auto helus

PIAGGIO COMMERCIAL



PORTER PIAGGIO NP6

THE CITY TRUCK

KONFIGURACE VOZIDLA NAVRŽENA A VYVINUTA SPECIÁLNĚ PRO MĚSTA A OBCE



KABINA

Šířka pouze 1 640 mm
zaručí vynikající manévrovatelnost
potřebnou k zajištění pracovních úkonů
i v nejužších ulicích a uličkách v centru města

Splňuje přísné bezpečnostní požadavky dle ECE R29.



ADAPTABILNÍ

Možnost kombinovat verze s krátkým
i dlouhým rozvorem, zadní nápravu
s jednomontáží či dvojmontáží,
rozšiřuje možnosti uplatnění.

Výběr ze dvou různých převodových poměrů
koncového pohonu umožňuje uživatelům
optimalizovat spotřebu paliva ve vztahu
k jejich konkrétní činnosti nebo zvýšit výkon
při rozjezdu i ve strmých stoupáních.





PRO PROFESIONÁLY

Robustní podvozek s žebřinovým rámem vyrobený z vysoko pevnostní oceli
v kombinaci s parabolickými listovými pery zadní nápravy zajišťuje špičkový výkon
z hlediska efektivní nosnosti podvozku až 1,6 tuny.

Pohon zadních kol znamená, že náklad zvyšuje trakci hnacích kol.
Pro rozšíření možnosti dalšího využití vozidel, jsou k dispozici pomocné náhony s vývodem
z motoru i převodovky (PTO) až 16 kW.



PROSTOR

Kompaktní kabina vozidla **Porter NP6** maximalizuje plochu určenou pro náklad (až 60 % celkové délky vozidla), a to přes celkové malé rozměry vozidla.

EURO 6D FINAL

Porter NP6 je poháněn 4válcovým řadovým motorem o objemu 1 500 cm^3 s dvojitými vačkovými hřídeli nad hlavou a nepřímým elektronickým vstřikováním umístěným podélně pod kabinou.

K dispozici jsou varianty s krátkým a dlouhým dojezdem, které uspokojí různé druhy činností.

VARIANTY



VALNÍK

Úzký průjezdní profil umožňuje
mimořádnou manévrovatelnost.
Porter NP6 je ideálním řešením pro všechny,
kteří potřebují prostornou
a snadno přístupnou ložnou plochu.

SKLÁPĚČ

Praktický systém sklápění
Porter NP6 usnadňuje
přepravu a vykládku sypkého materiálu.



ŠITÝ NA MÍRU PRO VAŠI PRÁCI



PODVOZEK

Porter NP6 je dokonalým
výchozím bodem pro širokou škálu nástaveb.

Výběrem verzí s krátkým
nebo dlouhým rozvorem,
s jednomontáží či dvojmontáží zadní nápravy,
mohou být tato vozidla osazena nástavbami
s mimořádně efektivním využitím celkového
zástavbového prostoru.

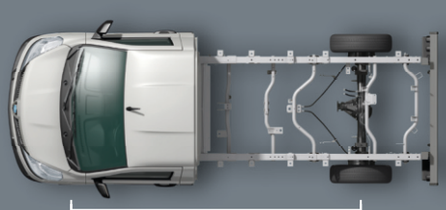
4 VARIANTY PODVOZKŮ

Kombinace s krátkým nebo dlouhým rozvorem, zadní nápravou s jednomontáží či dvojmontáží umožňuje:

JEDNOMONTÁŽ (SW)

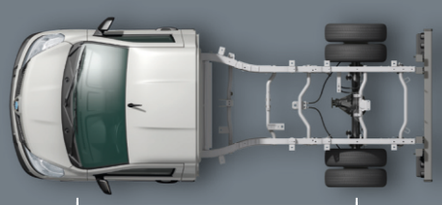


2,650 mm



3,070 mm

DVOJMONTÁŽ (TW)



3,000 mm



3,250 mm

2 DRUHY PALIVA

Nabízí ekologický provoz a výkon s možností výběru ze dvou pohonných jednotek s dvojím druhem paliva.

BENZÍN + LPG

BENZÍN + CNG

MĚSTSKÝ PROVOZ

PŘEVÁŽNĚ PRO ČINNOSTI NA ÚZEMÍ OBCÍ A MĚST.

PRODLOUŽENÝ DOJEZD

ZVÝŠÍ AKČNÍ RÁDIUS PŘI DLOUHÝCH DOJEZDOVÝCH VZDÁLENOSTECH.

4 ÚROVNĚ VYBAVENÍ

Flexibilita **Porter NP6** se projevuje ve výběru nabízených úrovní vybavení:
čtyři varianty výbavy zákazníkům umožňují zvolit konfiguraci,
která nejlépe vyhovuje jejich potřebám z hlediska nároků na prováděnou práci a pohodlí.

DVĚ ZÁKLADNÍ VERZE

START

TOP

POHON REDUKOVANÝ DO TAHU

HD

HD TOP

5 BAREV KABINY

SAPPHIRE BLUE

AMBER ORANGE

GARNET RED

BASALT GREY

PLASTER WHITE

DVA DRUHY MOTORŮ

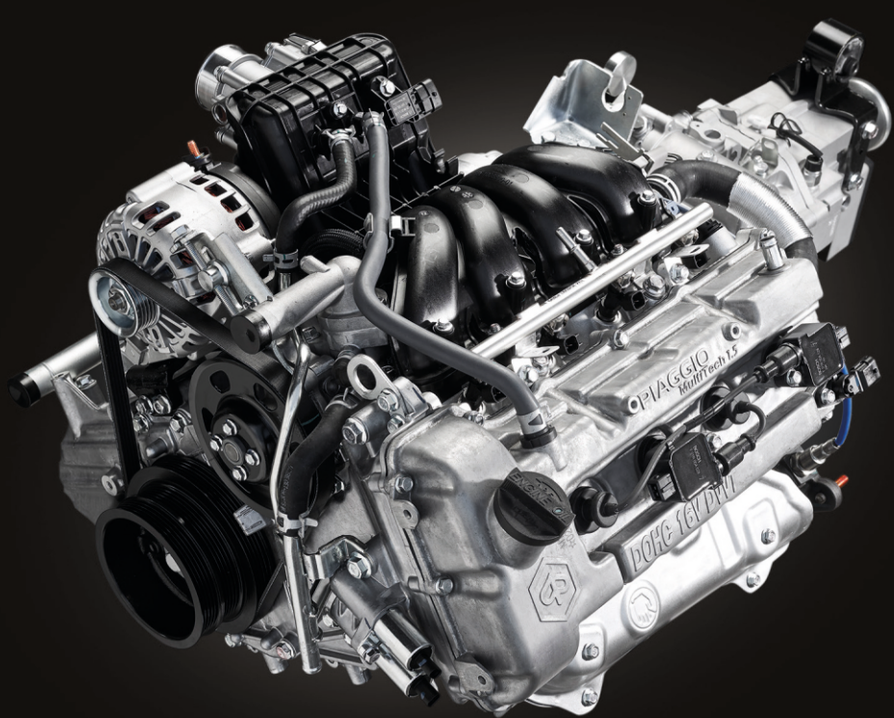
Porter NP6 je příznivý k životnímu prostředí.
Je poháněný výhradně kombinovanými palivovými motory: benzín / LPG nebo benzín / CNG.

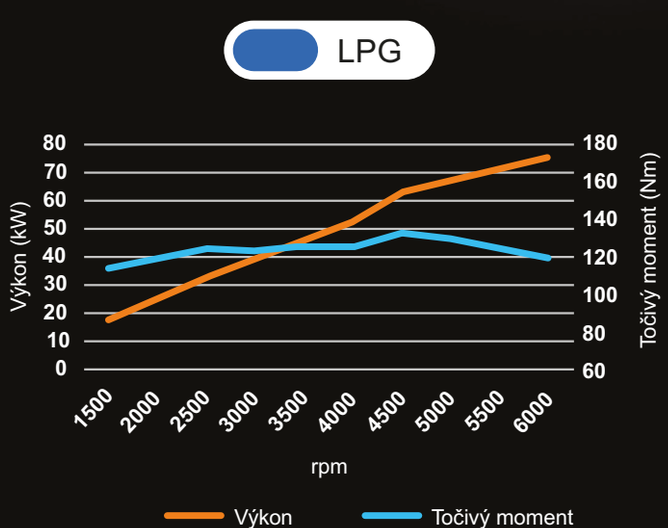
Ekologické pohonné jednotky
nabízí nejen hmatatelné výhody pro zákazníka,
vzhledem k nižším nákladům na palivo,
ale také splňují zpřísňující se požadavky pro vjezd do center měst se stále více omezujícími emisní předpisy.

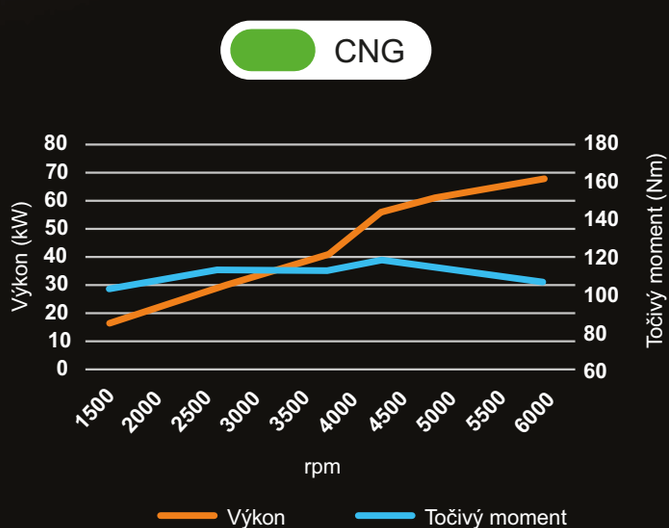
Euro 6D-Final - 1,5 litrový řadový 4válec,
čtyřtaktní Ottův motor s řetězovým rozvodem
vačkové hřídele, dvojité seřizování časování ventilů.

Motor	Benzín + LPG	Benzín + CNG
Objem válců	1,498 cc	
Vrtání a zdvih válce	74 x 87.1 mm	
Maximální výkon (kW@rpm)[1]	75 @ 6,000	68 @ 6,000
Maximální točivý moment (Nm@rpm)[1]	132 @ 4,500	118 @ 4,500
Maximální výkon (kW@rpm)[2]	78 @ 6,000	
Maximální točivý moment (Nm@rpm)[2]	136 @ 4,500	

(1) Výkon a točivý moment v režimu LPG/CNG
(2) Výkon a točivý moment v režimu benzín







VYBERTE SI VOZIDLO PODLE VAŠICH POTŘEB

KRÁTKÁ VZDÁLENOST

PŘEVÁŽNĚ PRO ČINNOSTI NA ÚZEMÍ MĚSTA A OBCE.

Verze s krátkou dojezdovou vzdáleností jsou poháněny kombinovaným palivem benzín + LPG nebo benzín + CNG.

Mají maximální dojezd v režimu ekopaliva optimalizovaného pro potřeby každodenního používání v rámci emisního omezení vjezdu.

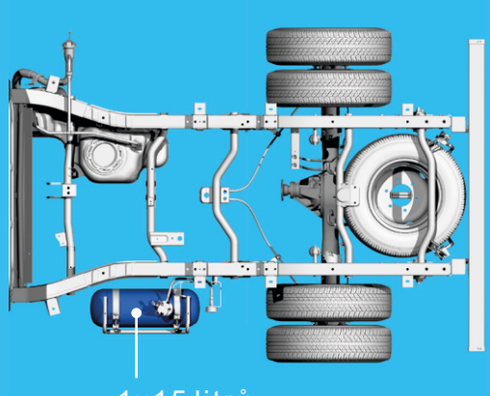
DLOUHÁ VZDÁLENOST

PRODLOUŽÍ AKČNÍ RÁDIUS NA DLOUHÝCH TRASÁCH.

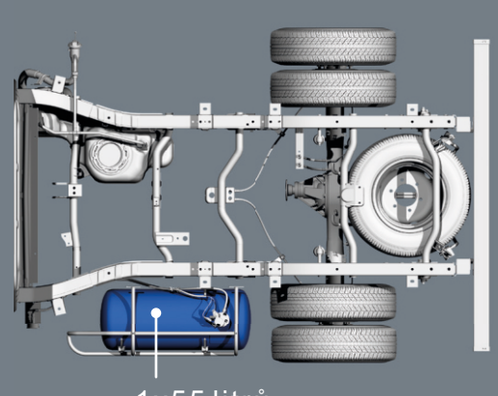
Verze s dlouhou dojezdovou vzdáleností jsou poháněny kombinovaným palivem benzín + LPG nebo benzín + CNG.

Zajistí prodloužený dojezd v režimu ekopalivo těm, kteří ke své prací potřebují dojezd na delší vzdálenosti.

LPG

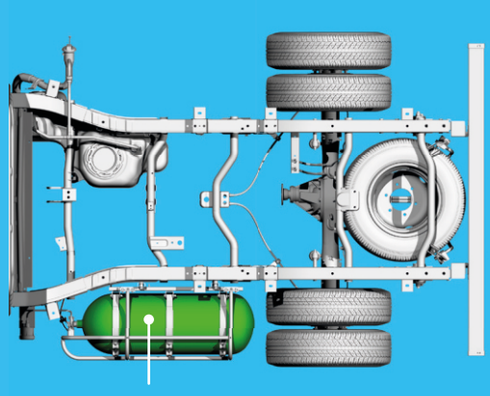


1x15 litrů

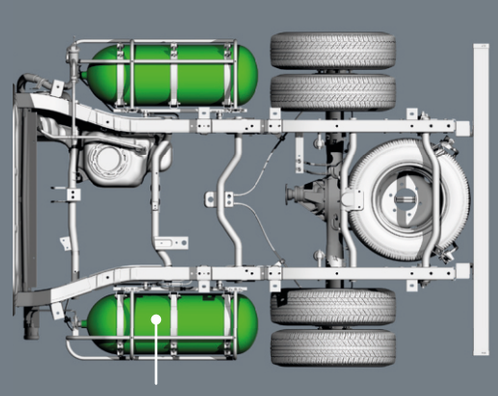


1x55 litrů

CNG



1x55 litrů



2x55 litrů

BEZPEČNOST

Porter NP6 - navržen a vyroben pro bezpečnou a pohodlnou práci.
Asistenční systémy usnadňují ovladatelnost, zvyšují bezpečnost a optimalizují výkon vozidla.

ESC

ELEKTRONICKÝ STABILIZAČNÍ SYSTÉM

V případě smyku obnoví stabilitu vozidla

ASR

SYSTÉM REGULACE PROKLUZU KOL

Zabraňuje protáčení hnacích kol

HBA

HYDRAULICKÝ BRZDOVÝ ASISTENT

Zvyšuje účinnost brzd a zkracuje brzdnou dráhu.

ECALL

ECALL (TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ IZS)

Automaticky zavolá složky integrovaného záchranného systému, aby zajistil rychlou reakci v případě dopravní nehody.

TSM

STABILIZAČNÍ SYSTÉM PŘI TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Zabraňuje ztrátě kontroly nad vozidlem s připojeným přívěsem při brždění, při náhlé změně řízení nebo v důsledku bočního větru.

PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Zabraňuje zablokování kola při brždění, a tím také ztrátu přilnavosti pneumatiky k vozovce.

ABS

ELEKTRONICKÝ ROZDĚLOVAČ BRZDNÉHO ÚČINKU

Sleduje změnu zatížení náprav při brždění. Na základě těchto dat řídicí jednotka upraví brzdný tlak na každé kolo tak, aby byl účinek maximální.

EDB

ELEKTRONICKÝ PROTIPROKLUZOVÝ SYSTÉM

Kontrola trakce zlepšuje přenos hnací síly motoru dle povrchu vozovky.

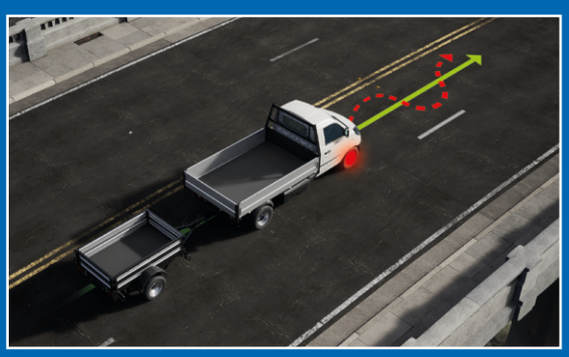
TCS

AKTIVNÍ OCHRANA PROTI PŘEVRÁCENÍ

Rozpoznává hrozící převrácení a selektivně brzdí.

Staví na elektronickém řízení stability a jeho třech systémech řízení podvozku, které jsou již na vozidle - protiblokovací systém, kontrola trakce a řízení vybočení.

ARP



VÝBAVA

K uspokojení specifických potřeb každého zákazníka, je **Porter NP6** nabízen se čtyřmi různými úrovněmi vybavení, které kromě moderního standardu zahrnují rozsáhlý výběr funkcí pro zlepšení kvality obsluhy a funkčnosti vozidla.

		ZÁKLADNÍ VERZE		POHON REDUKOVANÝ DO TAHU	
		START	TOP	HD	HD TOP
1	Elektrický posilovač řízení	•	•	•	•
2	Asistent rozjezdu	•	•	•	•
3	Elektrické ovládání oken	•	•	•	•
4	Dálkové zamykání dveří	•	•	•	•
5	Podložka na mobil s USB nabíjecím portem	•	•	•	•
6	Držák na brýle	•	•	•	•
7	Výstupní zásuvka pro nástavby	•	•	•	•
8	Zadní listová pera parabolická	•	•	•	•
9	Boční airbag řidiče	•	•	•	•
10	ABS, ESC, EBD, ASR	•	•	•	•
11	eCall *(systém tísňového volání IZS)*	•	•	•	•
12	Imobilizér	•	•	•	•
13	Dešťový a světelný senzor	•	•	•	•
14	Sada na opravu defektu (1)	•	•	•	•
15	Příprava na PTO	•	•	•	•
16	Elektrické nastavení sklonu světlometů	•	•	•	•
17	12V zásuvka	•	•	•	•
18	Příprava na audio systém	•	•	•	•
19	Audio systém DAB s Bluetooth	■	•	■	•
20	Manuální klimatizace	-	•	-	•
21	Vyhřívaná, sklápěcí a elektricky nastavitelná zpětná zrcátka.	-	•	-	•
22	Boční airbag spolujezdce	-	•	-	•
23	Přední nárazník v barvě karosérie	-	•	-	•
24	Mlhovky	■	•	•	•
25	Pohon redukovaný do tahu	-	-	•	•

(•) standard (-) není dostupné (■) dostupné jako příslušenství u prodejce

(1) rezervní kolo je k dispozici pouze jako příslušenství

Nízký převodový poměr umožňuje verzím HD a HD Top snadno zvládnout i vysoké zatížení nákladem, strmé stoupání a výrazně zlepšuje jízdní vlastnosti spolu s maximální schopností stoupání.
(Ovlivňuje spotřebu paliva).

VÍTEJTE NA PALUBĚ



POHODLÍ NA PRVNÍ POHLED

PODLOŽKA NA MOBIL
S USB NABÍJECÍM PORTEM





VŠE POD KONTROLOU

INTUITIVNÍ, JASNĚ ČITELNÁ
PŘÍSTROJOVÁ DESKA



FUNKČNOST A ZÁBAVA

CENTRÁLNÍ KONZOLE S AUDIO
SYSTÉMEM DAB + BLUETOOTH
A OVLÁDÁNÍM KLIMATIZACE





VŠE NA DOSAH RUKY

PŘIHRÁDKA NA DROBNOSTI A DRŽÁK NA BRÝLE



KOMFORT V KABINĚ

ERGONOMICKÁ SEDADLA
A KOMPAKTNÍ VOLANT ZAJISTÍ
POHODLÍ PŘI JÍZDĚ.



ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

SKLOPNÁ, ELEKTRONICKY NASTAVITELNÁ
S VYHŘÍVÁNÍM.



OVLÁDACÍ SET

AKTIVUJE SKLÁPĚNÍ, PŘEPÍNANÍ DRUHU PALIVA
A NIVELACI PŘEDNÍCH SVĚTLOMETŮ



VALNÍK

Porter NP6 Valník poskytuje maximální velikost ložného prostoru, který potřebujete pro svou práci. Je ideální verzí pro každého, kdo hledá vysokou nosnost (až 1440 kg nákladu legislativně).

Těžká a objemná břemena nejsou problém: snadný přístup k celému nákladnímu prostoru a praktické kotvící systémy umožňují snadnou a bezpečnou přepravu.

BENZÍN + LPG

	JEDNOMONTÁŽ					
DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST	KRÁTKÁ	DLOUHÁ	KRÁTKÁ	DLOUHÁ	KRÁTKÁ	DLOUHÁ
ROZVOR (mm)	2,650		3,070			
ROZMĚRY (d x š x v) (mm)	4,215 x 1,680 x 1,840		4,545 x 1,680 x 1,840		4,815 x 1,680 x 1,840	
ROZMĚRY LOŽNÉ PLOCHY. (d x š) (mm)	2,200 x 1,680		2,530 x 1,680		2,800 x 1,680	
CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA (kg)	2,120	2,260	2,260	2,400	2,260	2,400
UŽITEČNÁ HMOTNOST (kg)	930	1,045	1,000	1,115	975	1,090

	DVOJMONTÁŽ				
DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST	KRÁTKÁ	DLOUHÁ	KRÁTKÁ	KRÁTKÁ	DLOUHÁ
ROZVOR (mm)	3,000		3,250		
ROZMĚRY (d x š x v) (mm)	4,545 x 1,800 x 1,840		4,815 x 1,800 x 1,840	5,095 x 1,800 x 1,840	
ROZMĚRY LOŽNÉ PLOCHY. (d x š) (mm)	2,530 x 1,800		2,800 x 1,800(1)	3,080 x 1,800	
CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA (kg)	2,520	2,800	2,520	2,520	2,800
UŽITEČNÁ HMOTNOST (kg)	1,195	1,440	1,155	1,150	1,395

(1) Dostupné pouze ve verzi Short Range

VÍCE PROSTORU PRO VÁŠ NÁKLAD

VÝŠKA LOŽNÉ PLOCHY JEN 800 MM



ZCELA ROVNÁ LOŽNÁ PLOCHA

HLINÍKOVÉ BOČNICE I ZADNÍ ČELO

4 AŽ EUROPALETY



STANDARDNÍ NEBO EXTRA DLOUHÁ LOŽNÁ PLOCHA

BENZÍN + CNG

	JEDNOMONTÁŽ					
DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST	KRÁTKÁ	DLOUHÁ	KRÁTKÁ	DLOUHÁ	KRÁTKÁ	DLOUHÁ
ROZVOR (mm)	2,650		3,070			
ROZMĚRY (d x š x v) (mm)	4,215 x 1,680 x 1,840		4,545 x 1,680 x 1,840		4,815 x 1,680 x 1,840	
ROZMĚRY LOŽNÉ PLOCHY. (d x š) (mm)	2,200 x 1,680		2,530 x 1,680		2,800 x 1,680	
CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA (kg)	2,120	2,260	2,260	2,400	2,260	2,400
UŽITEČNÁ HMOTNOST (kg)	915	990	980	1,060	950	1,035

	DVOJMONTÁŽ				
DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST	KRÁTKÁ	DLOUHÁ	KRÁTKÁ	KRÁTKÁ	DLOUHÁ
ROZVOR (mm)	3,000		3,250		
ROZMĚRY (d x š x v) (mm)	4,545 x 1,800 x 1,840		4,815 x 1,800 x 1,840	5,095 x 1,800 x 1,840	
ROZMĚRY LOŽNÉ PLOCHY. (d x š) (mm)	2,530 x 1,800		2,800 x 1,800(1)	3,080 x 1,800	
CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA (kg)	2,520	2,800	2,520	2,520	2,800
UŽITEČNÁ HMOTNOST (kg)	1,135	1,335	1,100	1,090	1,290

(1) Dostupné pouze ve verzi Short Range



SKLÁPĚČ

Verze se sklápěčem je kombinací pevné konstrukce ložné plochy s praktičností sklápěcího systému s úhlem vyklápění 45°. Je ideální pro přepravu a vykládku sypkých a těžkých materiálů.

BENZÍN + LPG

	JEDNOMONTÁŽ			
DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST	KRÁTKÁ	DLOUHÁ	KRÁTKÁ	DLOUHÁ
ROZVOR (mm)	2,650		3,070	
ROZMĚRY (d x š x v) (mm)	4,215 x 1,680 x 1,840		4,815 x 1,680 x 1,840	
ROZMĚRY LOŽNÉ PLOCHY. (d x š) (mm)	2,200 x 1,680		2,800 x 1,680	
CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA (kg)	2,120	2,260	2,260	2,400
UŽITEČNÁ HMOTNOST (kg)	835	955	885	1,000

	DVOJMONTÁŽ				
DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST	KRÁTKÁ	DLOUHÁ	KRÁTKÁ	KRÁTKÁ	DLOUHÁ
ROZVOR (mm)	3,000		3,250		
ROZMĚRY (d x š x v) (mm)	4,545 x 1,800 x 1,840		4,815 x 1,800 x 1,840	5,095 x 1,800 x 1,840	
ROZMĚRY LOŽNÉ PLOCHY. (d x š) (mm)	2,530 x 1,800		2,800 x 1,800(1)	3,080 x 1,800	
CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA (kg)	2,520	2,800	2,520	2,520	2,800
UŽITEČNÁ HMOTNOST (kg)	1,100	1,345	1,070	1,050	1,300

(1) Dostupné pouze ve verzi Short Range

PRO MNOHEM JEDNODUŠŠÍ VYKLÁDKU



OCHRANA KABINY
STANDARDNÍ VÝBAVA

ZCELA ROVNÁ
LOŽNÁ PLOCHA

HLINÍKOVÉ
BOČNICE
I ZADNÍ ČELO



ELEKTROHYDRAULICKÝ
SKLÁPĚCÍ SYSTÉM

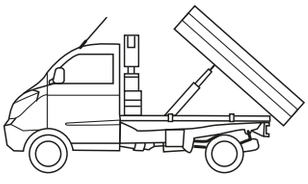
BENZÍN + CNG

	JEDNOMONTÁŽ			
DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST	KRÁTKÁ	DLOUHÁ	KRÁTKÁ	DLOUHÁ
ROZVOR (mm)	2,650		3,070	
ROZMĚRY (d x š x v) (mm)	4,215 x 1,680 x 1,840		4,815 x 1,680 x 1,840	
ROZMĚRY LOŽNÉ PLOCHY. (d x š) (mm)	2,200 x 1,680		2,800 x 1,680	
CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA (kg)	2,120	2,260	2,260	2,400
UŽITEČNÁ HMOTNOST (kg)	815	895	860	945

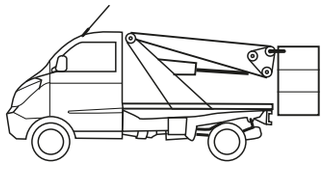
	DVOJMONTÁŽ				
DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST	KRÁTKÁ	DLOUHÁ	KRÁTKÁ	KRÁTKÁ	DLOUHÁ
ROZVOR (mm)	3,000		3,250		
ROZMĚRY (d x š x v) (mm)	4,545 x 1,800 x 1,840		4,815 x 1,800 x 1,840	5,095 x 1,800 x 1,840	
ROZMĚRY LOŽNÉ PLOCHY. (d x š) (mm)	2,530 x 1,800		2,800 x 1,800(1)	3,080 x 1,800	
CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA (kg)	2,520	2,800	2,520	2,520	2,800
UŽITEČNÁ HMOTNOST (kg)	1,040	1,245	1,010	995	1,195

(1) Dostupné pouze ve verzi Short Range

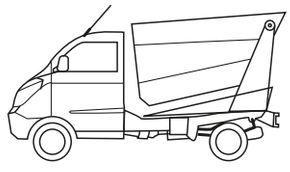




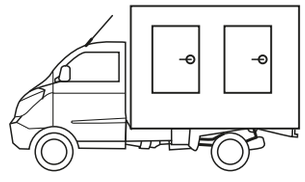
STAVEBNICTVÍ



ÚDRŽBA



ODPADY



LOGISTIKA

PODVOZEK

Porter NP6 může být osazen nástavbami s výkonem srovnatelným s těmi, které jsou instalovány převážně na větších vozidlech, ale s výrazně nižšími pořizovacími a provozními náklady.

BENZÍN + LPG

	JEDNOMONTÁŽ			
DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST	KRÁTKÁ	DLOUHÁ	KRÁTKÁ	DLOUHÁ
ROZVOR (mm)	2,650		3,070	
ROZMĚRY (d x š x v) (mm)	4,085 x 1,640 x 1,840		4,505 x 1,640 x 1,840	
CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA (kg)	2,120	2,260	2,260	2,400
NOSNOST PODVOZKU (kg)	1,075	1,190	1,155	1,275

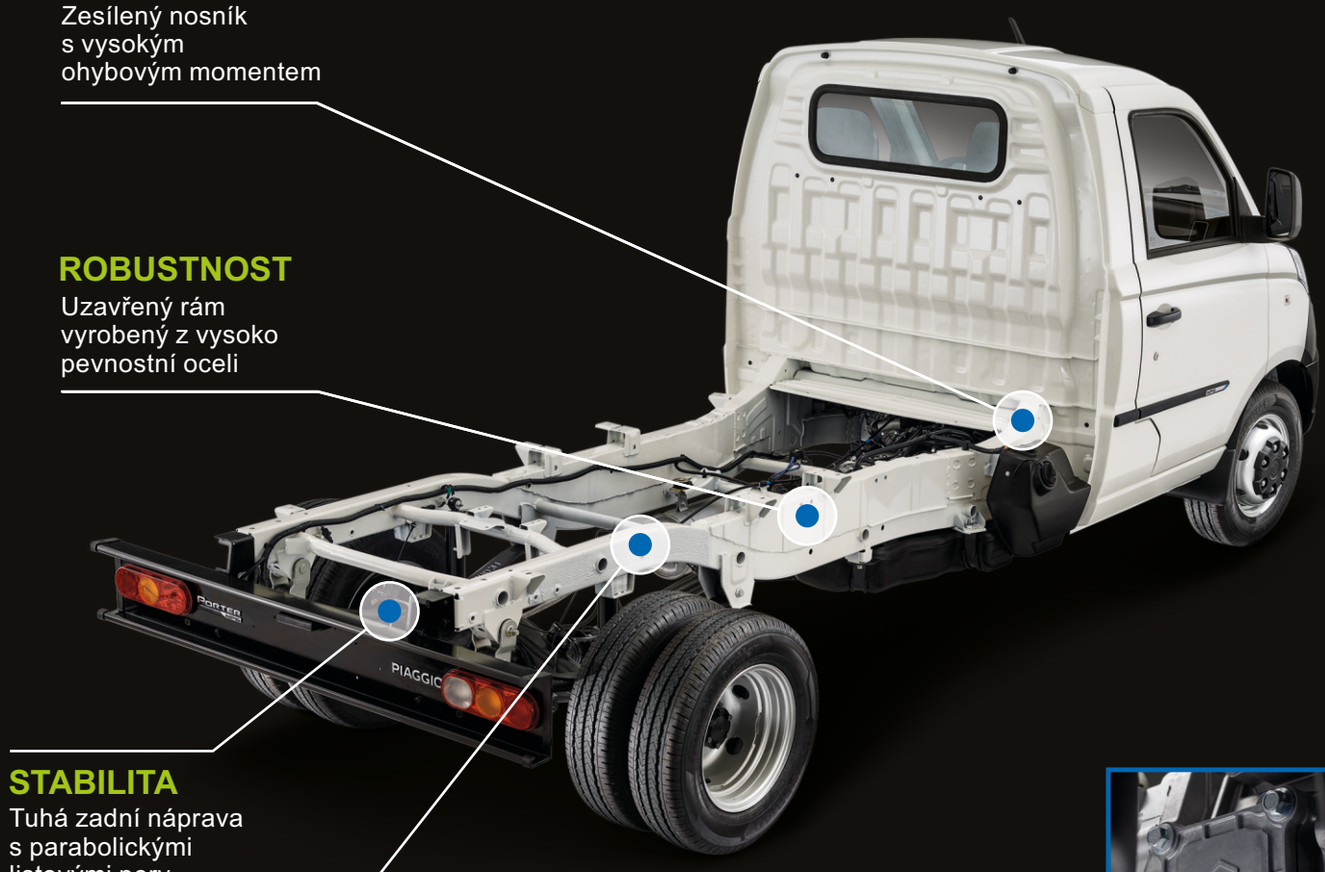
	DVOJMONTÁŽ			
DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST	KRÁTKÁ	DLOUHÁ	KRÁTKÁ	DLOUHÁ
ROZVOR (mm)	3,000		3,250	
ROZMĚRY (d x š x v) (mm)	4,435 x 1,714 x 1,840		4,685 x 1,714 x 1,840	
CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA (kg)	2,520	2,800	2,520	2,800
NOSNOST PODVOZKU (kg)	1,360	1,610	1,345	1,595

PROFESIONÁLNÍ ZÁKLAD PRO „*VAŠI NÁSTAVBU*”

100% PŘIZPŮSOBITELNÉ

ODOLNOST
Zesílený nosník
s vysokým
ohybovým momentem

ROBUSTNOST
Uzavřený rám
vyrobený z vysoko
pevnostní oceli



STABILITA
Tuhá zadní náprava
s parabolickými
listovými pery

FLEXIBILITA
Na výběr až
4 druhy podvozků

SÍLA
Pomocné náhony (PTO) mají výstup
z motoru i převodovky s výkonem až 16 kW.



BENZÍN + CNG

	JEDNOMONTÁŽ			
DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST	KRÁTKÁ	DLOUHÁ	KRÁTKÁ	DLOUHÁ
ROZVOR (mm)	2,650		3,070	
ROZMĚRY (d x š x v) (mm)	4,085 x 1,640 x 1,840		4,505 x 1,640 x 1,840	
CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA (kg)	2,120	2,260	2,260	2,400
NOSNOST PODVOZKU (kg)	1,055	1,130	1,135	1,215

	DVOJMONTÁŽ			
DOJEZDOVÁ VZDÁLENOST	KRÁTKÁ	DLOUHÁ	KRÁTKÁ	DLOUHÁ
ROZVOR (mm)	3,000		3,250	
ROZMĚRY (d x š x v) (mm)	4,435 x 1,714 x 1,840		4,685 x 1,714 x 1,840	
CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA (kg)	2,520	2,800	2,520	2,800
NOSNOST PODVOZKU (kg)	1,300	1,500	1,285	1,485

PRAKTIČNOST A POHODLÍ



POTAHY SEDADEL

ODOLNÉ A POHODLNÉ ČALOUNĚNÍ



GUMOVÉ KOBEREČKY

CHRÁNÍ PROTI OPOTŘEBENÍ



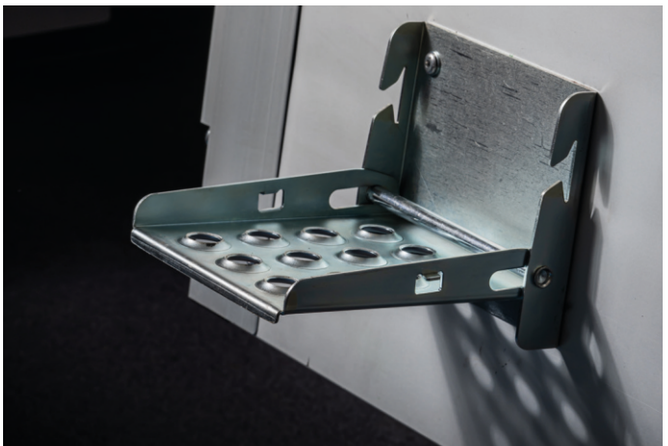
BRAŠNA NA DOKUMENTY

NA SEDADLE SPOLUJEZDCE
PRO UCHOVÁNÍ VŠEHO,
CO POTŘEBUJETE KE SVÉ PRÁCI



BOČNÍ STUPAČKA

PRO SNADNĚJŠÍ PŘÍSTUP
DO KABINY ŘIDIČE



STUPAČKA LOŽNÉ PLOCHY

PRO SNADNĚJŠÍ PŘÍSTUP
K LOŽNÉ PLOŠE

ZADNÍ OCHRANNÝ RÁM KORBY

PRO ZABEZPEČENÍ
DLOUHÉHO NÁKLADU



OCHRANNÝ RÁM KABINY(1)

OCHRANA A ZABEZPEČENÍ
NÁKLADU PŘI PŘEPRAVĚ





ÚLOŽNÝ BOX NA NÁŘADÍ

OBJEM 24 LITRŮ
S BEZPEČNOSTNÍM ZÁMKEM



TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

AŽ DO 1 200 KG

(1) Ochrana kabiny je součástí standardní výbavy ve verzi se sklápěčem



auto helus

AUTO HELUS s.r.o.

Kaznějov: Ke Staré mašině 557
Most: Dělnická 164
Sokolov: Chebská 53
Ejpovice: Zemská 238

PIAGGIO COMMERCIAL

www.autohelus.cz
www.helustechnik.cz