



LYNX

Pro město zítřka.





PŘEDSTAVUJEME LYNX

Řešení výzev pro města 21. století

S růstem měst touží jejich obyvatelé po čistším prostředí

Více než 4 miliardy lidí dnes žijí ve městech. Dle odhadů se tento počet do roku 2050 má zvýšit až na 7 miliard. Města, jako ohniska intenzivního sociálního a ekonomického rozvoje čelí stále složitějším systémům infrastruktury. Rostoucí povědomí o udržitelném rozvoji v kombinaci s pochopitelnou touhou žít ve zdravém a čistém prostředí představuje pro subjekty zodpovědné za údržbu městské infrastruktury rostoucí výzvu.

RASCO zná odpovědi

Při řešení těchto výzev se města zítřka spoléhají na technologie. Avšak i sebelepší technologie jsou k ničemu, nejsou-li navrženy pro ty, kterým by měly sloužit. Společnost RASCO již bezmála 30 let navrhuje technologie pro údržbu městské infrastruktury s jediným cílem – vyvinout dokonalou technologii pro bezpečnější dopravu a čistší životní prostředí. Díky zastoupení v téměř 40 zemích po celém světě a výrobkům sloužícím k úklidu sněhu a ledu, jakož i k zametání a čištění různých povrchů má společnost RASCO jedinečnou možnost nabídnout zaměstnancům komunálních služeb účinné technologie k řešení výzev města zítřka.

LYNX, zametač, který překonává očekávání

Jsmo hrdí na to, že můžeme představit novinku v našem portfoliu: produkt, který převyšuje současný stav techniky a přináší technologie potřebné k řešení problémů městských aglomerací 21. století. Seznamte se s LYNX, kompaktním vakuovým zametačem. Nový bojovník v boji za udržitelnost společenské infrastruktury budoucnosti.

Zvýšili jsme standardy. Zeptali jsme se, co je to vlastně zametač? Zkoumali jsme jeho vzájemné působení s okolím a s jeho uživateli. Zjistili jsme, že je zde mnoho věcí k vylepšení. Tyto znalosti, zkušenosti a návrhové myšlení (design thinking) jsme přetavili v produkt, který mění status quo.

Výsledkem je zametač překonávající očekávání. Jeho agresivní a moderní design je vyvážen dokonalou estetikou a funkčností. Jeho síla nemá obdoby. Pečuje o své uživatele a pracuje s nimi v naprosté synchronizaci. Náš výrobek dokáže zkrotit masivní čistící sílu a dát ji do rukou jeho uživatele. Náš výrobek řeší výzvy měst 21. století.

Zametač – návrhové myšlení (design thinking)

Vše na správném místě

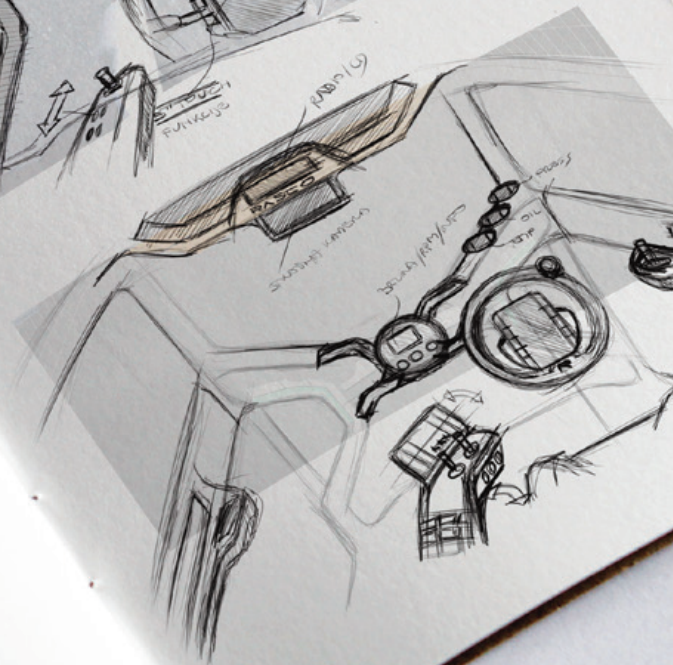
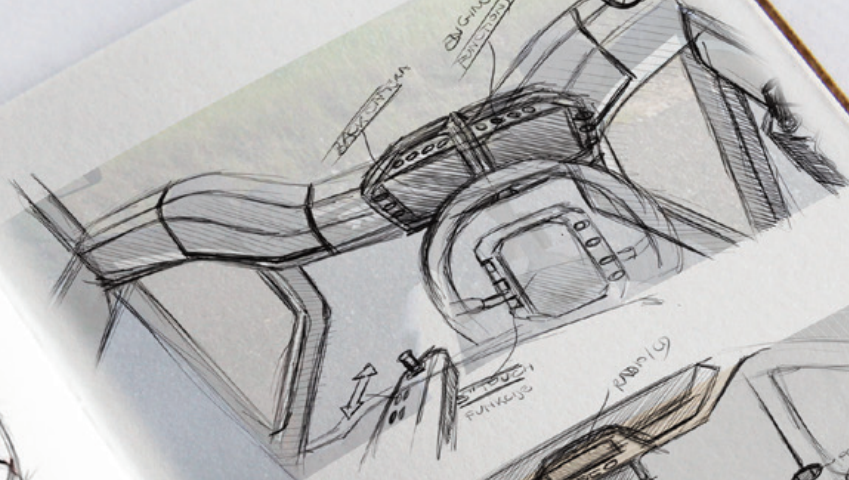
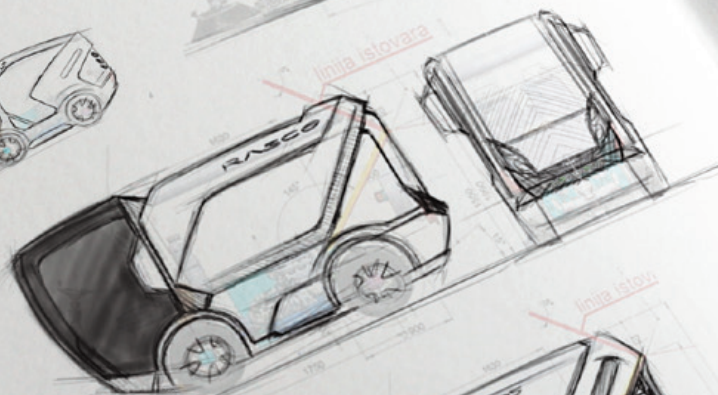
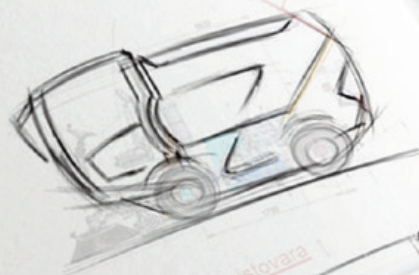
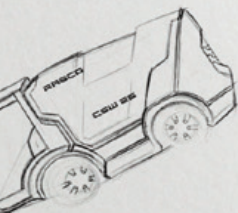
Tvorba LYNXu je založená na přístupu design thinking – návrhového myšlení. LYNX tak není jen dokonalým součtem jeho částí, ale zosobňuje to, v co RASCO věří – skvělou technologii pro efektivní, pohodlnou a bezpečnou práci postavenou na pevných základech.

Od osvědčeného vznětového motoru, pečlivě navržené sací turbíny, výkonného a bezproblémového systému pohonu, přizpůsobeného přívodu energie, velkokapacitního zásobníku vody až po nejvhodnější a nezaměnitelnou kabinu moderních zametačů, je LYNX navržen pro nepřetržité a vysoce výkonné zametání. Spolu s jedinečnou souhrou člověka s vozem, která je založena na letitých zkušenostech uživatelů, nabízí náš zametač pracovní prostředí bez kompromisů.

Nový pohled na to, jaký by zametač měl být

Velkou pozornost jsme při navrhování LYNX věnovali řešení aktuálních technických problémů. Rozcházeli jsme se v názorech, abychom zdokonaľovali jak formu, tak funkci. Soustředili jsme se na řešení a prošli mnoha opakováními, abychom našli dokonalou kombinaci síly, hbitosti a snadného užívání. Výsledkem je špičkový design spojený s vysokým výkonem a jednoduchým uživatelským prostředím pro obsluhu. Nebylo zde místo pro žádné kompromisy. Výsledkem je nadstandardní vůz.

Výsledkem je vůz pro město zítřka.





VÝKON LYNX

Nadstandardní výkon



62 kW



50 km/h



2 m³

Efektivní pohon...

Srdcem LYNX je nejčistší dieselový motor, jaký je dnes k dispozici, zdokonalený motor EURO 6C s výkonem 62 kW. Tento výkon je optimálně rozložen, spotřebovává minimum paliva a snižuje emise. Hnací systém je vybaven automobilovým elektronicky řízeným hydrostatickým pohonem, zajišťujícím minimální výkon k dosažení požadované rychlosti a sání. Zvláštní samostatně nastavitelný režim ECO snižuje spotřebu paliva na minimum a zajišťuje dostatečný výkon během jízdy.

....přináší veškerý potřebný výkon

I s lehkou hliníkovou násypkou o objemu 2 m³ naloženou na celkovou hmotnost 4.500 kg není pro LYNX žádným problémem stoupání do strmých kopců – zvládne i 30 % stoupání. Přesun z jednoho místa na druhé lze provádět v přepravním režimu i za silného větru s maximální rychlostí 50 km/h. Zametání je rychlé a důkladné i při nejvyšší zametačí rychlosti 12 km/h. Řízení na obou nápravách je podporováno bezpečnostním elektronickým ovladačem s certifikací SIL2, přičemž přední náprava se otáčí až o 48 stupňů.



Kompaktní design, vysoký sací výkon

Šířka zametacího systému 2.800 mm (3.200 mm pro systém se třemi kartáči) v kombinaci s tichým a na míru navrženým sacím ventilátorem s výkonem více než 9.000 m³/h poháněným hydraulickým systémem se snímáním zatížení poskytuje nejvyšší možný zametací výkon v kompaktním balení. Recirkulace vody zajišťuje plynulý tok odebraného odpadu a další potlačení prachu.

Pokud je násypka plná, lze ji snadno vyprázdnit s minimální výškou sklápění 1,55 m a hydraulicky ovládanými dvířky násypky.



Praktičnost a rozšířená autonomie

Pro maximální efektivitu jsou hadice s tryskami i ruční tlakové myčky ihned v pohotovostní dispozici, aniž by je bylo nutno před prací sestavovat. S celkovým objemem 230 l čerstvé vody uložené ve dvou nádržích, z nichž je 170 l recirkulační nádrž a 65 l palivová nádrž má LYNX vynikající autonomii pro delší pracovní dobu bez přerušení doplňováním.



UVNITŘ LYNX

Pohodlí na dosah



Vyroben s ohledem na uživatele

Jeden z uživatelů zametačů, s nimž jsme konzultovali vývoj LYNX, trpěl po 16 letech zametání bolestí zad. Důvodem bylo naklánění se dopředu a doprava, aby viděl zametací kartáče. Po 8 hodinách práce trpěl rovněž bolestí hlavy způsobené přímým slunečním svitem. Vibrace a hluk v kabině mu rovněž neprospívaly. Sedadlo bylo příliš tuhé a klimatizace musela být neustále nastavována.

Slíbili jsme mu, že to změníme. S LYNX jsme svůj slib splnili.



Nezaměnitelný vzhled

LYNX má jedinečný design kabiny přizpůsobený uživatelům. Spojili jsme dokonalé pohodlí a vzhled, abychom uživateli poskytli pohodlné sezení a současně umožnili oběma kartáčům zůstat v dohledu. Přední šikmé dvoudílné čelní sklo s různými úhly doplněné celoskleněnými dveřmi poskytuje bezkonkurenční viditelnost. Boční okna na obou stranách s propracovanými zpětnými zrcátky zajišťují snadný a bezpečný pohyb.



Nikoliv maličkosti, které se počítají

Sedadla pro řidiče i pro spolujezdce jsou vybavena vzduchovým odpružením. Kabina je smontována na prvcích eliminujících vibrace a zajišťuje celkově plynulejší jízdu. Tím však pohodlí obsluhy vozu nekončí. Automatická klimatizace s dvojitou filtrací poskytuje pohodlné pracovní prostředí bez ohledu na vnější podmínky.



Dlouhá střeška chrání uživatele před přímým slunečním zářením bez ohledu na velikost plochy oken. Uživatelský komfort v kabině zvyšuje i možnost skladování lahví s chlazením i vytápěním, nabíječka na mobilní telefony a dostatek úložného prostoru pro dokumenty a nástroje.



Složité operace prováděné s lehkostí

Rozložení chytrého ovládání

Práce řidiče zametače vyžaduje vysokou pozornost a schopnost současně plnit více úkolů. Poslední věc, kterou kdokoli v této pozici chce, je neustále odvádění pozornosti od práce při hledání různých knoflíků a spínačů. Uživatelské rozhraní LYNX bylo navrženo se zvláštním důrazem na rozložení ovládání a jejich seskupování, což uživateli poskytuje maximální flexibilitu a současně minimalizuje náročnost.

Ovládací prvky LYNX jsou seskupeny tak, aby byly snadno přístupné a intuitivní. Ovládací prvky všech funkcí souvisejících s řízením, i samotné řízení jsou umístěny na řídicím panelu, který minimálně omezuje výhled z přední kabiny. Nejpoužívanější ovládací prvky týkající se zemetání jsou zabudovány do opěrky rukou na dveřích na straně řidiče. Ovládací prvky sekundárního zemetání jsou umístěny na řídicím panelu na straně řidiče. Další, méně často používané ovládací prvky vozidla jsou umístěny na stropní konzole a doplněny 7palcovou barevnou dotykovou obrazovkou.

Přátelsky pro začátečníky, velmi přizpůsobivý pro všechny

Rychlost učení a jednoduchost používání byly dvěma hlavními faktory, které jsme vzali v úvahu při návrhu řídicího systému. LYNX přichází se sadou předem definovaných pracovních režimů, které umožňují uživatelům začít pracovat téměř okamžitě.

Pro náročnější a pokročilejší uživatele LYNX implementuje jednoduché a intuitivní ovládání s přizpůsobením a uložením všech pracovních parametrů.

Ať už používáte předem definované nebo přizpůsobené pracovní režimy, LYNX bude sledovat, jak zametač používáte a sám navrhne optimální pracovní parametry pro plné využití jeho čisticí síly při minimalizaci spotřeby paliva.

Nový standard bezpečnosti

Zaručená stabilita

Kompaktní vozy mohou být oříškem i pro ty nejzkušenější uživatele. Ale s LYNX je uživatel v bezpečí. Motor, i nádrže paliva a vody jsou umístěny v nejnižší možné poloze, a tak zůstává těžiště nízké i při velkém zatížení.

Hydropneumatické odpružení zajišťuje, že vozidlo zůstane stabilní bez ohledu na rozložení hmotnosti. V kombinaci s největšími pneumatikami, které dnes kompaktní zametače nabízejí, umožňuje hydropneumatické odpružení snadno zvládnout i vysoké obrubníky u silnic a také vstoupit do nízko položených prostor, jako jsou např. podzemní garáže. LYNX lze opravdu použít v jakékoli situaci, v níž se města zítřka mohou ocitnout.

Zastaví, kde chcete, jede, kam chcete

I s plně naloženou násypkou je řízení LYNX snadné a bezpečné a vůz se v případě potřeby zastaví. Řízení zadní nápravy je plně elektronické a automaticky se odpojí, když je zametač v přepravním režimu. Diferenciál s omezeným prokluzem se stará o bezpečnost v klzkém terénu, zatímco hydrostatický pohon v kombinaci s kotoučovými brzdami na všech kolech jsou zárukou, že se LYNX zastaví vždy při sešlápnutí brzdového pedálu.

Spolehlivý systém ruční brzdy se dokonce postará o automatickou kompenzaci opotřebení brzdových destiček. Jakmile se dostanete do parkovací polohy, najdete LYNX na přesně stejném místě, na němž jste jej opustili.

Zajistili jsme u LYNX bezpečný provoz a používání. Inteligentní a spolehlivé systémy zabudované do vozu jsou navrženy tak, aby zvládl i vysoké obrubníky a dostal se do stísněných prostor. A to při jízdě s plně naloženou násypkou s rychlostí 50 km/h, nebo při zametání i těch nejnáročnějších povrchů.





Koncept budoucnosti

Zítřek

LYNX je více než jen zametač, je to platforma budoucnosti, plní vícero funkcí, než je jen zametání. V době vývoje konceptu LYNX, při vypracovávání designových plánů, jeho funkcí a možností, jsme se ujistili, že platforma LYNX je připravena na všechny výzvy, které může budoucnost přinést.

Nezávisle na pohonné jednotce, kterou může LYNX v budoucnu používat, bude tento vůz stejně uživatelsky přívětivý, bezpečný a pohodlný jako dnes. Protože vítězný koncept prostě nezměníte.

Pokud chcete víc, než jen zametání

LYNX je sice především kompaktním zametačem, dokáže však víc, než je jen zametání. Vybaven vysokotlakým předním ostříkovačem může LYNX rovněž smýt všechny nečistoty z ulic, pěších zón a veřejných prostor. Násypka a vodní nádrže spojené do jedné velké vodní nádrže poskytují dostatek kapaliny pro důkladné mytí velkých ploch. V případě potřeby můžete LYNX použít také jako vozidlo zimní údržby. LYNX je vybaven malým sněhovým pluhem vpředu a rozprašovačem vzadu, a tak ho lze použít i jako šikovní nástroj pro boj s mírným sněžením.

Pokud však potřebujete speciální vozidlo pro zimní údržbu pro náročné zimní podmínky, kontaktujte nás a nabídneme vám profesionální řešení zimní údržby.

MOTOR

Model	VM R754 Euro6 C turbodieselový motor s přímým vstřikovacím systémem Common rail a chlazením
Výfukový systém	DOC & DPF+SCR
Objem motoru	2970 cm³
Počet válců	4
Hrubý jmenovitý výkon	62 kW @ 2300 rpm
Maximální točivý moment	270 Nm @ 1350 rpm
Objem palivové nádrže	65 L

ZAMETACÍ JEDNOTKA

Průměr kotoučového kartáče	850 mm
Rychlost kotoučového kartáče	0-125 rpm
Šířka zametání (2 kartáčový systém)	2800 mm
Šířka zametání (3 kartáčový systém)	3200 mm
Šířka sací hubice	820 mm
Otáčky ventilátoru	3500 rpm
Maximální průtok vzduchu	9000 m³/h

HMOTNOSTI

Čistá hmotnost	3100 kg
Maximální přípustná hmotnost (GVM)	4500 kg
Náklad	1400 kg

NÁSYPKA

Celkový objem	2.0 m³
Vypouštěcí úhel	44°
Vypouštěcí výška	1550 mm

VODNÍ SYSTÉM

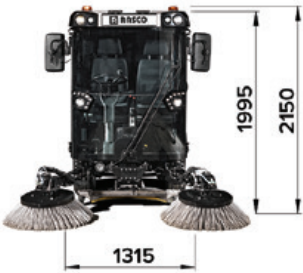
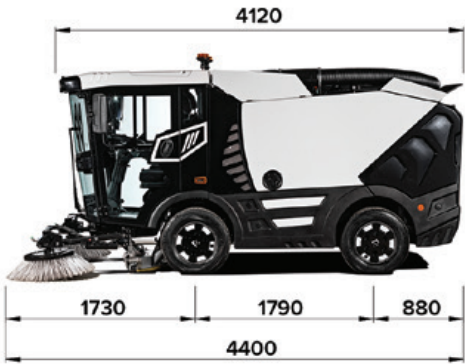
Nádrž na čistou vodu	230 L
Recirkulační systém	170 L
Celkový vodní systém	400 L

ŘÍZENÍ

Úhel řízení přední nápravy	48°
Úhel řízení zadní nápravy	24°
Průměr kol	15"

ŘÍDÍCÍ VLASTNOSTI

Přepravní rychlost max.	50 km/h
Provozní rychlost max.	12 km/h
Max. stoupání	30°



LYNX





A RASCO d.o.o. , Kolodvorska 120b,
HR - 48361 Kalinovac, Chorvatsko

T +385 48 883 112

F +385 48 280 146

E rasco@rasco.hr

W lynx.rasco.hr