněn osvědčeným motorem s mezichladičem stlačeného vzduchu o objemu 6,7 litru a vysokotlakým vstřikovacím systémem Common rail. Koncept motoru dodává traktoru ohromnou sílu a vynikající pružnost při nízkých otáčkách, nízkou spotřebu paliva, ale také je šetrný k životnímu prostředí, díky nízkým emisím výfukových plynů, které plní emisní normu Tier 4a.

Ecotech šetrná technologie motoru k životnímu prostředí

- Přepíňaný 6ti válcový motor s mezichladičem stlačeného vzduchu
- Vysokotlaký vstřikovací systém Common rail
- Splňuje emisní normu Tier 4a
- Technologie řešení emisí SCR (Selektivní Katalytická Redukce)

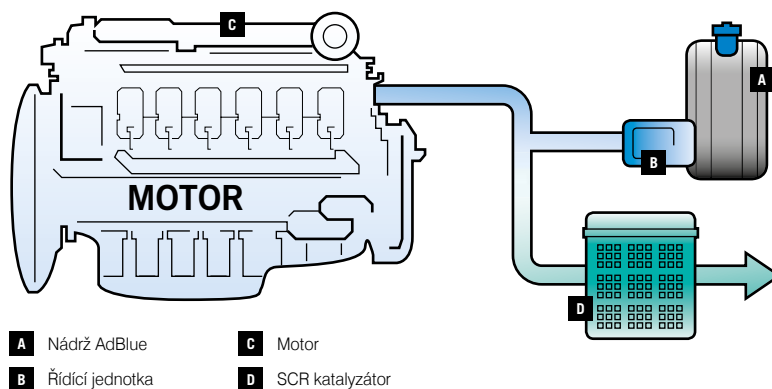
Výkonová křivka 6230 CVT:



VYŠŠÍ VÝKON A NIŽŠÍ SPOTŘEBA DÍKY TECHNOLOGII ECOTECH. Technologie je zaměřená na budoucnost a přináší zemědělcům tři přesvědčivé argumenty:

- Efektivnost nákladů
- Vyšší produktivita
- Snadná obsluha

Všechny tyto výhody můžete využívat díky technologii SCR pro úpravu výfukových plynů, která optimalizuje měrnou spotřebu paliva a zlepšuje odezvu motoru. Tento systém vstřikuje optimální množství AdBlue do výfukových plynů, v závislosti na provozních podmínkách a pomocí selektivní katalytické redukce v SCR katalyzátoru eliminuje jedovaté oxidy dusíku na dusík a vodu. Emise spalovacího motoru jsou řešeny za motorem a tím zcela nenarušují proces samotného spalování.



Pomocí dvojitého ručního plynu ECO může řidič nastavit efektivní provoz pro každou práci.

- 1 Plnění nádrže AdBlue
- 2 Ovládání dvojitého ručního plynu ECO



SILNÝ a úsporný

Moderní motory řízené elektronicky umožňují velké převýšení točivého momentu až 55 %, tím umožňují velkou tahovou sílu a vysokou pružnost. Motor nabízí také konstantní výkon v rozmezí 700 ot./min s 10 % výkonovou rezervou. Vysoký točivý moment přináší mohutnou tahovou sílu při nízkých otáčkách motoru, která je výhodná pro dopravu po silnicích.



ECO-FAN* PRO NEUSTÁLE ČISTÉ CHLADIČE. Chladiče traktoru jsou automaticky čištěny, pomocí reverzace ventilátoru. To znamená, že motor má stále optimální teplotu a tím i vysoký výkon. Dlouhé lamely ventilátoru s třístupňovým systémem zabezpečí účinné vyfouknutí prachu i při práci s čelním nářadím. Systém reverzace ventilátoru, také prodlužuje intervaly údržby vzduchového filtru a zvyšuje životnost motoru.

JEŠTĚ VÍCE VÝKONU A PRODUKTIVITY, kterou umožňuje systém navýšení výkonu motoru Power-Plus. Díky tomu může být výkon navýšen o 38 koní** během přepravy, při práci s vývodovým hřídelem. Systém také zajišťuje, že přepravní rychlost nebo otáčky vývodové hřídele zůstávají konstantní.

Další výbava na přání:

- Vzduchová kompresor
- Motorová brzda
- Klimatizace
- Výkonná přední vývodová hřídel

Optimalizace provozu:

- dle zatížení motoru normální / / úsporný režim
- maximální převýšení 55 %
- vysoký točivý moment
- s Power Plus managementem je k dispozici až 38 koní navíc
- motorová brzda
- ECO reverzní ventilátor*



* dle specifikací jednotlivých trhů a legislativy

** platí pro Steyr 6170 CVT s Power Plus

Pro největší účinnost a přenos síly

Traktory STEYR CVT jsou standardně vybaveny vývodovým hřídelem, který efektivně může přenášet vysoký točivý moment. Otáčky vývodového hřídele 1 000 ot./min je dosahováno při otáčkách motoru 1 893 min⁻¹ a ekonomické otáčky 1000E jsou dosahovány při otáčkách motoru 1 621 min⁻¹, to je o 73 % méně než maximální otáčky motoru a lze ušetřit až 15 % paliva.



ELEKTRONICKÝ POZVOLNÝ ROZBĚH zajišťuje plynulý rozběh strojů bez možného poškození.

SILNÝ PŘEDNÍ VÝVODOVÝ HŘÍDEL* který má ve standardu šesti drážkový hřídel s výstupními otáčkami 1 000 min⁻¹. Integrovaná přední konzola předního vývodového hřídele zajišťuje dobré těžiště traktoru.

ELEKTROHYDRAULICKÉ SPÍNÁNÍ ZADNÍHO VÝVODOVÉHO HŘÍDELE pomocí tlačítka na loketní opěrce Multicontroller. K dispozici je šesti drážkový vývodový hřídel, 21 nebo i 20 drážkový vývodový hřídel.

IDEÁLNÍ PRO POUŽITÍ S PŘEDNÍM PTO A TŘÍBODOVÝM ZÁVĚSEM* eliminuje přejezdy po poli a šetří náklady na palivo a vynaložený čas.

MANAGEMENT VÝVODOVÝCH HŘÍDELŮ* pro větší pracovní pohodlí si můžete naprogramovat vypnutí předního a zadního vývodového hřídele při zvednutí třibodových závěsů.



Efektivní přenos síly motoru

- pro modely 6130 – 6160 CVT jsou rychlosti vývodového hřídele 540/540E a 1000, na přání: 540E/1000/1000E
- pro modely 6170 – 6230 CVT jsou rychlosti vývodového hřídele 540E a 1000, na přání pak: 540/540E/1000/1000E
- elektrohydraulické spínání
- velmi produktivní ovládání
- management PTO*
- pozvolné spínání vývodové hřídele
- speciální výbava na přání: přední vývodový hřídel s třibodovým závěsem pro odpovídající výkon traktoru.



1 Ovládání a management předního a zadního vývodového hřídele

2 Ovládání zadního vývodového hřídele na zadních blatnicích

3 Přední vývodový hřídel

4 Přední třibodový závěs

* dle specifikací jednotlivých trhů a legislativy



Přesná hydraulika pro maximální výkon

Hydraulický systém traktoru CVT je vybaven axiálním hydrogenerátorem, které dodává až 170 l/min.* To zajišťuje velmi dobrou výkonnost a odezvu celého hydraulického systému včetně poháněných strojů. Na přání lze dodat až 9 na sobě nezávislých vnějších okruhů s nastavitelnými průtoky a časovači. Maximální zvedací kapacita zadního tříbodového závěsu je až 10 460 kg*. Traktory STEYR CVT tak lehce zvládnou jakoukoliv výzvu.

MANAGEMENT PŘEDNÍHO TŘÍBODOVÉHO ZÁVĚSU - je ideální pro kombinaci předního vývodového hřídele. Maximální zvedací síla je až 3 785 kg*. Přední tříbodový závěs je vybaven dvojčinnými hydraulickými písty i pro nastavitelný přtlak na půdu. Optimalizovaná pozice a zavěšení předního tříbodového závěsu je pro nejlepší tahové vlastnosti orientovaná více k těžišti traktoru. Pro pohon předního neseného zařízení jsou k dispozici až čtyři rychlospojky.

* platí pro traktory STEYR 6170 CVT až 6230 CVT.

Bezpečně s těžkým nářadím

- moderní hydraulický systém s Load Sensingem.
- maximální zvedací síla až 10 460 kg*.
- precizní systém ovládání tříbodového závěsu pomocí EHR.
- dynamické tlumení kmitů při jízdě s nářadím.
- programovatelné funkce hydraulického systému.
- volitelná přední tříbodový závěs pro kombinované stroje.
- výkonný hydraulický systém o výkonu 170 l/min s Power Beyond deskou.
- snadné a bezpečné připojení a odpojení nářadí.
- ideální nastavení v každých podmínkách.



HYDRAULICKÝ SYSTÉM S LOAD SENSINGEM pro současné použití několika vnějších hydraulických okruhů. Například pro práci s čelním nakladačem a pohon různých hydromotorů.

MANAGEMENT TŘÍBODOVÉHO ZÁVĚSU EHR A KONTROLA KMITŮ PRO POHODLÍ A BEZPEČNOST. Elektronická regulace třibodového závěsu EHR poskytuje přesné ovládání. Dynamické tlumení kmitů automaticky kompenzuje oscilace při jízdě s těžkým nářadím při vyšších rychlostech.

RYCHLEJŠÍ A JEDNODUŠŠÍ MONTÁŽ ZAŘÍZENÍ uspoří čas i peníze. Standardem jsou rychloupínací koncovky na spodních ramenech třibodového závěsu, které umožňují pohodlné připojení i z kabiny. Dalším pomocníkem jsou externí ovladače pro ovládání zadního tbz pro pomalé spouštění a zvedání.

BEZPEČNOST PRÁCE ZA KAŽDÝCH PODMÍNEK. Automatické stabilizátory zadního třibodového závěsu pro bezpečnou práci na svazích nebo s těžkým nářadím.

- 1 Joystick pro ovládání vnějších okruhů
- 2 Ovládání zadního třibodového závěsu
- 3 Ovládání vnějšího hydraulického okruhu



Vítejte v ovládacím centru **STEYR CVT**



Vítejte v logicky navrženém ovládacím centru CVT, které je velmi uživatelsky přívětivé. Kabina je navržena podle nejnovějších trendů ovládacích prvků a přístrojů, které dosud byly nevídané v segmentu zemědělské techniky. Obsluha může zažít nejvyšší míru produktivitu a hospodárnost s traktorem STEYR CVT.

NEJNOVĚJŠÍ VERZE MULTICONTROLLERU je uživatelsky přátelská plně nastavitelná a integruje do sebe všech šesti nejdůležitějších funkcí traktoru, které máte bezprostředně v dosahu.

INTUITIVNÍ OVLÁDACÍ PANEL ICP. Multifunkční ovládací panel se všemi důležitými funkcemi, jako je ovládání tempomatů motoru, zámek přední nápravy, zapínání předního náhonu, uzávěrky diferenciálu, ovládání hydraulického systému, ovládání vývodových hřídelí a další důležité funkce traktoru. Traktor STEYR CVT má integrovaný výkonnostní monitor do A-sloupku v přirozeném zorném poli obsluhy tak, kde se zobrazují nejdůležitější informace o výkonnosti na první pohled.

1 Výkonnostní monitor traktoru

2 ICP – Intuitivní kontrolní panel



Multifunkční ergon- mické ovládání

- **Funkce na ovládací páce Multicontrolleru:**
 - nastavení rychlosti
 - volba rychlostních rozsahů
 - Powershuttle
 - ovládání 1. nebo 5. vnějšího okruhu
 - ovládání zadního třibodového závěsu
 - souvraťový management Easy-Tronic
 - management nebo nastavení konstantních otáček motoru
- Intuitivní ovládací panel ICP
- Traktor CVT má integrovaný výkonnostní monitor do sloupku A
- Dotykový monitor S-Tech 300 integrovaný na loketní opěrku



Reverzace
vpřed/vzad

Ovládání vnějších
hydraulických okruhů

Změna tempomatu rychlosti

Ovládání zadního třibodového závěsu nahoru/dolů

Roller pro zvolení maximální
pojezdové rychlosti

Souvratový management Easy-Tronic

Ovládací páka Multicontroller:
6 klíčových funkcí
v jednom.



Intuitivní kontrolní panel

Všechno ovládání pod kontrolou

Dotykový monitor S-Tech 300

Ovládání vnějších hydraulických okruhů

Joystick pro ovládání
4 vnějších hydraulických okruhů

Spínání předního vývodového hřídele

Spínání zadního
vývodového hřídelePáka Multicontrolleru
s 6 klíčovými funkcemi

Dvojitý ruční plyn ECO

- | | |
|--|---|
| 1 Ovládání výšky zadního TBZ pomocí EHR | 11 Přední PTO |
| 2 Ovládání citlivosti zadního TBZ pomocí EHR | 12 Ovládání zvedání/spouštění předního TBZ |
| 3 Ovládání zvedání/spouštění zadního TBZ pomocí EHR | 13 Funkce převodovky CVT |
| 4 Regulace zadního TBZ pomocí EHR za jízdy | 14 Nastavení průtoků a časování vnějších hyd. okruhů |
| 5 Management zadního PTO | 15 Nastavení limitu prokluzu kol |
| 6 Prokluzová regulace kol | 16 Spodní mezní poloha předního TBZ |
| 7 Ovládání souvratového managementu Easy-Tronic | 17 Horní mezní poloha předního TBZ |
| 8 Ovládání 4WD a uzávěrky diferenciálu | 18 Spodní mezní poloha zadního TBZ |
| 9 Tempomaty otáček motoru | 19 Horní mezní poloha zadního TBZ |
| 10 Ovládání výšky předního TBZ | 20 Citlivost reakce EHR |



Maximální výhled pro maximální bezpečnost

Aerodynamický tvar kapoty pro neomezený výhled pro práci. Traktory STEYR CVT poskytují obsluze nerušený výhled i vzad a na strany. Velké teleskopické, vyhřívané a panoramatické zpětná zrcátka* nastavitelná z kabiny pro bezpečnou práci a přepravu. Další výbavou je střešní okno s dobrým výhledem na čelní nakladač.



Kabina první třídy pro lepší pracovní podmínky

- Velká odpružená luxusní kabina
- Nízká úroveň hluku 69 dB (A)
- Snadný přístup
- Podsvícení interiéru
- Design bez B sloupků pro nejlepší výhled na všechny operace a nářadí
- Klimatizováno
- HiFi audio systém* s Bluetooth
- Vzduchem odpružené sedadlo s bederní oporou
- Excelentní výhled všemi směry
- Teleskopická zpětná zrcátka*
- Střešní okno pro čistý výhled na čelní nakladač

Komfort a bezpečnost nejvyššího stupně



1



2

Kabina traktoru STEYR CVT nabízí pracoviště, ve kterém se budete cítit dobře. Úroveň vybavení a komfortu odpovídá špičkovému automobilu, do posledního detailu vyladěná klimatizace, ergonomické ovládání, nastavení sedadla a volantu a další. Bezpečnost je dalším prvkem, který nesmí chybět, proto je třeba zmínit spínač v sedadle řidiče proti nechtěnému rozjezdu. Díky odpružené kabině poskytuje traktor velice příjemné pracovní prostředí jak na silnici, tak i v terénu.

PRÁCE BEZ ÚNAVY. Obsluha se může koncentrovat i po dlouhém pracovním dni, díky nízké hladině hluku 69 dB (A). Výškově nastavitelný sloupek řízení, horizontálně a vertikálně nastavitelné sedadlo s bederní oporou také přispívají k pohodlí při práci.

PERFEKTNÍ OSVĚTLENÍ PRO PRÁCI V NOCI. Dva světlomety pro jízdu na silnici



a dalších šest pro práci v přední části střechy a čtyři reflektory v zadní části střechy pro zajištění perfektního přehledu při práci v noci. Světlomety mohou být integrovány na zadních blatnicích. Další dva světlomety mohou být integrovány do masky a další pracovní světlomety mohou být na rámu kabiny v úrovni očí.

BEZVADNĚ VYLADĚNÁ KLIMATIZACE. Velký kabinový filtr a mnoho ventilačních otvorů pro kvalitní a čisté pracovní prostředí. Automatický systém klimatizace a vytápění pečlivě udržuje stanovenou teplotu uvnitř Vašeho CVT.

1 Sedadlo spolujezdce, které má své jméno: Komfort, Ergonomie a Prostorné.

2 Výška a úhel nastavení volantu v celém rozsahu

* dle specifikací jednotlivých trhů a legislativy

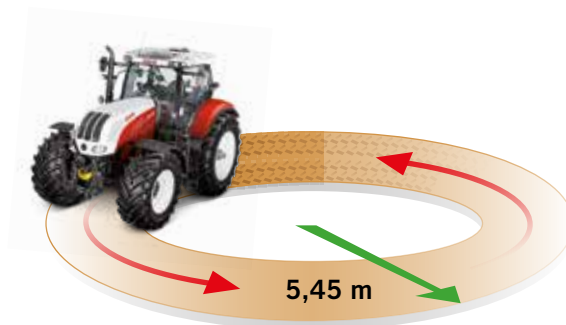
Určeno pro optimalizování operací

Jedním z účelů traktorů CVT je prokázání své hodnoty při práci. Se svými inteligentními technologiemi je připravena jednoduše plnit každou pracovní výzvu. Moderní zemědělství znamená přesné zemědělství, a to pouze tehdy, když používáte pro práci traktory jako jsou Steyr CVT.



S technologiemi zítřka

- Souvraťový management Easy-Tronic
- Optimální světlná výška
- Automatické spouštění předního náhonu s přední a zadní uzávěrkou diferenciálu
- Aktivní pružení přední nápravy **
- Různé kombinace pneumatik a ráfků pro různé uplatnění
- Přesné a hladké řízení
- Úhly natočení kol 55°
- Všechna čtyři kola brzděna
- Automatický systém řízení S-Guide



VYNIKAJÍCÍ OBRATNOST. Elegantní obrys traktoru a středem vedený pohon přední nápravy, umožňuje úhel natočení kol 55° a zajišťuje vynikající jízdní vlastnosti s poloměrem otáčení pouze 5,45 m (6130 CVT – 6160 CVT).

AKTIVNÍ PRUŽENÍ PŘEDNÍ NÁPRAVY** nepřetržitě monitoruje pozici přední nápravy a reaguje v závislosti na řadě parametrů, jako je poloha zadního třibodového závěsu, brzdění, zrychlení a další, pro zajištění hladké a klidné jízdy.

POHON VŠECH KOL S MANAGEMENTEM UZÁVĚREK DIFERENCIÁLŮ* je určena pro efektivitu práce při srovnávaných podmínkách. Ve třech funkcích i s režimem AUTO.

SOUVRAŤOVÝ MANAGEMENT STEYR EASY-TRONIC. Pomáhá šetřit peníze i čas při otáčení na souvratích. Obsluha stroje uloží sekvenci operací, které chce provést na souvratích a následně se celý proces opakuje po stisknutí Easy-Tronic tlačítka. Do paměti může být uloženo až 30 operací. Pro uložení stačí stisknout tlačítko Easy-Tronic na Multicontrolleru a aktivovat o zbytek se postará Váš traktor STEYR CVT.

DOPLŇKOVÝ SYSTÉM AUTOMATICKÉHO ŘÍZENÍ S-GUIDE kontroluje a řídí vaše přejezdy a stará se o přesnost a produktivitu. Systém je založený na technologii DGPS, který zajišťuje přesnost na 1 cm při práci jak na rovině, tak i v nerovném terénu, ale samozřejmě i v noci.

VÍCE BEZPEČNOSTI DÍKY TECHNOLOGII STEYR OPTI STOP. Při sešlápnutí brzdového pedálu je automaticky aktivován pohon všech kol, takže brzdový účinek je převeden na všechny čtyři kola. STEYR CVT lze také objednat přímo z výroby s odlehčovací motorovou brzdou, s přední brzděnou nápravou nebo s hydraulickými brzdami přívěsu.

1 Tlačítka pro souvraťový management Easy-Tronic

2 Tlačítko pro ovládání Easy-Tronic na páce Multicontrolleru

* dle specifikací jednotlivých trhů a legislativy

** platí pro traktory STEYR 6170 CVT až 6230 CVT



www.steyr.cz

Steyr servisní koncept přináší kvalitu bez kompromisů

Traktory Steyr jsou určeny pro tisíce hodin tvrdé práce. Nejdůležitějším faktorem je proto rychlá a kvalitní údržba. Díky snadné dostupnosti jednotlivých servisních míst je každodenní údržba snadno proveditelná.

Vynikající kvalita všech komponentů je zárukou nízkých nákladů na údržbu a servis, jako je například prodloužení servisních intervalů na 600 h.

Spolehlivý styl Steyr

- Všechna místa údržby jsou snadno dostupná
- Dlouhé servisní intervaly výměny oleje (600 h)
- Rychlé a snadné čištění chladičů a klimatizace
- Snadné denní prohlídky
- Kapotu motoru lze otevřít i s připojeným příslušenstvím
- Dlouhé intervaly výměny oleje v motoru (600 hodin provozu)
- Rozsáhlá servisní síť Steyr
- Profesionální finanční poradenství
- Vynikající dodávka náhradních dílů
- Vysoce výkonné komponenty pro perfektní start za každého počasí



1



3



5



7



2



4



6



8

- 1 Kontinuální čištění pomocí odstředivého filtru, pokud se filtr zaplní nečistotami, tak se rozsvítí varovná kontrolka.
- 2 Jednoduché doplnění provozních kapalin.
- 3 Pohodlné napínání klínového řemenu.
- 4 Kontrola stavu hladiny motorového oleje bez otevření kapoty motoru.
- 5 Kapota motoru je zvedána plynokapalinovými vzpěrami s dvěma pozicemi pro otevření (45°/90°), s možností otevření i při připojení nářadí.
- 6 Jednoduché a rychlé čištění chladičů a radiátoru klimatizace.
- 7 Servis STEYR zaručuje náhradní díly a zaručuje prodlouženou životnost a vyšší hodnotu při dalším prodeji traktoru. Náhradní díly Steyr jsou v dealerské síti k dispozici do 24 h.
- 8 Zákaznický servis STEYR: všichni naši zaměstnanci jsou neustále školeni pro nejlepší technologie a zařízení. Naš prodejní tým rád poradí jak bezpečně a produktivně používat Váš traktor STEYR.

CNH CAPITAL



Financování na míru vašeho podnikání,
leasing, úvěr nebo pronájem od

Afinance
services

STEYR PROTECT.

Exklusivní prodloužená záruka a krytí rizik při
provozu stroje.

MAX SERVICE

00800 7839 7000

STEYR
ROBUSTE NAVIGACE

STECH CENTRUM PODPORY
0800 080056

Vaše přímá linka na vaše Steyr S-Tech specialisty. Neváhejte se obrátit s jakýmkoliv dotazy na používání, nastavení a technické parametry traktorů Steyr.

MAX SERVICE
00800 7839 7000
00800 STEYR 000

MAX – naše nová prémiová služba. Po celý rok jsme pro Vás k službám. Expresní doručení: protože Vaše sklizeň nepočká. Kdekoliv potřebujete, jsou Vám díly k dispozici. Nejvyšší prioritou je pro nás vaše práce. Volejte naši bezplatnou linku 00800 7839 7000 a MAX se o Vás postará.

Váš hovor je zdarma nebo za poplatek. Někteří poskytovatelé v Evropě službu účtují v případě, že je volání z mobilního telefonu. Prosíme, abyste se informovali předem u Vašeho poskytovatele služeb.

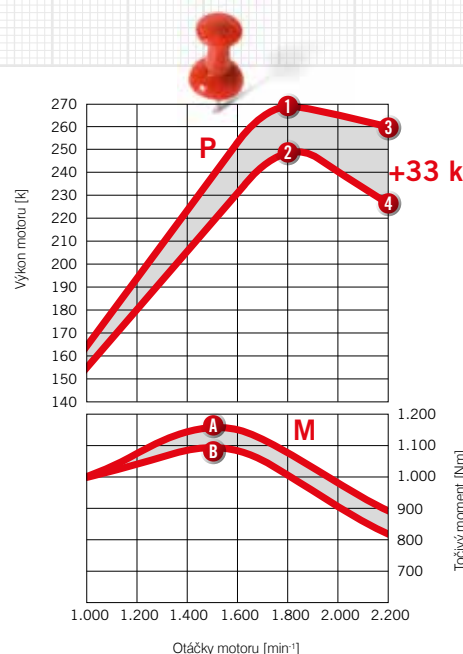
Výkon ve spolupráci s inovacemi

VÝKON MOTORU STEYR 6230 CVT

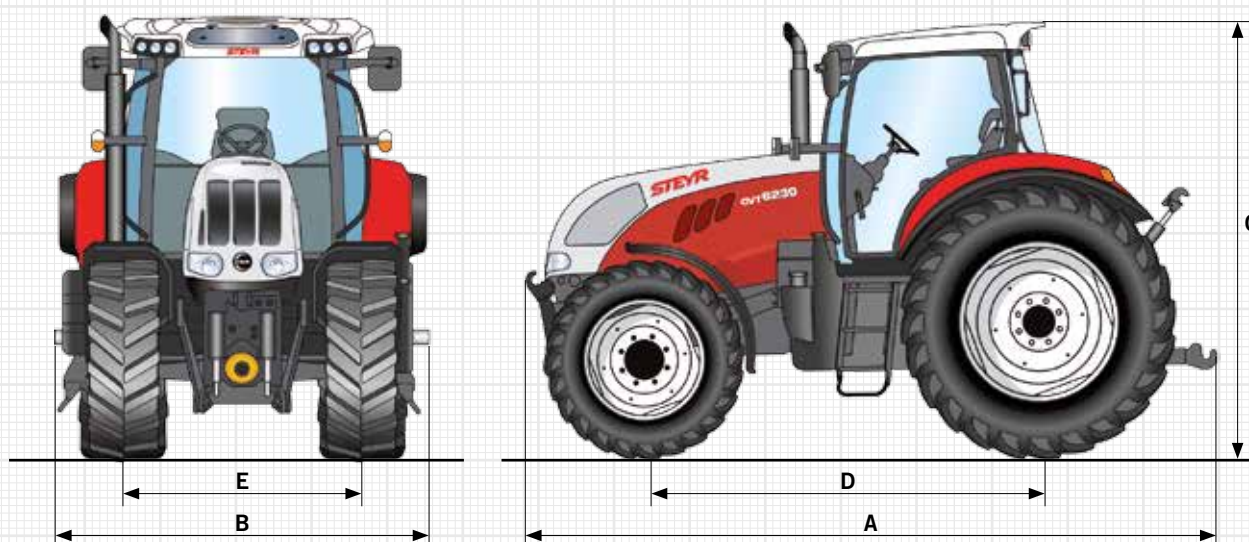
- 1 Maximální výkon s Power Plus při 1 800 min⁻¹ = 198 kW (269 koní)
 - 2 Maximální výkon při 1 800 min⁻¹ = 183 kW (249 koní)
 - 3 Jmenovitý výkon s Power Plus při 2 200 min⁻¹ = 191 kW (261 koní)
 - 4 Jmenovitý výkon při 2 200 min⁻¹ = 167 kW (228 koní)
- Převýšení točivého momentu Standard/Power Plus 40 %/32 %

- A Maximální točivý moment s Power Plus při 1 500 min⁻¹ = 1 160 Nm
B Maximální točivý moment při 1 500 min⁻¹ = 1 089 Nm

Systém navýšení Power Plus je k dispozici během přepravy nebo při práci s vývodovou hřídelí.



ROZMĚRY TRAKTORU STEYR CVT:



ROZMĚRY ¹⁾	6130 CVT	6145 CVT	6160 CVT	6170 CVT	6185 CVT	6205 CVT	6215 CVT	6230 CVT
A délka/B šířka/C výška [mm]	4 719/2 470/3 070				5 017/2 682/3 090			
D rozvor/E rozchod kol přední/zadní [mm]	2 789/1 325 min. – 2 285 max./ 1 430 min. – 2 230 max.				2 884/1 538 min. – 2 260 max./ 1 530 min. – 2 230 max.			

1) se standardními pneumatikami

MODEL	PŘEVODOVKA	MOTOR								VÝVODOVÝ HŘÍDEL					
	Maximální přepravní rychlost* plynulé převodové ústrojí 0-40 (50) km/h	Maximální výkon motoru ECE R120 ³⁾ s Power Plus [kW/koni]	Maximální výkon motoru ECE R120 ³⁾ [kW/koni]	Maximální otáčky motoru při max. výkonu [min ⁻¹]	Maximální točivý moment s Power Plus [Nm při 1 500 min ⁻¹]	Maximální točivý moment [Nm při 1 500 min ⁻¹]	Převýšení točivého momentu Standard/ /s Power Plus [%]	Počet válců/ /objem motoru [cm ³] 6/6,728	Objem nádrže	Elektrohydraulické spínání s PTO managementem					
		Jmenovitý výkon motoru ECE R120 ³⁾ s Power Plus [kW/koni]	Jmenovitý výkon motoru ECE R120 ³⁾ [kW/koni]	Otáčky motoru při jmenovitém výkonu [min ⁻¹]				Přepíňovaný s mezichladičem stlačeného vzduchu	Standard/ /Na přání/ /AdBlue [l]	Otáčky vývodového hřídele [min ⁻¹]		Při otáčkách motoru [min ⁻¹]		Počet drážek vývodového hřídele	Přední vývodový hřídel* [min ⁻¹] 1000 ot./min při otáčkách motoru 1895 min ⁻¹
										540/540E/1000 nebo 540E/1000/1000E	540E/1000 nebo 1000/1000E nebo 540/540E/1000/1000E	1.569/1.893 nebo 1.893/1.700 nebo 1.931/1.598/1.912/1.583	1.569/1.893 nebo 1.893/1.700 nebo 1.931/1.598/1.912/1.583		
6130 CVT	●	126/171 118/160	109/148 96/131	1 800 – 1 900 2 200	741	631	51/45	●	270/330/48	●	—	●	—	1 3/8" 21-drážek/ 1 3/8" 6-drážek	●
6145 CVT	●	138/188 129/175	120/163 107/146	1 800 – 1 900 2 200	810	698	50/45	●	270/330/48	●	—	●	—	1 3/8" 21-drážek/ 1 3/8" 6-drážek	●
6160 CVT	●	149/203 140/190	130/177 118/160	1 800 – 1 900 2 200	866	767	50/42	●	270/330/48	●	—	●	—	1 3/8" 21-drážek/ 1 3/8" 6-drážek	●
6170 CVT	●	160/218 151/205	138/188 123/167	1 900 – 2 000 2 200	906	825	55/37	●	395/—/48	—	●	—	●	1 3/8" 21-drážek/ 1 3/8" 6-drážek/ 1 3/4" 20-drážek	●
6185 CVT	●	172/234 162/220	149/203 136/185	1 900 – 2 000 2 200	1 019	863	45/35	●	395/—/48	—	●	—	●	1 3/8" 21-drážek/ 1 3/8" 6-drážek/ 1 3/4" 20-drážek	●
6205 CVT	●	184/250 173/235	160/218 147/200	1 900 – 2 000 2 200	1 082	927	45/34	●	395/—/48	—	●	—	●	1 3/8" 21-drážek/ 1 3/8" 6-drážek/ 1 3/4" 20-drážek	●
6215 CVT	●	191/260 181/246	172/234 158/215	1 900 – 2 000 2 200	1 120	995	45/33	●	395/—/48	—	●	—	●	1 3/8" 21-drážek/ 1 3/8" 6-drážek/ 1 3/4" 20-drážek	●
6230 CVT	●	198/269 191/261	183/249 167/228	1 800 2 200	1 160	1 089	40/32	●	395/—/48	—	●	—	●	1 3/8" 21-drážek/ 1 3/8" 6-drážek/ 1 3/4" 20-drážek	●

MODEL	HYDRAULICKÝ SYSTÉM								POHON VŠECH KOL	PŘEDNÍ NÁPRAVA/ŘÍZENÍ					BRZDY	PNEUMATIKY	HMOTNOST	KABINA DELUXE
	Elektrohydraulický systém (EHR) s dynamickou kontrolou jízdy	Maximální výkon hydraulického systému Standard/Na přání [Nm]	Maximální tlak hydraulického systému [bar]	Maximální zvedací kapacita [kg]	Maximální počet (5) elektronicky ovládaných hydraulických vnějších okruhů	3 středové elektrohydraulicky ovládané okruhy	Spodní ramena třibodového závěsu	Maximální zvedací síla předního třibodového závěsu* [kg]	Elektrohydraulické spínání pohonu předního náhonu	Odpružení přední nápravy*	Aktivní odpružení přední nápravy*	Systém řízení hydraulicky s Load Sensingem s nastavitelnou výškou	Úhel natočení kol při rozchodu kol 1 829 mm [°]	Minimální rádius otáčení ¹⁾ s rozchodem kol 1 829 [m]	Hydraulické s posilovačem s kotouči v olejové lázni, mechanicky ovládané brzdy na zadní nápravě. Brzdy přední nápravy* integrované do přední nápravy s Opti-Stop, vzduchové brzdy pro přívěs 1 nebo 2 okruhové nebo hydraulické.	Standardní pneumatiky ²⁾ přední zadní	Min. hmotnost [kg] * /celková přípustná hmotnost [kg]	Standardní výbava: široké schody pro snadný přístup, nízká úroveň hluku pouze 69 dB (A), vzduchem odpružená sedadla, intuitivní ovládací panel ICP, Multicontroller, výkonnostní monitor, klimatizace, osvětlení interiéru, tónovaná skla, otevíratelné zadní okno se stěračem, střešní okno, pracovní světla v přední a zadní části kabiny, centrální konzola pro ovládání světel. Volitelná výbava: odpružení kabiny, teleskopická vyhřívaná zrcátka, 2/4 pracovní světlomety, stěrač zadního okna.
6130 CVT	●	125 PFC/140 PFC	210	8 257	●	●	Kat. II/III s rychloupínacími koncovkami	3 568	●	●	—	●	55	5,45	●	480/70R28 580/70R38	5 800/11 000	
6145 CVT	●	125 PFC/140 PFC	210	8 257	●	●	Kat. II/III mit Schnell-kuppler	3 568	●	●	—	●	55	5,45	●	480/70R28 580/70R38	5 800/11 000	
6160 CVT	●	125 PFC/140 PFC	210	8 257	●	●	Kat. II/III s rychloupínacími koncovkami	3 568	●	●	—	●	55	5,45	●	480/70R28 580/70R38	6 000/11 500	
6170 CVT	●	150 PFC/170 PFC	215	10 460	●	●	Kat. III s rychloupínacími koncovkami	3 785	●	—	●	●	55	6,1	●	600/65R28 650/65R42	7 300/13 000	
6185 CVT	●	150 PFC/170 PFC	215	10 460	●	●	Kat. III s rychloupínacími koncovkami	3 785	●	—	●	●	55	6,1	●	600/65R28 650/65R42	7 300/13 000	
6205 CVT	●	150 PFC/170 PFC	215	10 460	●	●	Kat. III s rychloupínacími koncovkami	3 785	●	—	●	●	55	6,1	●	600/65R28 650/65R42	7 300/13 000	
6215 CVT	●	150 PFC/170 PFC	215	10 460	●	●	Kat. III s rychloupínacími koncovkami	3 785	●	—	●	●	55	6,1	●	600/65R28 650/65R42	7 300/13 000	
6230 CVT	●	150 PFC/170 PFC	215	10 460	●	●	Kat. III s rychloupínacími koncovkami	3 785	●	—	●	●	55	6,1	●	600/65R28 650/65R42	7 300/13 000	



NÁŠ UŽITEK NAŠE BUDOUCNOST **NÁŠ STEYR**

www.steyr.cz



