CZ

RASCO

PRODUKTOVÉ PORTFOLIO



www.rasco.hr



Více než výrobky. Partnerství.

Když v roce 1990 Frane Franičević a Darko Paviša, zakladatelé a vlastníci společnosti RASCO nastartovali svoje podnikání, nemohli předvídat, kde všude ve světě budou výrobky RASCO používány k údržbě komunikací. Velmi brzy si uvědomili důležitost partnerství se zákazníky a spokojenost zákazníků ihned zařadili mezi základní hodnoty společnosti.

V průběhu let jsme shromáždili tým s integritou, motivací a dovednostmi potřebnými pro zvládnutí výzev našeho dynamického a technologicky složitého podnikání. To je důvod, proč se dnes stále vyhlížíme do budoucnosti se stejným nadšením a ambicemi. Zveme vás, abyste zjistili, proč stále více zákazníků považuje společnost RASCO za svou první volbu, co se týče zařízení pro údržbu komunikací a všeobecně dopravní infrastruktury.



Ivan Franičević,
CEO, ředitel společnosti



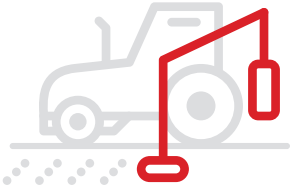
OBSAH

O nás

Naše historie	**6**
RASCO dnes	**7**
Naše odpovědnost	**8**
Produktové portfolio	**10**
Poprodejní podpora	**58**
Kontakt	**59**
Náš tým	**60**







Posypová a rozmrazovací zařízení

Sypače pro chemický a inertní posyp **14**
Sypače pro vlhký posyp **18**
Kombinované sypače **20**
Traktorové a tažené sypače **22**
EPOS ovládací panely **24**
Montážní varianty **26**

Zařízení na odklízení sněhu

Vícesegmentové sněhové pluhy **30**
Jednosegmentové sněhové pluhy **34**
Variabilní sněhové pluhy **36**
Zametací kartáče **38**
Úpravy vozidel **40**

Zařízení na letní údržbu komunikací

Boční mezinápravová příkopová ramena **44**
Zadní příkopová ramena **46**
Čelní příkopová ramena **48**
Mulčovací hlavice a další pracovní hlavice **50**
Ovládací panely příkopových ramen **52**
Zametací kartáče **54**
Advanced Road Management System **57**

NAŠE HISTORIE

Od dílny k výrobnímu závodu

Společnost RASCO začala v roce 1990 jako servisní dílna pro zemědělské stroje. Zaměření se brzy rozrostlo také na zařízení firem zabývajících se údržbou komunikací, které postrádali spolehlivou poprodejní podporu od svých dodavatelů na chorvatském trhu.

V polovině devadesátých let firma RASCO začala vyrábět vlastní stroje a postupně převzala rostoucí podíl na domácím trhu. Výrobní kapacity, počet zaměstnanců a produktové portfolio rostly, což umožnilo společnosti RASCO zaměřovat se na nové trhy.

Společnost se nejprve rozrostla v jihovýchodní Evropě, následovaly trhy zemí Evropské unie. Vzhledem k rostoucímu produktovému portfoliu a spolehlivé distribuční síti se společnost RASCO stala jedním z největších výrobců zařízení pro údržbu dopravní infrastruktury v Evropě.



RASCO DNES

Místní výrobce s globální stopu

Dnes technika RASCO udržuje komunikace ve více než 35 zemích Evropy, střední a severní Asie a Severní Ameriky po celý rok.

Dva výrobní závody, jeden v Kalinovaci v Chorvatsku a druhý v Senta v Srbsku, se řídí stejnými integrovanými procesy vývoje, výroby a předprodejního testování. Celková kontrola životního cyklu produktů, doprovázená vysoce integrovaným výrobním procesem, je zárukou stálé kvality RASCO každého jednotlivého výrobku opouštějícího výrobní závody.

Tento přístup umožňuje vytvářet vysoce kvalitní produkty udržitelným způsobem, což je potvrzeno certifikáty kvality ISO 9001 a ISO 14001.





NAŠE ODPOVĚDNOST

Nejnižší celkové náklady na vlastnictví na trhu.

Vaše investice je u nás bezpečná. Osvědčená trvanlivost, bezpečnost, účinnost a jednoduchost jsou zárukou nejnižších celkových nákladů na vlastnictví (TCO) na trhu.

TCO odráží všechny náklady spojené se zakoupeným zařízením RASCO, počínaje kupní cenou, kterou zaplatíte, náklady na servis a náhradní díly a náklady ztracených příležitostí v důsledku neplánovaných výpadků. Součet těchto nákladů, kompenzovaný prodejní hodnotou stroje po skončení jeho životnosti, tvoří TCO. Ve všem, na co se zaměřujeme, je snížení celkových nákladů.

Náš integrovaný vývojový a výrobní proces, stejně jako rychlá a profesionální poprodejní podpora jsou dva klíčové faktory, které vedou k poklesu TCO. Kvalita výroby, která se odráží v trvanlivosti, bezpečnosti, efektivitě a jednoduchosti strojů RASCO, doprovázená nepřetržitou poprodejní podporou a garantovanou 15-letou dostupností náhradních dílů, snižuje celkové náklady na vlastnictví výrobků RASCO na nejnižší úroveň, kterou trh v současné době nabízí.





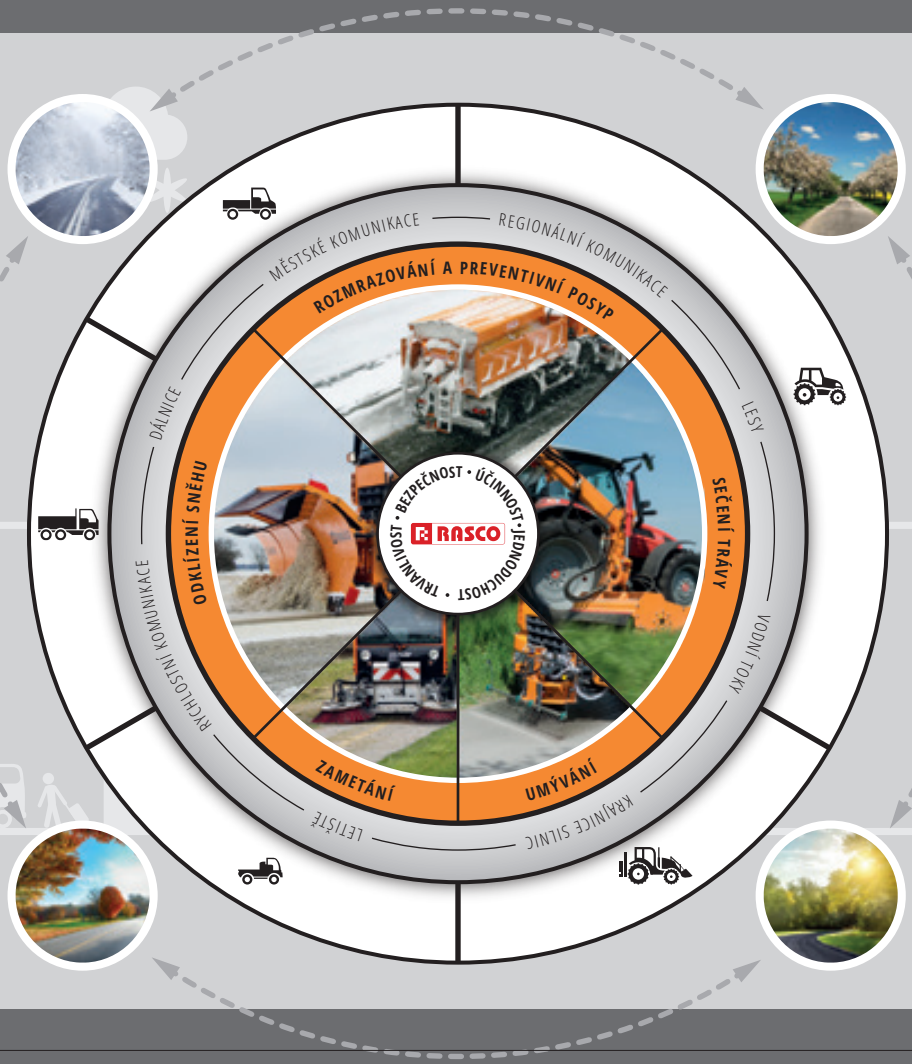
PRODUKTOVÉ PORTFOLIO

Celosvětově. Po celý rok.

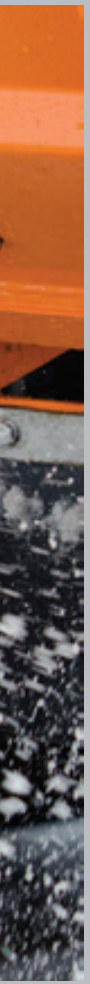
Rozsáhlé portfolio produktů RASCO nabízí vybavení pro celoroční údržbu dopravní infrastruktury. Skládá se ze strojů pro zimní a letní údržbu všech typů komunikací, od dálnic, rychlostních silnic a městských oblastí po lesní cesty a břehy řek.

Poskytujeme kompletní řešení pro všechna vozidla, ať už se jedná o nákladní automobily, víceúčelové vozy nebo traktory, na jednom místě a od jednoho dodavatele. Produkty RASCO jsou přizpůsobeny potřebám jednotlivých trhů a zahrnují portfolio, které se neustále rozšiřuje a rozvíjí podle potřeb zákazníků a trendů na trhu.

Základy společnosti jsou založeny na čtyřech principech - jednoduchosti, bezpečnosti, trvanlivosti a účinnosti. Jsou začleněny do všech konceptů, zařízení a náhradních dílů vyráběných společností RASCO a jsou klíčovou součástí hodnoty, kterou společnost RASCO poskytuje svým zákazníkům.


MĚSTSKÉ KOMUNIKACE
REGIONÁLNÍ KOMUNIKACE
LESY
VODNÍ TOKY
KRAJNICE SILNIC
LETIŠTĚ
RYCHLOSTNÍ KOMUNIKACE
DÁLNICE
ROZMRAZOVÁNÍ A PREVENTIVNÍ POSYP
SEČENÍ TRÁVY
UMÝVÁNÍ
ZAMETÁNÍ
ODKLÍZENÍ SNĚHU
TRVANLIVOST • BEZPEČNOST • ÚČINNOST • JEDNODUCHOST
RASCO





ROZMRAZOVÁNÍ A PREVENTIVNÍ POSYP



Produktová řada sypačů RASCO byla navržena s ohledem na četné rozdíly v technologii posypu a rozdílných klimatických podmínkách, s nimiž se setkávají pracovníci zimní údržby po celém světě. V rámci velkého portfolia sypačů RASCO najdete řešení pro suché, vlhké a kapalné typy posypu, ale dostupné možnosti tam nekončí. Na požádání dodává společnost RASCO také speciální sypače určené speciálně pro určité zvolené trhy.

Řada SOLID sypačů RASCO je určena pro suchý posyp a posyp se zkrápěním s použitím široké škály posypových materiálů. S volbou dopravních systémů s pásovými, řetězovými, šnekovými nebo dvojitými šneky lze každý sypač nakonfigurovat tak, aby poskytoval co nejlepší řešení pro jakýkoli druh posypového materiálu.

Pro trhy, které preferují tekutý postřik, který za určitých povětrnostních podmínek poskytuje lepší výsledky ve srovnání se suchým a zkrápěným posypem, nabízí RASCO řadu sypačů LIQUID. Pro nejnáročnější zákazníky je tu sypač SOLID C, jelikož kombinuje technologie suchého, zkrápěného a tekuté typu posypu v jednom stroji.

Všechny sypače RASCO používají stejné řídicí jednotky, jsou namontovány na vozidlech stejným způsobem a lze je monitorovat pomocí pokročilého integrovaného systému sledování satelitů ARMS.

SUCHÝ A ZKRÁPĚNÝ POSYP

Posyp soli, písku, inertního materiálu nebo směsi výše uvedených je nejběžnějším způsobem odmrazování, který se dnes používá. Řada sypačů SOLID byla navržena s ohledem na tuto širokou škálu různých sypačů používaných po celém světě.

Pro urychlení procesu odmrazování a zlepšení přilnavosti posypového materiálu k silnici se často používá technologie zkrápění. Pro tento účel mohou být sypače SOLID vybaveny systémem zkrápění, který umožňuje míchání suchého posypového materiálu s chloridovým roztokem. Předběžné zvlhčení není jen lepší způsob, jak vyrazit na cestu, ale také snížíí celkové množství použitého suchého posypového materiálu. Nižší spotřeba soli snižuje celkové náklady na zimní údržbu a má pozitivní vliv na životní prostředí.

Ať už je vaše volba suchá nebo se zkrápěním, ať používáte solí, písek nebo inertní materiál, ať už si udržujete široké dálnice nebo úzké horské silnice, je řešení RASCO řada SOLID.



ŠNEKOVÝ DOPRAVNÍK

Nejlepší řešení pro posyp suchou solí, pískem a inertním materiálem s nízkým obsahem vlhkosti.



DVOJITÝ ŠNEKOVÝ DOPRAVNÍK

Přidání druhého šnekového dopravníku snižuje tvorbu tunelového efektu a současně umožňuje posyp dvěma odlišnými posypovými materiály.



PÁSOVÝ DOPRAVNÍK

Je určený pro posyp materiálů s nízkou nebo střední vlhkostí. Pás zabraňuje tvorbě tunelového efektu.



ŘETĚZOVÝ DOPRAVNÍK

Speciálně navrženo pro nejtěžší posypové materiály (mokrý písek, hrubá sůl, inertní materiál). Dodává se ve dvou různých provedeních - v našem jedinečném řetězovém dopravním systému s uzavřeným dnem nebo v konvenčním řetězovém dopravním systému.



SOLID

Pokud je vaše volba suchý a zkrápěný posyp, nabízí RASCO řadu sypačů SOLID. Široká nabídka možností nabízených řadou SOLID splňuje všechny požadavky na přesnost posypu, rozšiřování typů posypových materiálů a funkčnosti sypače.

Dostupné se čtyřmi různými typy dopravních systémů, sypače SOLID jsou perfektní pro všechny typy vozidel a poskytují nákladově efektivní řešení pro odmrazování všech druhů silnic i v nejtvrdších povětrnostních podmínkách.











SOLID L

SOLID L je navržen tak, aby se vyrovnal s nejnáročnějšími posypovými materiály, jako je mokrý a lepící písek, hrubé horninové soli nebo směsi různých materiálů. Vysoká spolehlivost a efektivita posypu je dosažena silným řetězovým dopravním systémem, který je dodáván ve dvou různých verzích. Konvenční dopravní systém zabraňuje tunelu a snadno se vyrovná s hrubými a mokrými materiály.

Na druhé straně je náš patentový řetězec s uzavřeným dnem jedinečným řešením, které přináší to nejlepší ze všech známých dopravních systémů do jediného rozmetadla. Konstantní poloha těžiště, nerovnoměrné rozložení materiálu na vozidle a drticí mechanismus integrovaný do transportního systému jsou nejdůležitějšími rysy tohoto řešení pro změnu hry.







SOLID X

SOLID X s jedním nebo dvěma šnekovými dopravníky je nejlepší volbou pro použití s materiály jako je suchá a jemná sůl nebo inertní materiál. Při použití se dvěma šneky může SOLID X rozložit směs dvou různých posypových materiálů.

Speciální verze rozmetadla SOLID X s dvěma šneky je k dispozici na vyžádání.







SOLID T

SOLID T je určen k posypu suchých materiálů s nízkou až střední vlhkostí. Gumový dopravní pás a zabudovaný systém hromadného drcení zabraňují tunelu, zajišťují konstantní tok posypového materiálu do distribuční soustavy.

Vhodné jako stroje pro uživatele s požadavkem dávkování posypu v rozmezí 0,85 až 12 m^3 ve velikosti zásobníku a 480 L až 3680 litrů v nádrži solanky nabízejí širokou škálu možností a řešení i pro ty nejnáročnější zimní požadavky na údržbu.

TECHNOLOGIE KAPALNÉHO POSYPU

Rozptyl kapaliny je osvědčenou technologií rozmetání, která se často používá jako preventivní posyp proti námraze při povětrnostních podmínkách charakteristických pro přechodná období se středně nízkými teplotami nebo těsně před vznikem ledu na povrchu vozovky. Šíření kapaliny snižuje celkovou spotřebu soli a zvyšuje maximální rychlost šíření. Výsledkem je snížení provozních nákladů a negativního dopadu na životní prostředí.

Mezi nejčastěji používané rozpouštěcí kapaliny patří roztoky chloridů - sodíku, vápníku, chloridu hořečnaté. Tekutiny přilehají k povrchu vozovky lépe než suché nebo vlhké zrnky soli a dosahují téměř dokonalé pokrytí silnice. Proto rozptyl tekutiny prodlužuje účinek, tj. zvyšuje zbytkovou slanost silnice. Kromě vyšší účinnosti použitého posypového materiálu je jednou z důležitých vlastností technologií rozmetání kapaliny vyšší rychlost účinnosti - až dvakrát vyšší než rychlost, kterou lze dosáhnout při použití suchého nebo předem zkrápěného posypu.

Naše řada sypačů LIQUID implementuje technologii rozptylu kapaliny a je tou nejlepší volbou, pokud potřebujete robustní a výkonný, vyhrazený stroj pouze pro tekutý posyp.



LIQUID

Řada sypačů LIQUID implementuje technologii rozptylu tekutin pro ochranu proti námraze a odmrazování silnic. Doporučeno jako multifunkční stroj, lze tyto sypač použít i v létě jako nádrž pro vodu na vysokotlaké zkrápění.

Distribuční ystém sypačů LIQUID se skládá z rampy se systémem proměnlivých průtokových trysek. Toto patentované řešení umožňuje vysokou přesnost rozptylu při jízdě vysokou rychlostí.



Dva různé typy trysek, deflektorové trysky používané k rozmetání bezprostředně za vozidlem a rovná tryska pro rozprostření levé a pravé jízdní dráhy poskytují široký rozptyl. Jedinečný ovládací systém EPOS umožňuje individuální ovládání trysek pro snadné a přesné rozložení asymetrie.

Sypače LIQUID, které jsou navrženy jako uživatelsky přívětivé a snadno použitelné stroje, jsou k dispozici ve velikostech od 1.500 l do 14.000 l a nabízejí širokou škálu možností a řešení i pro ty nejnáročnější odborníky na údržbu.

MMS

MMS je míchací stanice pro přípravu solného roztoku ($CaCl_2$, NaCl, $MgCl_2$) pro zkrápění a kapalný typ posypu. Krátká doba přípravy šarže se dosáhne vytvořením víru pomocí čerpadla s vysokým průtokem. Směšování solí je řízeno automatickým systémem měření koncentrace a řídící elektronikou, což zajišťuje, že správná směs je vždy dostupná pro posyp. MMS je k dispozici ve velikostech od 4 do 8 m^3, zatímco další nádrže používané jako skladovací prostory pro solanku mají objem od 5 000 do 50 000 l.

MMS je vyroben ze speciálního polyetylénového materiálu odolného vůči UV záření, teplotním změnám a nárazům. Konstrukce stroje umožňuje rychlé naplnění a vyprázdnění, stejně jako snadné čištění zbytků materiálu. Rychlá příprava solanky a uživatelsky zaměřená konstrukce s nízkou údržbou zaručují, že MMS bude cenným přírůstkem každé zimní údržby.



KOMBINOVANÝ POSYP

Kombinovaný posyp zajišťuje flexibilitu při provozu, kde se jedno vozidlo používá k údržbě silnic v různých povětrnostních podmínkách a oblastech. Kombinace možností suchého, zkrápěného a kapalného posypu v jednom stroji snižuje celkovou spotřebu posypového materiálu, umožňuje přizpůsobit se měnícím se povětrnostním podmínkám a zvyšuje množství použití jednoho zimního servisního vozidla.

Řada sypačů RASCO SOLID C využívá kombinovanou technologii posypu a je tou nejlepší volbou, pokud potřebujete robustní a efektivní multifunkční sypač schopný suchého, zkrápěného a kapalného posypu. Přestože implementuje kombinaci tří posypových technologií, do řady sypačů SOLID C nebyly zabudovány ani kompromisy z hlediska praktičnosti ani funkčnosti. Při posypu suchého a zkrápěného posypového materiálu má SOLID C všechny vlastnosti pevného rozmetadla, zatímco při posypu solanky SOLID C pracuje přesně jako sypač LIQUID.











SOLID C

S velikostí násypky od 4 do 9 m³ a 2,000 až 8,500 l kapacity solankové nádrže, řada sypačů SOLID C je ideálním řešením při námraze a odmrazení silnic v závislosti na venkovní teplotě. Velký zásobník a zvýšená kapacita nádrže se solankou dělají sypač SOLID C všestranným zimním strojem na údržbu silnic.

Osvědčené dopravní systémy používané pro suché posyp - řetěz, pás, dopravní šnek a dva šneky, jsou rovněž možnosti volby pro sypače řady SOLID C, tedy modely CL, CT, CX.

Specifická konstrukce a sofistikovaný řídící systém, který slouží k ovládání sypače, umožňují použití poměru 0% až 100% poměru solanky / suchého posypového materiálu. Posyp suchého a zkrápěného materiálu se provádí pomocí rozmetacího kotouče z nerezavějící oceli, zatímco pro kapalný posyp může být použito buď rozmetacího kotouče z nerezavějící oceli nebo rampy s tryskami.

Šnekové, pásové nebo řetězové dopravníky v kombinaci s flexibilními nádržemi na solanku a čerpadly různých kapacit zaručují, že sypače SOLID C splňují všechny požadavky zákazníků. Pro nejnáročnější zákazníky může být sypač vybaven dvojitým systémem solanky, který umožňuje použití dvou různých typů solanky.

MALÉ SYPAČE PRO PROFESIONÁLNÍ POUŽITÍ

Vedle sypačů SOLID, LIQUID a SOLID C nabízí společnost RASCO také čtyři typy menších sypačů.

TRP, JUNIOR a MINI jsou dobrou volbou pro posyp užších nebo hůře dostupných silnic, cyklostezek a pěších zón, zatímco RAS je sypač pro nákladní automobily.

Různé možnosti montáže, pohonu sypače a výběr dodatečného vybavení činí tyto sypače snadno nastavitelnými podle požadavků různých druhů silnic a vozidel.





RAS

RAS je jednoduchý tažený sypač pro posyp pískem, inertním materiálem a solí. Pevná šířka posypu (2,2 m nebo 2,5 m), výkon dodávaný pojezdovými koly a nakládání přímo ze sklápěcí korby vozidla, k němuž je připojen, činí tento sypač levným řešením pro méně náročné odborníky na zimní údržbu.





MINI

Úzké silnice, pěší zóny, cyklostezky a parkoviště jsou ideálními místy pro sypače MINI. MINI v kombinaci s malotraktorem nebo jiným typem vozidla s tažným závěsem je vše, co potřebujete pro efektivní zimní údržbu.



TRP

TRP je jednoduché, ale plně profesionální a spolehlivé řešení, které každému traktoru. Přemění jej na traktor pro zimní údržbu. Sypač TRP může být vybaven systémem pro zkrápění posypového materiálu (500 litrů) a posyp za sucha (0,4 až 1,5 m³), což je dobrá volba pro městské a venkovské oblasti, kde jsou klíčovým faktorem pro jednoduchost a efektivitu.

Jednoduchá montáž na zadní tříbodový závěs traktoru, možnost samonakládacího mechanismu (pouze pokud TRP není vybaven systémem zkrápění), robustní konstrukce a minimální požadavky na údržbu činí TRP nepostradatelným přírůstkem každého traktoru v zimních měsících.



JUNIOR

Díky svým kompaktním rozměrům může být JUNIOR namontován na menší nákladní vozidla, což z něj dělá dobrou volbu pro zimní údržbu silnic v městských oblastech. Kromě městských oblastí je JUNIOR také dobrou volbou pro nouzový posyp částí silnic s vysokou prioritou.

Dopravní systém založený na šneku, velikost zásobníku 1,0 až 1,5 m³ činí z JUNIORu levné, ale profesionální řešení pro zimní údržbu.

OVLÁDACÍ PANELY EPOS

Jednoduchý ovládací systém na který se můžete spolehnout.

Každý stroj potřebuje jednoduchý a spolehlivý řídící systém, protože výkon bez kontroly nedosáhne kvalitní a efektivní práce. Sypače RASCO jsou ovládány řídicími jednotkami EPOS, navrženými a vyvinutými týmem zkušených inženýrů společnosti RASCO.

Znalosti a zkušenosti shromážděné během čtvrt století z řady různých trhů byly výsledkem algoritmů s uzavřeným okruhem, intuitivním designem, bezkonfliktním připojením a vysokou úrovní automatizace zabudovanou do řídicích jednotek RASCO.

Díky řadě řídicích jednotek EPOS pro sypače RASCO vám tyto sypače udělají práci, tak jak ji potřebujete udělat.









EPOS 30

Nejmodernější řídicí jednotka poskytující plnou kontrolu nad zařízením na odstraňování sněhu a posyp. EPOS 30 je dodáván s plnou podporou mapové navigace, schopností práce s GPS, hlasovou navigací a mobilní sítí, Bluetooth a bezdrátovým připojením.

Posyp skrze GPS zaručuje konzistentní kvalitu posypu, která nezávisí na řidiči, ale je neodmyslitelně součástí řešení zimní údržby RASCO.

EPOS 10

Pokročilá řídicí jednotka schopná ovládat nejdokonalejší sypače RASCO. Vysoce transparentní obrazovka LCD s osvětlením podsvícení a automatickým nastavením okolního osvětlení, rozhraním USB a funkcí vestavěného záznamu dat umožňuje pohodlnou práci a následnou analýzu činností posypu.

Při připojení k termo kameře umožňuje automatické nastavení parametrů posypu v závislosti na teplotě povrchu vozovky.

EPOS 5

Standardní řídicí jednotka pro přesné ovládání provozních funkcí sypače. Vestavěné algoritmy řízení uzavřené smyčky používají zpětnou vazbu ze snímačů umístěných na všech pohonech, což zvyšuje přesnost posypu a spolehlivost.

Řídicí jednotka může zaznamenávat všechny parametry posypu, což usnadňuje hlášení o zimních údržbách. Podsvícený displej LCD umožňuje snadný přehled všech informací a varování během práce.

MONTÁŽNÍ VARIANTY

Každý sypač potřebuje vozidlo

RASCO nabízí celou řadu možností montáže sypačů na vozidela, od nejběžnějšího systému RO-RO až po složitá víceúčelová řešení, která přeměňují vozidla na víceúčelové pracovní stroje.

Žádný požadavek, který byste mohli mít, pro nás není těžký. Pokud vozidlo může nést sypač, najdeme řešení. Nicméně nekompromisní bezpečnost, jednoduchost a snadné montáž i demontáž jsou hlavními parametry pro každé montážní řešení, které RASCO dodává. Všechny montážní systémy splňují přísné bezpečnostní normy a doporučení výrobců vozidel.



ABROLL HÁKOVÝ NOSIČ KONTEJNERŮ

Speciálně konstruovaný rám umožňuje jednoduchou montáž na vozidla vybavená systémem hákového nosiče kontejnerů.



ŘETĚZOVÝ NOSIČ KONTEJNERŮ

Některé modely sypačů RASCO lze namontovat na vozidla vybavená systémem řetězového nosiče kontejnerů.



TAŽENÉ SYPAČE

Levné řešení pro zimní údržbu.



PŘÍVĚSY

Sypače RASCO lze namontovat na traktorový přívěs. Takové řešení je nezávislé na tažném vozidle.



VLOŽENÁ MONTÁŽ DO KORBY VOZIDLA

Systém pro upevnění sypače v korbě vozidla pomocí rolen a válečků RO-RO (Roll-On, Roll-Off) je nejběžnější a nejjednodušší způsob montáže. Sypač se snadno připevňuje do korby pomocí napínacích řetězů nebo kurt.



MONTÁŽ NA RÁM VOZIDLA

Vhodné v případech, kdy je vozidlo používáno výhradně pro zimní údržbu silnic.



MONTÁŽ FORMOU VÝMĚNNÉ NÁSTAVBY

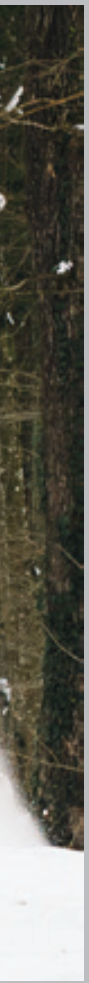
Nejjednodušší způsob montáže, který umožňuje úplnou multifunkčnost vozidla. Sypač lze nahradit jinou nástavbou (obvykle samosběrným zametačem nebo sklápěčem) za pár minut.



ZAVĚŠENÍ NA ZADNÍ 3-BODOVÝ ZÁVĚS TRAKTORU

Sypač je připojen ke standardnímu zadnímu tříbodovému závěsu a poháněn hydraulickým systémem traktoru.


nasco
nasco



SNĚHOVÉ PLUHY



Pro úplné vybavení vozidla pro zimní údržbu je kromě efektivního a spolehlivého sypače potřeba také příslušenství pro odstraňování sněhu. V produktovém portfoliu RASCO najdete různé typy sněhových pluhů a kartáčů, které jsou určeny pro důkladné odstranění sněhu ze všech typů povrchů.

Portfolio sněhových pluhů poskytuje řešení odstraňování sněhu pro všechny typy komunikací ve všech typech povětrnostních podmínek. Široká škála jednosegmentových, vícesegmentových a speciálních sněhových pluhů lze konfigurovat podle vašich potřeb a namontovat na všechny typy vozidel. Na druhou stranu, pokud je vyžadováno odstraňování sněhu kartáčem, pak i tato řešení RASCO nabízí.

Sněhové pluhy a sněhové kartáče jsou navrženy a vyráběny podle přísných pokynů pro kvalitu RASCO a poskytují efektivní, bezpečné, jednoduché a trvanlivé řešení odstraňování sněhu.

VÍCESEGMENTOVÉ SNĚHOVÉ PLUHY

Vícesegmentové sněhové pluhy jsou zdaleka nejlepší volbou pro odklízení sněhu. Nezávislé segmenty připevněné na rámu pluhu, axiální náklon a řada bezpečnostních prvků zabudovaných do konstrukce pluhu jsou zárukou účinného a bezpečného odklízení sněhu. RASCO nabízí řadu vícesegmentových sněhových pluhů, které jsou k dispozici v různých rozměrech a lze je přizpůsobit řadou dostupných možností.

Kombinace dvou dostupných systémů štítového závěsu, hluboce zkoumaná kinematická konstrukce pluhových štítů, různé úhly a výšky štítů, stejně jako široká sada dostupných stíracích břitů poskytují řešení pro všechny podmínky odklízení sněhu.

Vícesegmentové sněhové pluhy RASCO lze montovat na nákladní automobily, traktory, vozy Unimog, stavební stroje, malé užitkové vozy nebo multifunkční vozidla, což z nich činí univerzální řešení pro všechny typy komunikací.



MOSOR

MOSOR je vysoce elastický pluh se širokou škálou aplikací od otevřených cest až po úzké městské ulice. K dispozici v šířkách od 2,4 do 5,0 m, může být MOSOR používán jak na silnicích s mnoha překážkami (kanály, obrubníky, ...), tak i na širokých a otevřených cestách.

Systém elastického polyuretanového závěsu pluhových štítů umožňuje velmi dobré přizpůsobení povrchu vozovky, vynikajícímu odstraňování sněhu a sníženým vibracím.



KALNIK

KALNIK je robustní sněhový pluh pro všestranné aplikace v šířkách od 3 do 4,5 m. Jeho velikost a výkon ho činí vhodným pro otevřené a široké cesty a dálnice. V městských oblastech může být KALNIK snadněji používán k čištění sněhu.

V závislosti na požadované intenzitě úklidu, rychlosti a druhu sněhu, který musí být odklizen ze silnice, mohou být pluhy KALNIK dodány s úhlem náběhu stíracího břitu 22˚ nebo 15˚.



VELEBIT

VELEBIT je těžký sněhový pluh určený k odklízení sněhu na otevřených cestách. S výškou křídla 1200 mm je ideální pro práci v těžkých sněhových podmínkách. Za tímto účelem má pluh zvednuté štíty na obou stranách, které zvyšují vzdálenost odletu odklízeného sněhu.

Robustnost, výška a šířka VELEBIT (k dispozici v šířkách od 3,0 do 4,5 m) jsou zvláště užitečné pro odklizení velké vrstvy sněhu na otevřených silnicích a dálnicích, kde projíždění pluhu okamžitě obnovuje volný provoz.







KALNIK XL

KALNIK XL je sněhový pluh s proměnnou šířkou pracovního záběru 4 až 5 m. Je určen pro odstraňování hlubokého sněhu při vyšších rychlostech na dálnicích nebo letištích. Jeho variabilní rozměry, které se provádějí vysunutím a zasunutím levého štítu, umožňují jednoduchou změnu šířky pluhu od 4 do 5 m a odklízení s oběma šířkami.

Pro maximální efektivitu odklízení sněhu na dálnicích se KALNIK XL používá v kombinaci s bočním pluhem BSP v konfiguraci tandemového odklízení.



SPTT

SPTT je vícesegmentový sněhový pluh pro místní a regionální údržbu komunikací. Pružinové zavěšení štítů dělá z pluhu SPTT středně elastický pluh a zajišťuje dostatečnou pružnost, obzvláště užitečnou při odklízení sněhu městských ulic.

Pluh dostupný v šířkách od 2,4 do 3,2 m, lze namontovat na širokou škálu vozidel včetně traktorů, což je univerzální řešení pro odklízení regionálních a městských komunikací.



KOMBI

KOMBI je sněhový pluh pro stavební nakladače, traktor-bagry určený k odstraňování sněhu z nerovných silnic ve venkovských oblastech až těžkých přístupových terénech, kde se používají stavební stroje. Jsou ideální pro odklízení sněhových cest na farmách, vzdálených obydlích, lesních cestách a podobných terénech.

Pluhy KOMBI se rychle a snadno montují na přední upevňovací systémy stavebních strojů a přeměňují je na efektivní nosiče pro zimní údržbu vhodné pro širokou škálu aplikací.

JEDNOSEGMENTOVÉ SNĚHOVÉ PLUHY

Pro lehké až středně silné sněžení, pokud jde o váhu pluhu nebo v případě, že potřebujete dva typy stíracích břitů na stejném pluhu, jsou řešením jednosegmentové sněhové pluhy RASCO. Dostupné v různých velikostech a přizpůsobitelné podle vašich potřeb jsou řešením, které je potřeba.

Díky jednodušší konstrukci než vícesegmentové pluhy jsou jednosegmentové pluhy lehčí, ale současně spolehlivé a efektivní. Vzhledem k tomu, že štít pluhu má monolitickou strukturu, postrádá flexibilitu a přizpůsobivost vícesegmentového provedení. Jednodílné pluhy mají však všechny další rysy sněhových pluhů RASCO.

MSP a BILO lze montovat na nákladní automobily, traktory, vozidla Unimog a lehká užitková vozidla, což je univerzální řešení pro otevřené komunikace i pro městské a venkovské oblasti.



MSP

MSP je jednosegmentový sněhový pluh dostupný v šířkách od 2,7 do 4,0 m, určený pro čištění různých povrchů a různých druhů sněhu. Je charakterizován kombinací struktury z ocelových mříží a pevného polyetylénového povrchu štítu, který dosahuje optimálního poměru hmotnosti a robustnosti pluhu.

Speciální konstrukce dvojitého otočného stíracího mechanismu umožňuje jednoduché nastavení pluhu MSP dle podmínek silnice.



Druhou řadu stíracích břitů je možné hydraulicky zvednout nebo spustit podle potřeby tak, aby pluh MSP mohl být konfigurován pro optimální odklízení sněhu dle požadovaných podmínek.

Sněhový pluh MSP je k dispozici ve dvou verzích: standardní a lehké provedení (MSP L). Lehčí verze se vyznačuje nižší celkovou hmotností pluhu a volbou mezi třemi různými výškami štítů.



BILO

BILO je sněhový pluh s jedním segmentem štítu, určený k odklízení těsných a úzkých prostorů. Jako nejmenší pluh v sortimentu (k dispozici v šířkách od 1,6 do 2,4 m) se pluh BILO s kompaktními rozměry používá s menšími a lehčími vozidly, jako jsou malé multifunkční vozidla a malotraktory.

Bezpečná obsluha a efektivita při odstraňování sněhu. BILO je nutné mít u všech odborníků na zimní údržbu, kteří zajišťují odklízení chodníků, parkovišť a úzkých uliček.

VARIABILNÍ SNĚHOVÉ PLUHY

Pokud nejsou jedno- nebo vícesegmentové sněhové pluhy tou správnou volbou, RASCO nabízí dva typy variabilních sněhových pluhů, které jsou k dispozici ve více rozměrech a přizpůsobitelné podle vašich potřeb. Ačkoli se liší konstrukcí, variabilní sněhové pluhy VERTUS, sněhový pluh s proměnnou geometrií a BSP, boční sněhový pluh pro odstraňování sněhu z široké a otevřené komunikace, které dodržují RASCO design a normy kvality.o

Speciální sněhové pluhy lze montovat na nákladní automobily, traktory, vozy Unimog, malé užitkové vozy, malá multifunkční vozidla a traktory, což je univerzální řešení pro otevřené komunikace i pro městské a venkovské oblasti.







VERTUS

VERTUS je variabilní sněhový pluh s proměnnou geometrií pro všechny typy vozidel k dispozici v šířkách od 1,8 do 3,6 m. Pluhy VERTUS jsou určeny pro širokou škálu aplikací díky variabilní geometrii křídla, která umožňuje několik různých konfigurací pluhu.



V diagonální poloze pluh odstraňuje sníh doleva nebo doprava; poloha “A” se používá při prvním průchodu hlubokým sněhem a vyčištěním úzkých průchodů, zatímco pozice “V” je určena k vytláčení a nahromadění sněhu.



BSP

BSP je boční sněhový pluh pro odklízení sněhu na široké a otevřené cestě. Pluh, který je k dispozici ve dvou šířkách, 3,4 a 4,5 m, je umístěn na pravé straně vozidla pomocí speciálně navržené boční montážní desky.

Pro maximální efektivitu odstraňování sněhu na dálnicích a letištích by měl být BSP použit v kombinaci s čelním pluhem KALNIK XL v konfiguraci tandemového odklízení sněhu.

ZAMETACÍ KARTÁČE

Pokud to povětrnostní podmínky a technologie odstraňování sněhu vyžaduje a předepisuje použití sněhové kartáče jako techniku odstraňování sněhu, řešení se nachází v části výrobního portfolia RASCO. Nabízíme různé modely sněhových kartáčů pro nákladní automobily, traktory a malé multifunkční vozy.

Výběr kartáčového zametače závisí na vašich potřebách a podmínkách sněhu. Můžete si vybrat mezi dvěma různými typy kartáčů, které jsou určeny pro dvě různé aplikace - MKK mezinápravový nebo přední kartáč MKH.

Všechny kartáče RASCO jsou navrženy a vyráběny pro efektivní, jednoduché a bezpečné odstranění sněhu ze silnic a chodníků a jejich kvalita konstrukce a robustnosti slouží jako záruka trvanlivosti.









MKK

MKK je mezinápravový sněhový zametací kartáč určený pro montáž mezi nápravy vozidla, pro důkladné čištění silnic.

Je určen k vyčištění sněhu zbývajícího v nerovných částech silnic, ale může být také použit jako nezávislý stroj, pokud je na silnici menší vrstva sněhu.

Pro maximální účinnost při odstraňování sněhu z nerovných povrchů se kartáč MKK používá v kombinaci s předním sněhovým pluhem.







MKH

MKH je čelní zametací kartáč používaný k údržbě silnic, cyklostezek, parkovišť a dalších asfaltových a betonových ploch po celý rok. Umožňuje rychlé a jednoduché odklízení sněhu v zimě a efektivně odstraňuje listí a jiné druhy nečistot během celého roku.

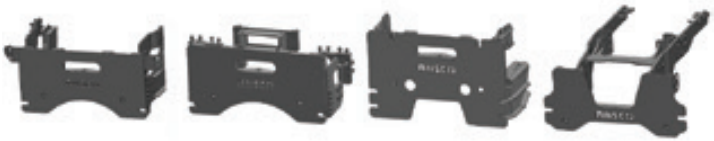
Díky své centrální otočné poloze může být kartáč otočen doleva a doprava bez překročení šířky nosného vozidla.

ÚPRAVA VOZIDEL

Efektivita, bezpečnost, trvanlivost a jednoduchost sněhových pluhů RASCO do značné míry závisí na tom, jak jsou namontovány na vozidlech, jak jsou ovládány a jak viditelné je vozidlo a pluh v provozu.

RASCO nabízí širokou škálu vylepšení pro různé typy vozidel ve formě předních a bočních pluhů, hydraulických systémů a elektrických instalací.

Naši odborníci přistupují individuálně k jednotlivým projektům, aby se ujistili, že upgrade probíhá podle pokynů výrobce vozidla. Tímto způsobem se zamezí zbytečnému namáhání podvozku a hnacího vozidla a zařízení pro zimní údržbu může být bezpečně namontováno a provozováno.



UPÍNACÍ DESKY

Upínací desky umožňují rychlou a jednoduchou montáž sněhových pluhů a dalších předních přídavných zařízení na všechny typy vozidel. RASCO vyrábí a montuje upínací desky pro všechny typy nákladních automobilů a traktorů. Všechny upínací desky jsou navrženy a vyráběny podle platných norem a pokynů výrobců vozidel.



ELEKTRICKÉ INSTALACE

Pro úplnou účinnost a nekompromisní bezpečnost nabízí firma RASCO dodatečné elektrické instalace pro vozidla zimní údržby. Výstražná signální světla a zvýrazněné světlomety mohou být namontovány na vozidle, aby zajistili lepší výhled na odklízenou plochu před vozidlem a aby vozidlo pro zimní údržbu bylo viditelné pro všechny účastníky provozu.

HYDRAULICKÉ SYSTÉMY

RASCO nabízí široký výběr hydraulických systémů vyrobených podle současných norem a určených pro pohon strojů, jako jsou čelní a boční sněhové pluhy, kartáče, sypače, samosběrné zametače... Hydraulický systém je dimenzován podle počtu a typu strojů, které má pohánět.

Pro každou implementaci je třeba zvolit vhodnou řídicí jednotku, s ohledem na typ, funkčnost a počet strojů, kterým hydraulický systém poté dodává energii.



EDH 5

Základní řídicí jednotka pro jedno- a dvouokruhové hydraulické systémy. Obvykle se používá k ovládání nástavby namontované na čelní upínací desce (sněhový pluh) a sypače. Sněhový pluh lze zvednout, spustit, otočit a aktivovat plovoucí polohu.



EDH 15

Pokročilá řídicí jednotka pro jedno- a dvouokruhové hydraulické systémy. Podporuje stejné funkce jako EDH 5, ale také přidává řízení odlehčení, odtížení tlaku a dvě dodatečné libovolné funkce.



KH5R

Nejvyspělejší řídicí jednotka pro tří-okruhové hydraulické systémy. Umožňuje současnou kontrolu tří pracovních nástaveb (např. čelního sněhového pluhu, mezinápravového kartáče a sypače).





ZAŘÍZENÍ PRO LETNÍ ÚDRŽBU KOMUNIKACÍ



Zařízení RASCO pro letní údržbu komunikací se skládá z profesionálních příkopových ramen určených pro efektivní letní údržbu různých typů terénů a zametacích strojů pro bezvadně čisté komunikace.

Příkopová ramena lze montovat na různé typy traktorů, vozidel Unimog, stavební stroje a malé víceúčelové vozy a jsou k dispozici v různých pracovních délkách ramen od 5 do 10 metrů. V závislosti na konkrétních potřebách zákazníka a typu sekačky lze příkopová žací ramena namontovat na zadní, boční nebo čelní stranu vozidla nebo traktoru.

Zametače RASCO jsou určeny pro malé víceúčelové vozy používané k čištění místních a městských komunikací, náměstí, chodníků, cyklostezek a parkovišť.

Všechny stroje RASCO pro letní údržbu jsou vytvořeny pro efektivní, jednoduché a bezpečné odstranění vegetace a zametání.

BOČNÍ MEZINÁPRAVOVÁ PŘÍKOPOVÁ RAMENA

Výběr ideálního příkopového ramene z produktového portfolia RASCO závisí na konkrétních potřebách zákazníka, zamýšleném účelu sekačky a vozidle, na které je sekačka namontována.

Pro sečení na nejnáročnějších terénech, jako jsou břehy řek a velké plochy na bocích silnic, nabízí RASCO modely BRK, BRKT a MAXIMA boční mezinápravová příkopová ramena pro traktory. Spolu s velkým dosahem ramene zajišťují boční mezinápravová ramena dobrý výhled na pracovní nástroj a stabilitu vozidla, ale vyžadují také těžší a silnější traktory.

Sekačky mohou být vybaveny širokým výběrem mulčovacích hlavic a přídavných zařízení pro údržbu vegetace a profilování silničních příkopů.



BRK

BRK je mezinápravové příkopové rameno se 6 nebo 7 metrovým pracovním dosahem, robustní a silný stroj, určený pro náročné terény.

Díky vysoce kvalitní konstrukci a dosahu ramene je velmi efektivní pro údržbu krajnic a svahů silnic, lesních oblastí a břehů řek.







BRK T

BRKT je boční mezinápravové příkopové rameno s 8 m pracovním dosahem, který je určen pro údržbu těžko přístupných oblastí, jako jsou široké plochy podél silnic a velké břehy řek.

Delšího dosahu je dosaženo použitím dodatečného teleskopického výložníku ramene vyrobeného z vysoce kvalitní oceli odolné proti mechanickému namáhání, což zaručuje úplnou spolehlivost během provozu.





MAXIMA

MAXIMA je největší a nejsilnější mezinápravové příkopové rameno v produktovém portfoliu RASCO, určené pro jednoduché a přesto efektivní sečení nejtěžších terénů. Jeho hlavním účelem je sečení a čištění nejhlubších vodních toků a nejvyšších břehů.

MAXIMA vyžaduje silný a těžký traktor a je k dispozici s dosahem 8, 9 a 10 m.

ZADNÍ PŘÍKOPOVÁ RAMENA

Pokud hledáte spolehlivou profesionální sekačku, kterou lze snadno namontovat a demontovat do / z traktoru, SEPECTRA, NEVA a FLEXIMA jsou řešením.

SPECTRA, NEVA a FLEXIMA jsou nejlepší volbou pro efektivní letní údržbu zarostlých lesních cest, boků silnic a městských oblastí. Zadní příkopová ramena lze snadno namontovat a demontovat do / ze zadního tříbodového závěsu traktoru a v případě potřeby tak uvolnit traktor pro další úkoly.

Sekačky mohou být vybaveny širokým výběrem mulčovacích a přídavných zařízení pro údržbu vegetace a profilování silničních příkopů.



SPECTRA

SPECTRA je zadní příkopové rameno s předsazením pro efektivní a rychlé sečení, které je k dispozici v konfiguraci se 6 nebo 7 m pracovním dosahem. Mezi jeho různé aplikace patří údržba podél silnic, zarostlé lesní cesty a oblasti v blízkosti vodních toků.

SPECTRA byla plně navržena s ohledem na potřeby uživatele. Hlavním rysem sekačky je dobrá viditelnost na pracovní nástroje, díky zvláštní kinematice ramene, která umožňuje předsazení pracovního nástroje vpřed, do zorného pole uživatele.







NEVA

Jednoduchá a účinná traktorová sekačka se zadní montáží s dosahem ramene 5 nebo 6 metrů. NEVA je ideální volbou pro efektivní sečení podél silnic a břehů řek. Rychlá výměna různých pracovních nástrojů umožňuje použití sekačky pro různé úkony údržby silnic.

Vysoká spolehlivost na náročných terénech je dosažena speciální konstrukcí sekačky, která umožňuje snadné manévrování mezi překážkami a rychlým pohybem ramen s jednoduchým ovládáním.







FLEXIMA

FLEXIMA je zadní příkopové rameno s 5 m pracovním dosahem, určené k provádění různých letních úkonů údržby, jako je sečení podél silnic a lesních cest.

Díky své konfiguraci a menšímu dosahu ramene je FLEXIMA také ideální volbou pro osídlené městské oblasti a menší traktory.

ČELNÍ PŘÍKOPOVÁ RAMENA

Výběr ideálního příkopového ramene z produktového portfolia RASCO závisí na konkrétních potřebách zákazníka, zamýšleném účelu sekačky a vozidle, na které je sekačka namontována.

Čelní příkpová ramena PRK a PRKV jsou speciálně navržena pro montáž na vozidla jako Unimog a stavební stroje. Jejich hlavním přínosem je vynikající viditelnost pracovního nástroje díky své poloze na čelní straně vozidla. Oba typy sekaček mají 6 m pracovní dosah ramene, což jim dává dostatečnou flexibilitu pro udržování vegetace podél silnic, stejně jako pro víceúčelové použití na náročnějších terénech dostupných pro stavební stroje.

Sekačky mohou být vybaveny širokým výběrem mulčovacích hlavic a přídavných zařízení pro údržbu vegetace a profilování příkopů silnic.



PRK

PRK je čelní příkopové rameno s 5 a 6 m pracovním dosahem ramene, speciálně navržené pro montáž na vozy Unimog.

Sekačka je určena pro práci vlevo a na pravé straně a může být poháněna buď hydraulickým systémem vozidla nebo vlastním hydraulickým systémem s pohonem od čelního vývodového hřídele (PTO). Během přepravy je sekačka umístěna nad kabinou vozidla, což umožňuje dobrou viditelnost a bezpečnou jízdu.



PRK V

PRKV je čelní příkopové rameno s 6 m pracovním dosahem, určené pro montáž na stavební stroje. Poháněno hydraulickým systémem vozidla, je většinou používáno pro údržbu náročných a těžko dostupných terénů.



MULČOVACÍ HLAVICE A DALŠÍ PRACOVNÍ HLAVICE

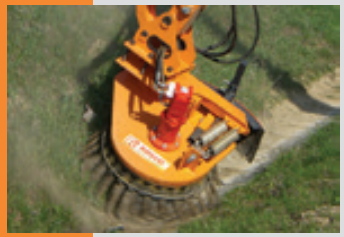
Sečení vegetace různých průměrů, profilování silničních příkopů, kartáčování nečistot a vegetace a zastřihování stromů jsou některé z úkonů údržby, které mohou provádět příkopová ramena RASCO.

Pro tento účel nabízí společnost RASCO dva různé typy mulčovacích hlavic a tři další pracovní hlavice, které lze použít se všemi příkopovými rameny z produktového portfolia.



SRG

SRG je protiběžná lišta na seřezávání dřevin dostupná v pracovních záběrech 1,4 a 1,8 m, určená pro údržbu korun stromů, keřů a stromů do střižného průměru 100 mm.



BM

BM je rotační agresivní lanový kartáč určený k odstraňování trávy, nečistot a zbývajících zimních údržbových materiálů z cest.



KAN

KAN je čistič příkopů, určený pro čištění a profilování příkopových cest.







HYDRA

HYDRA je mulčovací hlavice pro sečení vegetace až do průměru 50 mm. Spirálové rozložení řezných nožů nebo kladiv snižuje energetické ztráty, zatímco nastavitelný otvor na zadním konci mulčovací hlavice umožňuje vysoký odvod mulčovaného materiálu a tím i vyšší rychlost sečení - mulčování.

HYDRA může být vybavena různými druhy řezných nožů nebo kladiv, podle druhu vegetace, která se musí kosit.







TORNADO

TORNADO je mulčovací hlavice určená pro údržbu vegetace. Mulčovací hlavice mohou být vybaveny dvěma různými typy nožů pro sečení vegetace různé tloušťky od 15 do 30 mm.

Zabudované bezpečnostní prvky, speciálně navržená volba rotorů a nožů činí TORNADO ideální volbou pro údržbu vegetace v městských oblastech.

OVLÁDACÍ PANELY PŘÍKOPOVÝCH RAMEN

Příkopová ramena RASCO lze dodat se dvěma různými řídicími systémy, plně proporcionální regulací (TotalMotion) nebo selektivní proporcionální regulací (SelectiveMotion).

TotalMotion

Úplné proporcionální ovládání je určeno pro ovládání příkopových ramen na náročných terénech, plných překážek, vyžadujících nepřetržité manévrování ramene. Každý pohyb Joysticku vede k pohybu jednoho nebo více hydraulických válců, které pohybují ramenem do požadované polohy.

SelectMotion

Selektivní proporcionální ovládání umožňuje jednoduché ovládání příkopového ramene a připojené pracovní hlavice na náročnějších terénech. Každý pohyb Joysticku vede k pohybu pouze jednoho aktuálně vybraného hydraulické pístnice, takže umístění pohyblivých ramen do požadované polohy vyžaduje více než jeden pohyb Joysticku.




READY!
100

ZAMETAČE

Kromě profesionálních příkopových ramen nabízí produktové portfolio letní údržby RASCO také profesionální zametací příslušenství pro malá multifunkční vozidla. V kombinaci s různými předními přídavnými zařízeními, jako jsou kartáče nebo sekačky, jsou samosběrné zametače SX 2 a SX 1200 opravdu multifunkčními přídavnými zařízeními např. pro komunální nosiče MUVO.

Navrhnuté tak, aby plně využily specifické vlastnosti komunálních nosičů, samosběrné zametací zařízení SX 2 a SX 1200 přeměňují malé multifunkční nosiče na efektivní letní servisní stroje. Kvalita zametání zametacích strojů RASCO je potvrzena certifikátem EU PM.



SX2

SX 2 je multifunkční nástavba, která přináší zametací charakteristiky jednoúčelových zametacích strojů k multifunkčním vozům MUVO. Standardní konfigurace SX 2 zahrnuje čelní čisticí systém se dvěma nezávislými kartáči s maximálním pracovním záběrem zametání 2,2 m.







SX 1200

Robustní a snadno použitelné samosběrné zametací zařízení SX 1200 je speciálně navrženo a vyvinuto pro kloubové komunální nosiče nářadí. Kombinuje optimální zametací výkon s kompaktním rozměrem a multifunkčností. Individuální ovládání kartáčů v kombinaci s manévrovací schopností nosiče je zárukou, že žádný roh a úzký prostor nezůstane nevyčištěný.

Kapacita zásobníku na smetky je 0,8 m³, 220 l nádrž na čistou vodu, systém recirkulace vody a certifikát EU PM jsou zárukou čistých ulic, chodníků a parkovišť.

Pro maximální efektivitu zametání lze systém vylepšit pomocí třetího kartáče, což zvýší pracovní záběr zametání na 2,6 m. Přední kartáče lze zaměnit například za sekačku, s využitím zásobníku na smetky pro sběr posečené trávy.

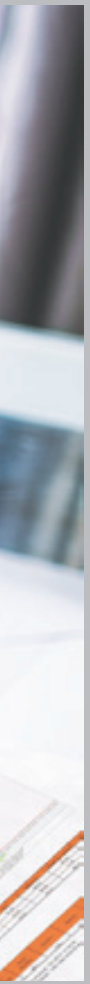
Kapacita zásobníku na smetky 1,6 m³, nádrž na čistou vodu o objemu 300 litrů, systém recirkulace vody a čtyřhvězdičkový certifikát EU PM jsou zárukou čistých ulic, chodníků a parkovišť.











Advanced Road Management System

ARMS je informační a komunikační systém pro řízení, centrální monitorování, reporting a optimalizaci činností spojených s údržbou dopravní infrastruktury stroji RASCO.

Systém sleduje pracovní dobu zaměstnanců a strojů, stejně jako spotřebované zdroje, jako je množství použitých posypových materiálů, paliv vozidel atd., v reálném čase. To vytváří jedinečnou možnost rychle rozhodnout o potenciálních metodách šetření zdrojů a nákladů a současně chránit dopravní infrastrukturu a její okolí.

Systém shromažďuje informace o využití vozidla a použití v reálném čase pomocí přístupu k mobilním datům GPRS, který je standardem ve většině zemí světa.

Aplikace pro shromažďování informací je založená na technologii cloud a je udržována odborníky RASCO, což snižuje provozní náklady a potřebu údržby systému uživateli. Systém je přístupný prostřednictvím jednoduchého webového rozhraní z libovolného počítače.

POPRODEJNÍ PÉČE

Součástí každého řešení RASCO je rychlá a spolehlivá podpora po prodeji.

Poprodejní podporu zajišťují vyškolení pracovníci a systém IT, který zaručuje konzistentní zpracování požadavků zákazníků. Všichni zaměstnanci v oddělení podpory zákazníků se podíleli na všech výrobních stupních během své kariéry v RASCO a jsou velmi dobře seznámeni s funkčností strojů RASCO.

Vzdělaný a zkušený poradenský tým je k dispozici pro jakékoli dotazy týkající se našich produktů. Servisní týmy řeší poruchy stroje v terénu. Dobře zásobené sklady náhradních dílů zaručují minimální prostoje mezi výskytem poruchy na stroji a jeho obnovením do plného provozního stavu.

Neustálé zaměření na zákaznickou a partnerskou podporu po celou dobu životnosti produktu je klíčem k úspěchu společnosti RASCO. Proto je vyřešení každé poruchy následováno podrobným zkoumáním jejích příčin. Následně jsou přijata nápravná opatření, aby se zabránilo budoucímu výskytu takových poruch. Informace shromážděné od zákazníků slouží ke zlepšení výrobků a výrobního procesu.



KONTAKT

Váš názor je pro nás důležitý

Najděte další informace o produktech RASCO, přečtěte si náš blog, abyste zůstali v kontaktu s našimi aktivitami, přihlaste se k odběru informačního bulletinu nebo nás kontaktujte prostřednictvím oficiálních webových stránek www.rasco.hr.

Stejně jako naše stránky na Facebooku, kde sdílíme zprávy o každodenním životě společnosti, našich distributorů, partnerů a zaměstnanců, stejně jako fotografie našich strojů v reálných podmínkách po celém světě. Komentujte, zahajte diskusi nebo nám pošlete přímou zprávu.

Přihlaste se k službě RASCO na YouTube, abyste viděli vysoce kvalitní videa našich zimních a letních zařízení v akci. Líbí se, sdílejte a komentujte. Dejte nám vědět, co si myslíte.

www.rasco.hr RascoCompany RascoTV RASCO d.o.o.



NÁŠ TÝM

RASCO. Váš globální partner.

Produkty RASCO jsou k dispozici na více než 36 trzích v Evropě, Asii a Severní Americe. Široká a strategicky umístěná síť poboček a distributorů společnosti RASCO nám umožňuje reagovat na všechny potřeby a požadavky zákazníků. Při výběru obchodních partnerů používá společnost RASCO stejná kritéria, která platí při výběru zaměstnanců společnosti RASCO. Proaktivita, touha po neustálém zlepšování a zákaznické obchodní praktiky jsou klíčovými atributy distributorů RASCO.

Pečlivě postavená distribuční síť odráží filozofii kvality RASCO a poprodejní podpory. Tím zajistíme, že stroje, které dodáváme, budou vyhovovat vašim potřebám a budou perfektně pracovat v daném okamžiku. Podrobné informace o dceřiných společnostech a distributorech společnosti RASCO naleznete na našich webových stránkách www.rasco.hr.





Společnost RASCO si vyhrazuje právo bez předchozího upozornění změnit vlastnosti a specifikace výrobků uvedených v tomto katalogu.
Veškerý obsah je poskytován pro informační účely a nemůže být použit pro žádné jiné účely.

A RASCO d.o.o. , Kolodvorska 120b,
HR - 48361 Kalinovac, Chorvatsko

T +385 48 883 112
F +385 48 280 146

E rasco@rasco.hr
W www.rasco.hr