steyr.cz

Nový STEYR MULTI s výkonem od 100 do 120 koní

JEDINEČNÝ
MULTITALENT



Radost se odlišit.

STEYR
TRAKTOREN

JEHO JMÉNO MLUVÍ ZA **VŠE**

STEYR MULTI je připraven čelit vašim výzvám: okolo farmy, na poli, na strmých kopcích, v rostlinné i živočišné výrobě.

Modelová řada STEYR MULTI!

STEYR MULTI je nejuniverzálnější traktor ve své třídě. Byl stvořen ve spolupráci s farmáři a vyroben v Rakousku v St. Valentinu. MULTI vyzařuje svým svěžím designem a bezkonkurenční úrovní komfortu díky ergonomické a tiché kabině, která nabízí jen to nejlepší. Kabina a odpružená přední náprava spolu s loketní opěrkou s Multicontrollerem přináší výhody z hlediska komfortu pro řidiče.

» **Rakouský Multitalent.**



06 – 13
Kabina & ovládání

16 – 17
Motor

18 – 19
Převodové ústrojí

20 – 21
Vývodový hřídel

22 – 23
Hydraulický systém

24 – 25
Elektronický přední závěs (EFH)

26 – 27
Nápravy

28 – 29
Čelní nakladač

30 – 33
Precizní zemědělství S-TECH

34 – 35
Specifikace

SKUTEČNĚ **VŠESTRANNÝ**

Jednoduché ovládání pomocí loketní opěrky s Multicontrollerem.

4válcový motor o objemu 3,6 l s Common Rail s výkonem až 117 koní plnící normu Stage V.

Kompaktní velikost a výška 2,7 m pro perfektní manévrovatelnost i ve stísněných prostorech.

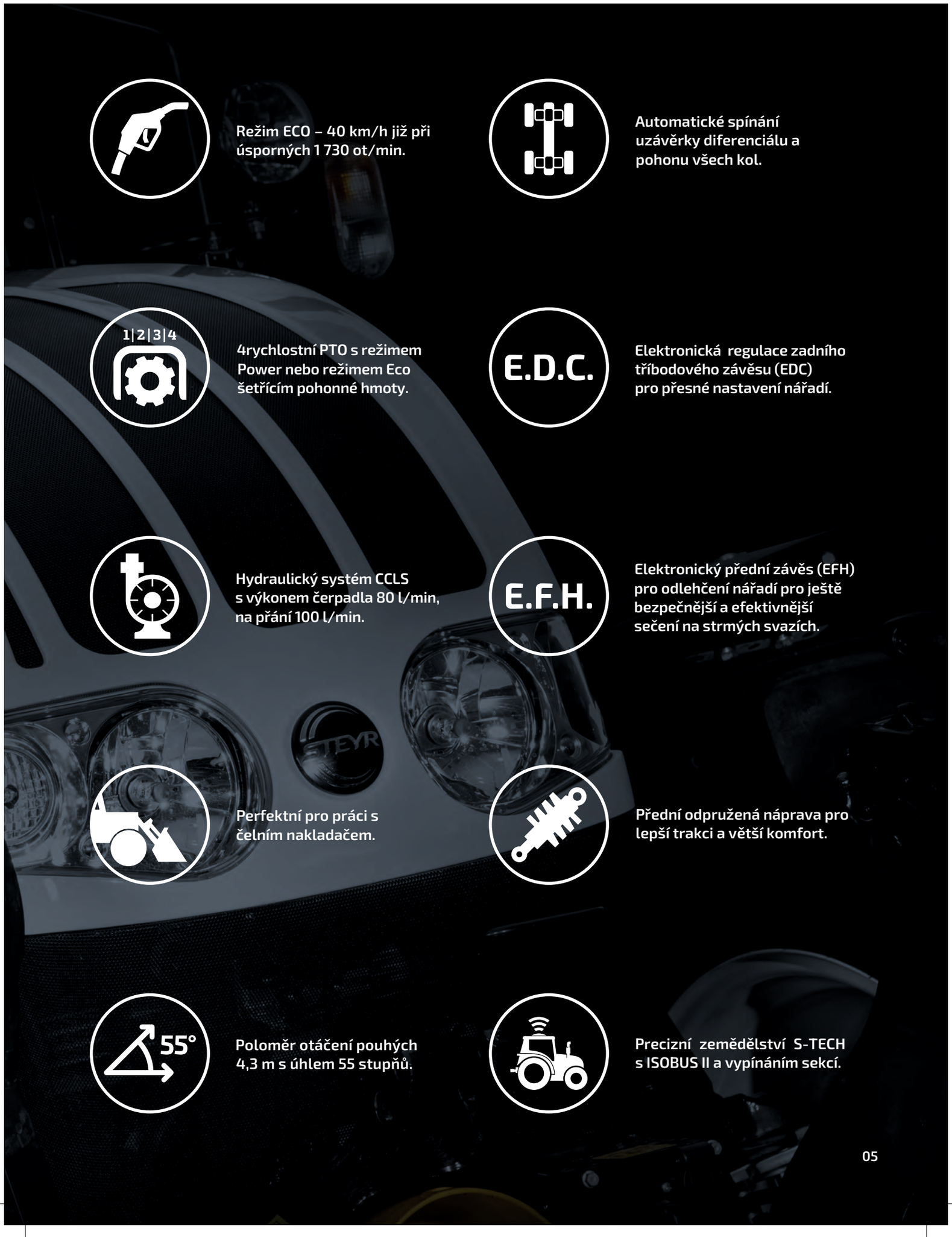
ECOTRONIC – perfektní souhra motoru, převodového ústrojí a ovládání.

Elektronicky ovládaná spojka Power Clutch.

Spolehlivé převodové ústrojí 32x32 se 4 stupni řazenými pod zatížením a Powershuttle.

Kabina díky chytrému designu poskytuje perfektní viditelnost 360°.

Nízká hladina hluku (72dB(A)) přináší mnohem více komfortu i při dlouhých pracovních dnech.



Režim ECO – 40 km/h již při úsporných 1 730 ot/min.

Automatické spínání uzávěrky diferenciálu a pohonu všech kol.

1|2|3|4

4rychlostní PTO s režimem Power nebo režimem Eco šetřícím pohonné hmoty.

E.D.C.

Elektronická regulace zadního tříbodového závěsu (EDC) pro přesné nastavení nářadí.

Hydraulický systém CCLS s výkonem čerpadla 80 l/min, na přání 100 l/min.

E.F.H.

Elektronický přední závěs (EFH) pro odlehčení nářadí pro ještě bezpečnější a efektivnější sečení na strmých svazích.

Perfektní pro práci s čelním nakladačem.

Přední odpružená náprava pro lepší trakci a větší komfort.

55°

Poloměr otáčení pouhých 4,3 m s úhlem 55 stupňů.

Precizní zemědělství S-TECH s ISOBUS II a vypínáním sekcí.



MNOHO **APLIKACÍ,** MNOHO MOŽNOSTÍ

Přizpůsoben vašim potřebám

STEYR MULTI je dostupný ve třech stupních výbavy: Standard, Power a na přání.
Jednotlivé konfigurace vám umožní si vybrat nejlepší výbavu, která bude vyhovovat právě vám.

Jednotlivé balíčky mohou být změněny výrobcem bez předchozího upozornění. Kontaktujte prosím svého autorizovaného prodejce.

Standard – balíček pro všestranné použití



- Převodové ústrojí S-Control 4 se 32x32 stupni, 40 km/h Eco
- Automatické řazení na poli a silnici, 4rychlostní vývodový hřídel a volitelná pojezdová rychlost
- Přední náprava s uzávěrkou diferenciálu a možností odpružení
- Kabina s klimatizací, prémiovým vzduchem odpruženým sedadlem, sedadlem spolujezdce a na přání s odpružením kabiny
- Loketní opěrka s Multicontrollerem
- Mechanické rozvaděče zadních okruhů s hydraulickým čerpadlem CCLS s výkonem 80 l
- Na přání elektrické mezinápravové rozvaděče vnějších okruhů s joystickem

Power - komfort a výkon



- Převodové ústrojí S-Control 4 se 32x32 stupni, 40 km/h Eco s parkovací brzdou, S-Stop & automatické řazení na poli a silnici
- 4rychlostní vývodový hřídel a volitelná pojezdová rychlost
- Odpružená přední náprava s uzávěrkou diferenciálu a volitelná brzda přední nápravy
- Odpružená kabina s klimatizací, prémiovým vzduchem odpruženým sedadlem, a sedadlem spolujezdce
- Loketní opěrka s Multicontrollerem a elektrickým joystickem
- Mechanické a elektrické rozvaděče zadních okruhů s hydraulickým čerpadlem CCLS o výkonu 100 l
- Na přání elektrické mezinápravové rozvaděče s elektrickým joystickem


STEYR
4120 Multi

VÍCE DŮVODŮ, PROČ SE CÍTIT **KOMFORTNĚJI**

Nejnovější inovace v kabině dělají každodenní práci příjemnější, inteligentní ovládací prvky se postarají o snadné a intuitivní ovládání.

» **Neustále zvyšuje své standardy – nový STEYR MULTI.**





Skvělý výhled

Díky svému inteligentnímu designu nabízí MULTI perfektní viditelnost kolem dokola. Čelní okno se skládá pouze z úzkých sloupků, díky tomu si užijete rozhled 360°. Vysoká střecha zajišťuje lepší výhled a ovládání při práci s čelním nakladačem.



KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Široké dveře pro pohodlnější nástup a výstup
- Elektricky nastavitelná zrcátka na přání
- Střešní okno s výsuvnou sluneční clonou pro komfortnější ovládání čelního nakladače
- Úhel stěrače 235°
- Až 14 pracovních světlometů zajišťuje bezpečnější práci



Vaše oblíbené sedadlo
Na přání vzduchem odpružené nízkofrekvenční sedadlo potažené látkou a vybavené vyhřívací systémem.



Odpružení kabiny
Ideální pro větší komfort při delších přepravních operacích na nerovném terénu.



Pohodlí i během noci
Balíček nových výkonných pracovních LED světlometů umístěných vysoko na kabině.

S MULTIM MÁTE
VŠE VE SVÝCH RUKOU



Ergonomický & chytrý

Pro snadné ovládání jsou traktory MULTI vybaveny Multicontrollerem, který je umístěný na samostatné konzoli hned vedle sedadla řidiče. Díky tomu můžete pohodlně ovládat více funkcí pouze jedním prstem - jízda vpřed, rezervace, elektrohydraulické vnější okruhy, převodové ústrojí a hydraulický systém.



KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Loketní opěrku s Multicontrollerem lze naklonit směrem nahoru pro pohodlné vystoupení z pravé strany
- Powershuttle pro změnu směru jízdy
- Paměť otáček (2 rychlosti)
- Power Clutch – elektronická spojka pro změnu rychlostního stupně
- Manuální řazení rychlostních stupňů
- Obsluha 2 elektronických okruhů a na přání EFH


STEYR
4120 MULTI

NAVRŽEN PRO NEJLEPŠÍ **ÚČINNOST**

Nový FPT motor plnící emisní normu Stage V s unikátním patentovaným systémem HI-eSCR2 pro vyšší produktivitu a lepší jízdní vlastnosti při všech operacích a za všech podmínek.

» **Kůň, kterému můžete vždy věřit.**



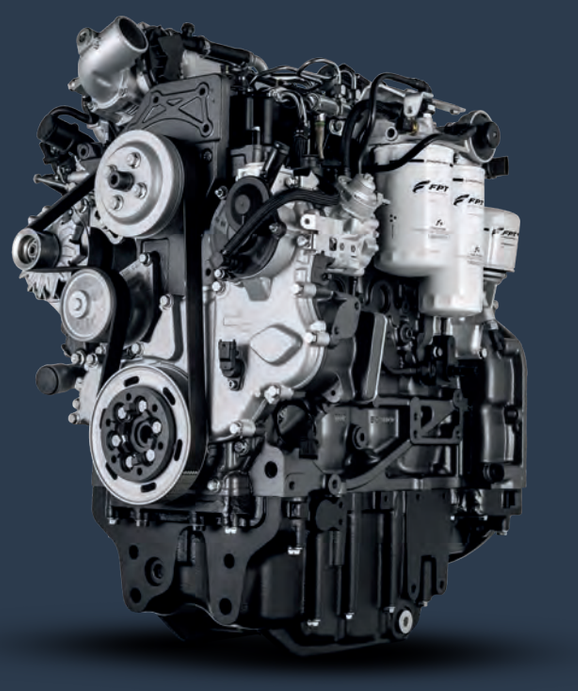
MAXIMUM **VÝKONU** ZA VŠECH PODMÍNEK

Výkonný čtyřválec

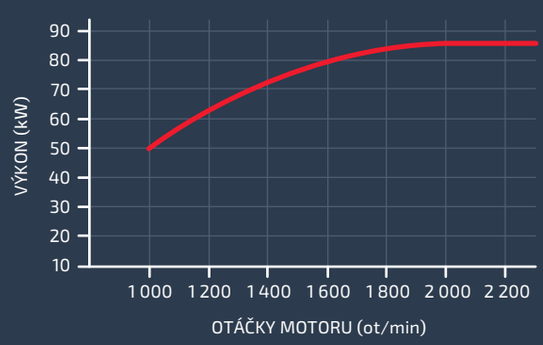
Nový 4válcový motor FPT F5 s Common Rail dodává výkon již při úsporných jmenovitých otáčkách 1 900 ot/min. To nejen pomáhá udržet nízkou spotřebu paliva i při náročné práci, ale také zvyšovat jízdní komfort, protože udržuje relativně nízkou hladinu hluku a vibrací.

FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

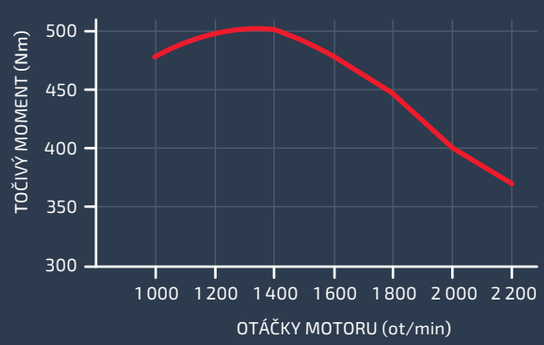
Compact HI-eSCR2



PLNÝ VÝKON JIŽ OD 1 900 OT/MIN



MAX. TOČIVÝ MOMENT PŘI 1 300 OT/MIN







EMISNÍ NORMA STAGE V

Nová řada Multi je poháněna nejnovějším inovativním motorem FPT Stage V. Díky tomu poskytuje vyšší výkon, větší točivý moment, optimalizovanou dobu provozuschopnosti a nižší spotřebu paliva.

NOVÝ SYSTÉM ÚPRAVY SPALIN

Jedinečný systém úpravy spalin HI-eSCR2 je dokonale integrován kompletně přímo pod kapotu. Díky tomu je zajištěn vynikající a ničím nerušený výhled obsluhy a ovladatelnost stroje.

Technologie HI-eSCR2 navíc využívá systém následné úpravy spalin tzv. na celý život. To znamená, že během celého životního cyklu nemusíte vyměňovat součástky ani mechanické čištění.

KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- 4válcový FPT motor o objemu 3,6 l s turbodmychadlem a mezichladičem
- Nový motor FPT F5 přináší vyšší výkon a točivý moment
- Patentovaná HI-eSCR2 technologie plnící emisní normu Stage V
- Dlouhá životnost a vyšší hodnota stroje díky systému úpravy spalin tzv. na celý život
- Vysoký maximální točivý moment až 506 Nm
- Záloha točivého momentu vyšší až o 46,5 %
- Prodloužené servisní intervaly motoru (600 hodin)
- Palivová nádrž o objemu 140 litrů pro práci po celý den



JEDNO PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ PRO VŠECHNY VAŠE **MISE**

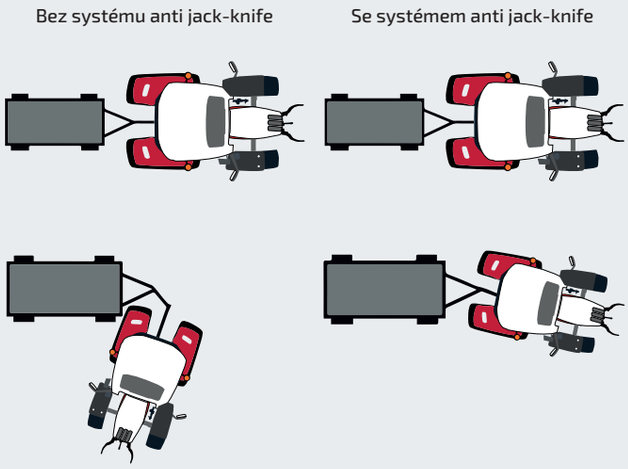
S-Control 4

Převodové robotické ústrojí S-Control 4 nabízí automatické řazení pro maximální pohodlí. Díky celkem 32 stupňům vpřed, 32 vzad a 13 rychlostním stupňům v hlavním pracovním rozsahu o rychlosti 4 až 12 km/h bez obav přesně pokryjete všechny operace.

Maximum účinnosti během přepravy

Všechny modely využívají systém řízení motoru a převodového ústrojí, který pomáhá efektivně snižovat spotřebu paliva díky ovládání převodového poměru převodového ústrojí a otáček motoru. Nízké otáčky motoru při vysoké rychlosti šetří náklady na dopravu. Rychlosti 40 km/h je dosaženo při nízkých 1 730 ot/min.





Nenechte se tlačit přívěsem!

Díky speciálnímu systému Anti jack-knife na převodovém ústrojí S-Control jste při jízdě z kopce s těžkým přívěsem v naprostém bezpečí. Stačí, abyste stiskli tlačítko pro jízdu směrem dopředu, tím udržíte trakci mezi traktorem a přívěsem.

Pohodová práce s čelním nakladačem

Funkce S-Stop, která je na přání u všech modelů MULTI, umožňuje zastavit traktor pouze pomocí brzdových pedálů bez sešlápnutí spojky. Dochází tak ke zvýšení pohodlí při práci s čelním nakladačem.



KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Snadnější ovládání čelního nakladače díky funkci S-stop
- Plynulé řazení a úspora paliva díky robotickému převodovému ústrojí
- Vyšší účinnost a všestrannost díky snadno nastavitelným automatickým režimům
- Efektivní ochrana Anti jack-knife při jízdě s těžkými přívěsy

4RYCHLOSTNÍ VÝVODOVÝ HŘÍDEL PRO **VŠECHNA** NÁŘADÍ

Univerzálnost a efektivita jsou srdcem vývodového hřídele modelů MULTI. Komplexní výběr rychlostí a nespočet funkcí zvyšující bezpečnost a produktivitu mají za následek hladké a bezproblémové pracovní operace.



Více možností pro jedinečnou všestrannost

Abyste mohli plně využít potenciál traktoru a hravě zvládnout jakoukoliv práci, je modelová řada MULTI standardně vybavena 4rychlostním vývodovým hřídelem: 540 při 1 805 ot/min, 540 ECO při 1 542 ot/min, 1 000 při 1 880 ot/min a 1 000 ECO při 1 606 ot/min.

Na přání je traktor možné vybavit PTO s pojezdovou rychlostí.



Automatické PTO. Šetřete čas, šetřete peníze a chraňte hnací ústrojí.

Systém Auto PTO automaticky vypne zadní vývodový hřídel na souvrati a opět ho zapne, jakmile se traktor nebo nářadí vrátí do pracovní pozice. To pro vás znamená úsporu času a paliva, a zároveň tak chráníte vývodový hřídel před poničením. Zapnutí a vypnutí lze upravit přímo dle konkrétního připojeného nářadí.



Přední PTO. Pro Multitalenta.

Posuňte úroveň všestrannosti modelu STEYR Multi a zajistěte si produktivitu, kterou očekáváte od svého pomocníka. Můžete kombinovat přední PTO 1 000 ot/min s předním tříbodovým závěsem a s elektronickým předním závěsem (EFH) pro maximální efektivitu.



KOLIK **VÝKONU** POTŘEBUJETE?

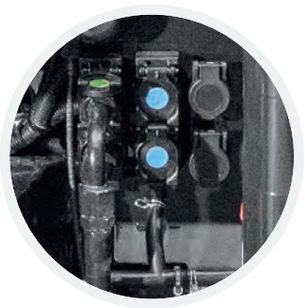
VYBERTE SI!

Úctyhodná zvedací síla

Přestaňte řešit velikost a hmotnost vašeho nářadí. Díky zvedací kapacitě 5 560 kg zadního závěsu kategorie II si hravě MULTI poradí s čímkoliv. Navíc je k dispozici přední závěs se zvedací kapacitou 1 960 kg. MULTI se tak stal nejžádanějším užitkovým všestranným traktorem ve své třídě.

Nové modely STEYR MULTI nabízejí hydraulické čerpadlo CCLS s výkonem 80 l/min nebo 100 l/min, tak aby plně vyhovovaly modernímu farmaření. Obě varianty zahrnují řízení průtoku a tlaku pro jednodušší a bezpečnější obsluhu.

Až 4 zadní vnější okruhy
Lze navolit kombinaci 2 mechanických a 2 elektrohydraulických zadních vnějších okruhů s volitelnou funkcí časovače. Všechny okruhy jsou vybaveny nezávislým řízením průtoku a můžou být připojeny/odpojeny pod tlakem. Barevné odlišení zaručuje intuitivní a bezpečné používání.



Nové středové vnější okruhy pro práci s čelním nakladačem
Nové středové vnější elektrohydraulické okruhy lze snadno ovládat pomocí joysticku na loketní opěrce pro efektivnější a rychlejší práci s čelním nakladačem.





Elektronická regulace zadního tříbodového závěsu
Ergonomicky umístěné ovládání elektronické regulace zadního tříbodového závěsu (EDC) umožňuje snadné nastavení výšky a hloubky připojeného zařízení. Tlačítko pro rychlé zvedání a pokládání zajišťuje ještě snadnější, rychlejší a efektivnější vracení nářadí do pracovní polohy na souvratích.

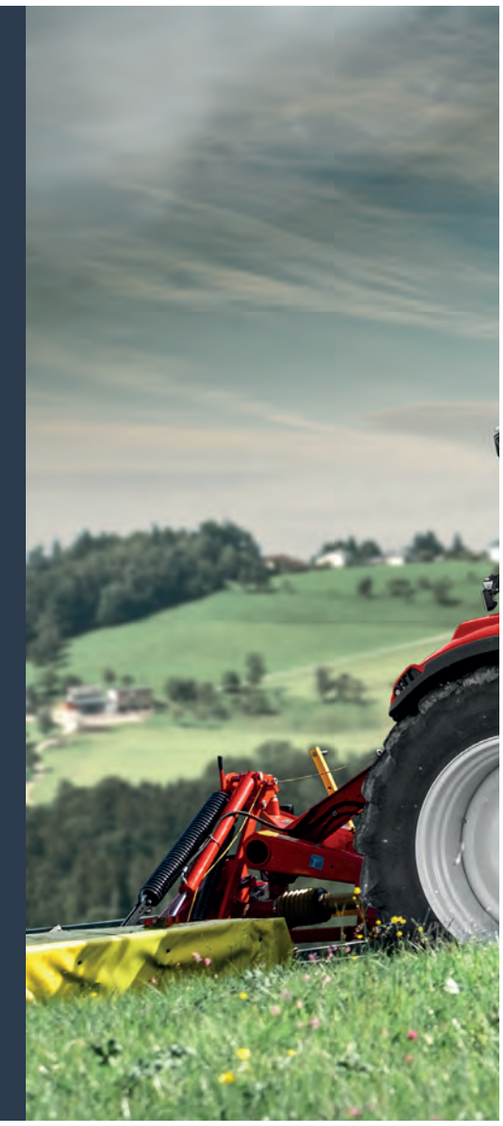


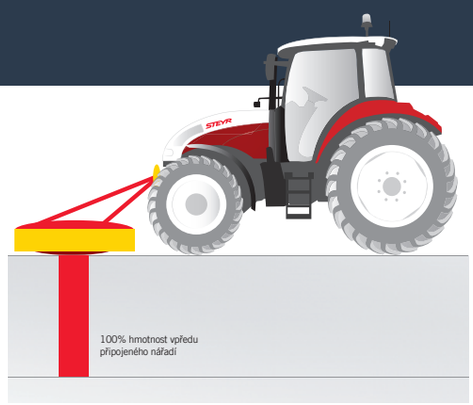
VÝHODY

- Neustálý dostatek hydraulického výkonu díky odděleným olejovým nádržím pro převodové ústrojí a závěs/okruhy
- Výkonné hydraulické čerpadlo CCLS s výkonem 80 l/min nebo 100 l/min
- Snadné ovládání nejnovějších zařízení díky 3 mechanickým a až 2 elektrohydraulickým zadním vnějším okruhům
- Jednoduchá manipulace s neseným nářadím díky zadnímu závěsu se zvedací kapacitou až 5 560 kg a na přání s předním závěsem se zvedací kapacitou 1 960 kg

ODLEHČENÍ PŘI ZATÍŽENÍ

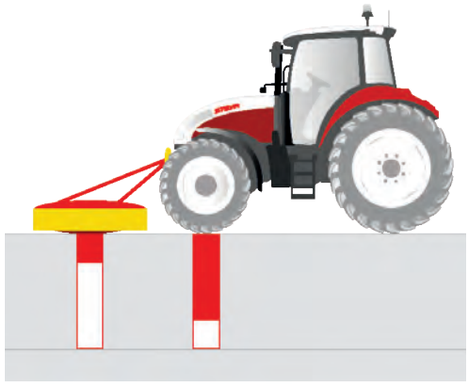
Díky elektronickému řízení předního tříbodového závěsu (EFH) máte k dispozici optimální sytém s elektronickým odlehčením připojeného nářadí. Nízký tlak na povrch je ve spuštěné poloze udržován konstantně a může být i individuálně ovládán obsluhou. Pro obsluhu to znamená lepší ovládání vpředu připojeného nářadí, jako jsou žací stroje, čelní kultivátory a další. Na strmých svazích lze díky nastavitelnému zatížení přední nápravy zabránit 'unášení' traktoru.





Standardní přední tříbodový závěs

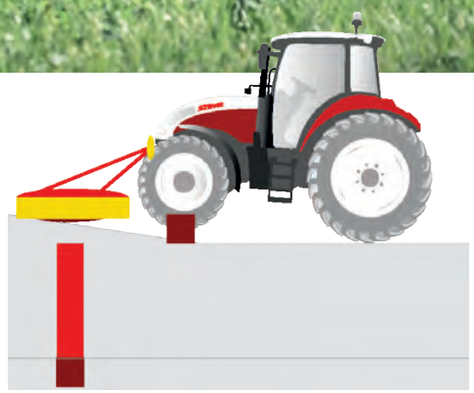
Celková hmotnost čelně neseného žacího stroje leží na jeho kluzných deskách nebo nosných pružinách. Proměnlivý tlak na půdu snižuje kvalitu píce a siláže. Tento způsob není šetrný ani k půdě.



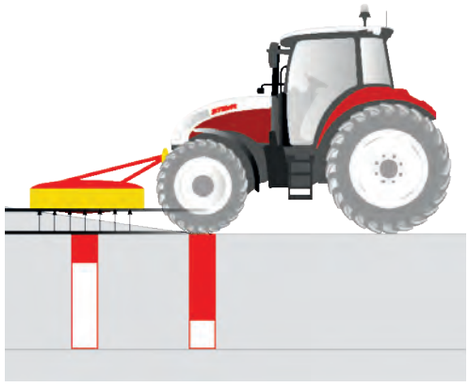
Elektronický přední závěs (EFH)

Snímač zatížení tlaku tříbodového závěsu EFH přenáší tlak na půdu přes vpředu nesené nářadí. To umožňuje řidiči měnit tlak na půdu přímo z kabiny traktoru. Konstantní tlak nářadí na povrch znamená lepší výsledky sečení a větší šetrnost k půdě. Nastavitelné zatížení působící na přední nápravu usnadňuje řízení traktoru a zvyšuje bezpečnost ve svahu.





Standardní přední tříbodový závěs
U standardního předního závěsu je výška vpředu připojeného nářadí fixována k poloze předních kol. Pokud přední kola najíždí na nerovnosti terénu, tak vždy až po připojeném nářadí. To se projevuje přenesením tlaku na přední nesené nářadí a odlehčením kol přední nápravy, což vede k poškození pozemku a ke znečištění píce zeminou.



Elektronický přední závěs (EFH)
Snímač zatížení automaticky přenáší změny tlaku, který působí na vpředu připojené nářadí v případě nerovností, na podložku. Odpovídajícím způsobem zvedá nebo spouští nářadí tak, aby byl tlak na půdu konstantní. Výsledkem je lepší kvalita rostlin, ochrana půdy, optimalizované řízení a větší komfort pro řidiče.


STEYR
4120





Odpružená přední náprava. Už žádný Rock & roll.
Stejná koncepce odpružení přední nápravy jako u modelové řady PROFI udržuje podvozek traktoru stabilní. Zároveň se postará o tlumení všech nerovností a otřesů během přepravních operací nebo při jízdě s těžkým připojeným nářadím. Manuálně ovládaný spínač umožňuje bezpečnější a pohodlnější zapojení čelního nakladače.



Automatické nastavení pro plynulejší jízdu.

O hladší jízdu se stará automatická samonivelace podle zatížení a řízené tlumení prostřednictvím pokročilého akumulátoru a systémů ventilů. Pomocí tlačítka na ovládacím panelu lze měnit nastavení odpružení ve třech úrovních - měkké, normální a tvrdé.

LEHKÁ PRÁCE
PŘI ZVEDÁNÍ TĚŽKÝCH VĚCÍ

Nový MULTI je perfektní volbou pro práci s čelním nakladačem, což dokazuje jeho silný hydraulický systém, kabina s viditelností 360° a intuitivní joystick. Přidejme k tomu nové čelní nakladače STEYR S a získáme skvělého pomocníka.



VÝHODY

- Integrovaný pokročilý joystick pro precizní manipulaci
- Střecha s velkou viditelností nabízí perfektní výhled a maximální bezpečnost při práci
- Výkonný hydraulický systém s čerpadlem o výkonu až 100 l/min
- Funkce S-Stop umožňuje zastavení traktoru pouze brzdovým pedálem
- Citlivá reverzace pro dokonalou práci

Dokonale integrovaný pokročilý joystick poskytuje přesné ovládání a nabízí tlačítko řazení nahoru/dolu a ovládání spojky. Joystick je z výroby připraven pro třetí a čtvrtý okruh.



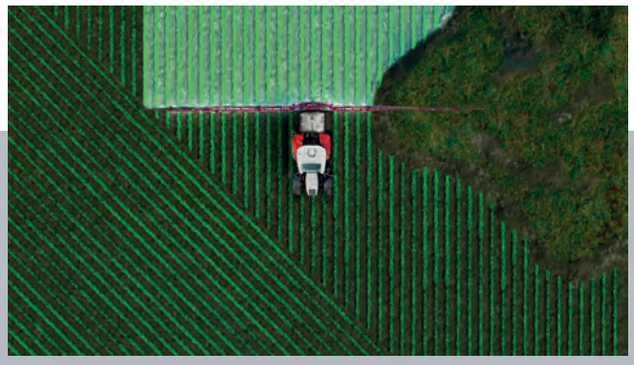
POKROČILÁ **INTUITIVNÍ** TECHNOLOGIE NA DOSAH RUKY

PŘESNOST AŽ 1,5 cm

Systém automatického řízení S-Guide zajišťuje paralelní vedení stopy na rovině, v zatáčkách i na souvratích. S rozšířenou sítí RTK stanic a přesností až na 1,5 cm se nemusíte obávat žádného překrývání při práci v náročném terénu nebo při špatném počasí.



S-TECH 700 & ISOBUS
Dotykový monitor S-TECH 700 nabízí efektivní ovládání a správu naváděcích systémů. Zařízení kompatibilní s ISOBUS II mohou být velice snadno připojeny a ovládány pomocí monitoru bez nutnosti další kabeláže.



Snižte své náklady díky sekčnímu ovládání

Technologie automaticky zapíná/vypíná sekce tam, kde jste již provedli pracovní operaci, aby nedocházelo ke zbytečnému překrývání při přejezdech, na souvratích nebo nepravidelných pozemcích. To vede ke snížení vstupních nákladů z důvodu eliminace opětovného setí nebo opakované aplikace postřiků.

SNADNÁ NAVIGACE

Navigační systém EZ-Pilot® Pro nabízí vysoce přesné navádění. Systém je integrován přímo do sloupku řízení a je ideální volbou pro pěstování řádkových plodin a pro precizní zemědělství.

TECHNOLOGIE, KTERÉ VÁS POSUNOU **DOPŘEDU**

Telematika S-FLEET

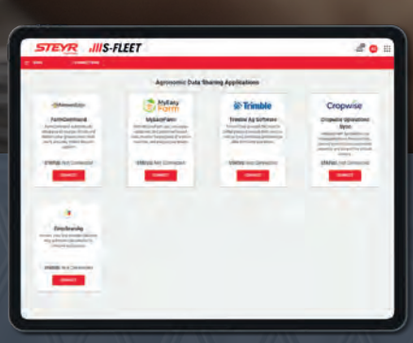
S-FLEET vám umožňuje vzdáleně monitorovat a spravovat vaši farmu, vozový park a data. Tím vám pomáhá optimalizovat výkon, produktivitu a flexibilitu. Efektivně sledujte své stroje s minimální nebo žádnou prodlevou. Se všemi informacemi na dosah ruky můžete úspěšně řídit svou farmu kdykoli a kdekoli!



Sledujte svou farmu
Monitorování úrody a počasí
Sledování provozu v reálném čase



Sledujte svůj vozový park
Monitorování a sledování strojů
Upozornění v reálném čase



Sledujte svá data
Sdílení dat
Propojení s dalšími značkami

KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- S-FLEET telematika pro maximální produktivitu
- Uživatelsky přívětivé rozhraní
- Úspora času a nákladů
- Vizualizace dat zlepšující rozhodování
- Efektivní sledování polohy a parametrů stroje v reálném čase
- Aplikace mySTEYR pro správu a podporu
- Řešení pro různé značky
  - DataConnect
  - Agrirouter



S-FLEET

Available on the App Store

GET IT ON Google Play

Sledujte vše na jednom místě

Stáhněte si aplikaci mySTEYR a sledujte svou farmu kdykoli a kdekoli na jednom místě!

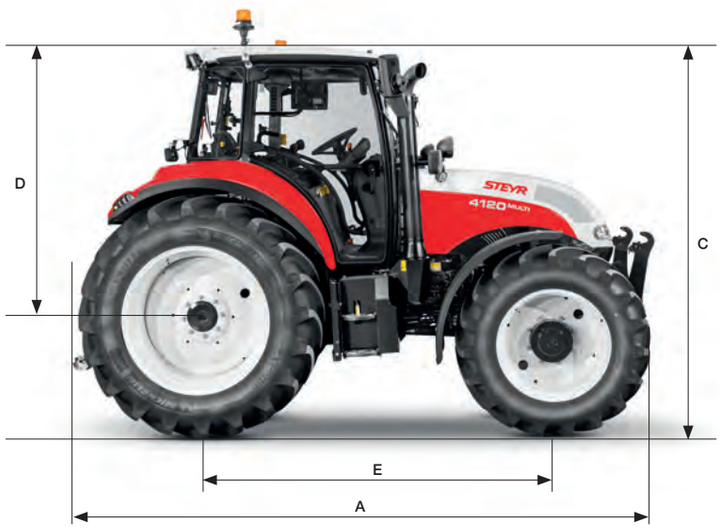
mySTEYR TRAKTOREN

SPECIFIKACE

MODEL		4100 MULTI		4110 MULTI		4120 MULTI	
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ							
S-Control™ 4 32 x32 automatická 4stupňová Rychlost* 0-40 km/h		●		●		●	
S-Control™ 4 s parkovací západkou		○		○		○	
MOTOR							
FPT F5 3,6 l Dieselový motor s Common Rail, turbodmychadlem a mezichladičem / HI-eSCR2 / Stage V **Počet válců / Objem** [cm³]		4 / 3 600		4 / 3 600		4 / 3 600	
Max. výkon motoru ECE R120[1)] [kW/k]	**Jmenovitý výkon** ECE R120[1)] [kW/k]	74 / 101	74 / 101	81 / 110	81 / 110	86 / 117	86 / 117
Otáčky motoru při max. výkonu motoru [min-1]	**Jmenovité otáčky** motoru [min^{-1}]	1 900	2 300	1 900	2 300	1 900	2 300
Max. točivý moment [Nm při 1300 ot/min]		450		490		506	
Převýšení točivého momentu [%]		47		46		42	
Palivová nádrž Nafta / AdBlue® [l]		140 / 10		140 / 10		140 / 10	
VÝVODOVÝ HŘÍDEL							
Elektrohydraulické PTO	**Otáčky výv. hřídele** [min^{-1}] 540 / 540E / 1 000 / 1 000E	●		●		●	
	Otáčky motoru [min^{-1}] 1 805 / 1 542 / 1 880 / 1 606	●		●		●	
	Typ vývodového hřídele	1 3/8" 6-drážek		1 3/8" 6-drážek		1 3/8" 6-drážek	
	Pojezdová rychlost PTO	○		○		○	
	Přední PTO* 1 000 při 1 929 otáčkách motoru [min^{-1}]	○		○		○	
HYDRAULICKÝ SYSTÉM							
EDC Elektronická regulace závěsu		●		●		●	
Max. výkonu čerpadla (CCLS) [l/min]		80 / 100		80 / 100		80 / 100	
Max. zvedací kapacita / Zvedací kapacita při 610 mm [kg]		5 560 / 4 700		4 100 / 4 700		5 560 / 4 700	
Max. počet zadních vnějších okruhů / středových		4 / 2		4 / 2		4 / 2	
Zvedací síla předního závěsu [kg]		1 935		1 935		1 935	

MODEL		4100 MULTI	4110 MULTI	4120 MULTI
POHON VŠECH KOL				
Úhel natáčení kol [°]		55	55	55
Min. poloměr otáčení [m]		4 28	4 28	4 28
PNEUMATIK				
Max. pneumatiky[3]	Přední	480/65 R24	480/65 R24	480/65 R24
	Zadní	540/65 R38	540/65 R38	540/65 R38
HMOTNOST				
Min. hmotnost* [kg]		4 450	4 450	4 450
Přípustná celková hmotnost [kg]		8 000	8 000	8 000
ROZMĚRY[2]				
A – Celková délka [mm]		4 197	4 197	4 197
B – Celková šířka [mm]		2 100	2 100	2 100
C – Celková výška [mm]		2 740	2 740	2 740
D – Výška od středu nápravy k hornímu okraji střechy [mm]		1 925	1 925	1 925
E – Rozvor (standard/odpružená náprava) [mm]		2 420 / 2 430	2 420 / 2 430	2 420 / 2 430





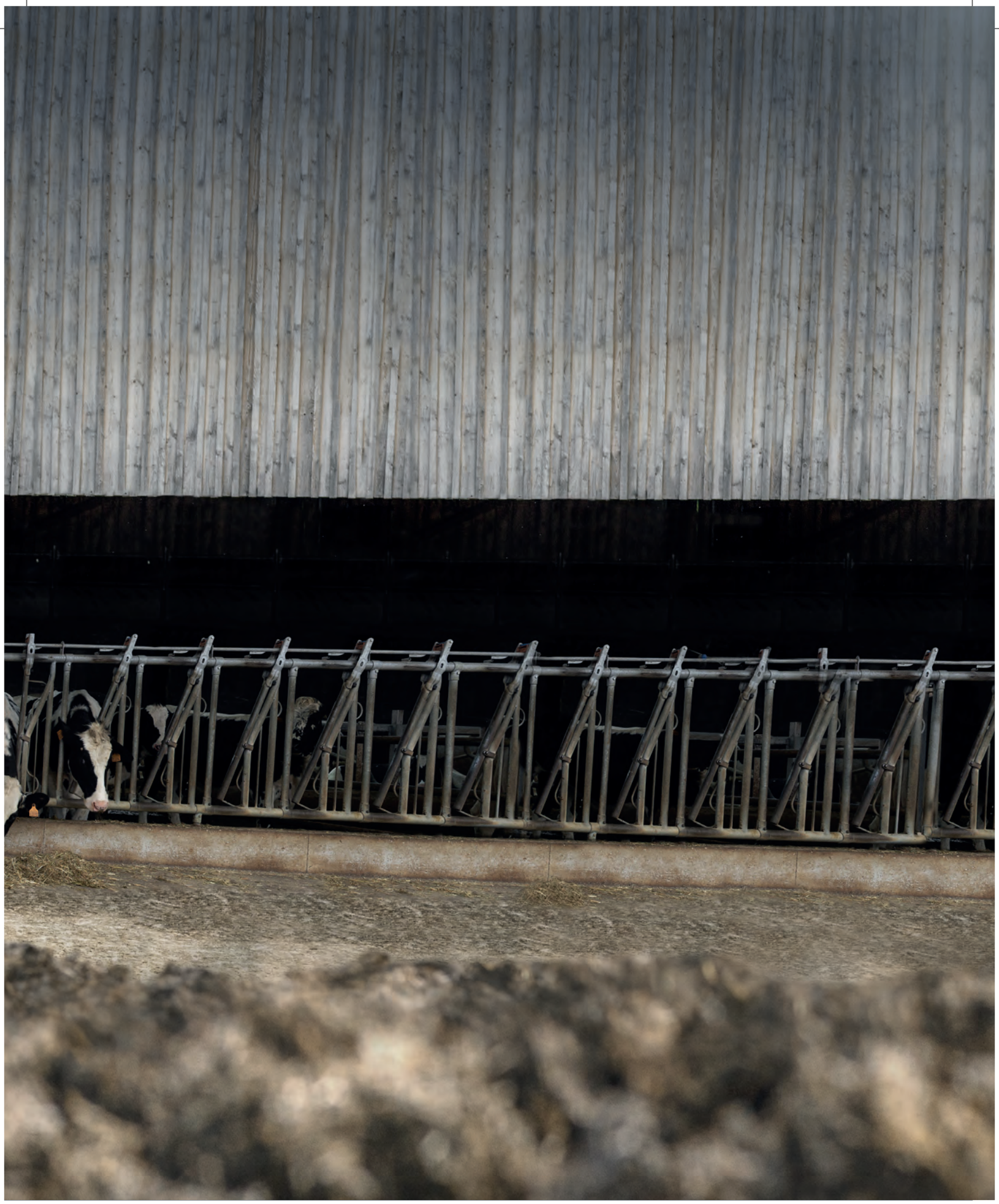
● Standardně ● Na přání

*Podle specifických národních zákonných předpisů a specifikací

1) ECE R120 odpovídá ISO 14396 a 97/68EC

2) Se standardními pneumatikami

3) Jiné typy pneumatik na vyžádání



AGRICS

JSME SOUČÁSTÍ
SKUPINY AGROTEC.

traktorysteyr@agrics.cz
+420 601 321 597
www.agrics.cz