

SYMPATICKÝ PROFESIONÁL.

ŘADA **STEYR PROFI** OD 115 DO 145 KONÍ.



STEYR
TRAKTOREN

Radost se odlišit.

**PROFESIONÁLNÍ ŘEŠENÍ,
KDYŽ CHCEŠ ZVLÁDNOUT
VŠECHNY ÚKOLY.**





OBSAH

4–5 ŘADA PROFI

6–9 KABINA A OVLÁDACÍ PRVKY

10–11 MOTOR

12–15 PŘEVODOVKA

16–17 VÝVODOVÉ HŘÍDELE

18–19 HYDRAULICKÝ SYSTÉM

20–21 EASY-TRONIC II A ISOBUS III

22–23 ČELNÍ NAKLADAČ SZ

24 ÚDRŽBA

25–27 TECHNICKÉ ÚDAJE

VYPADÁ MISTROVSKY DOBŘE.

Účinnost a mnohostrannost s atraktivním designem: Naše řada Profi je vyvinuta pro práci na poli, pastvině i na vaší farmě a stejně výborně se hodí pro průmysl i lesnictví.

Na výběr jsou tři provedení celkem se 14 různými modely od 116 do 145 k. Základní model Profi Classic s mechanickými vnějšími okruhy, zubovým hydrogenerátorem s konstantním průtokem a vysokou střechou ve standardním provedení se vyznačuje vynikající funkčností. Modely Profi mají od teď ještě více komfortních prvků a jsou vybaveny loketní opěrkou s Multicontrollerem. Inovativní Profi CVT s plynulou převodovkou

CVT a technologií ISOBUS III poskytuje absolutní maximum komfortu.

Co mají všechny modely společného, je koncepce motoru STEYR ECOTECH. Díky ekologickému systému Hi-eSCR 4,5litrového (4válcového) a 6,7litrového (6válcového) vznětového motoru s turbodmychadlem s chlazením pnicího vzduchu a systémem vstřikování Common-Rail traktory hradě splňují stupeň IV emisní normy EU a zaručují tak stálou hospodárnost.



PROFI POSKYTUJE VŠECHNO.



Nízká hladina hluku 69 dB(A) pro práci s Profi a Profi CVT bez stresu.

LED

Až 16 pracovních světlometů LED pro perfektní osvětlení v okruhu 360°.



Ergonomické ovládání pomocí loketní opěrky s Multicontrollerem.



Odpružení kabiny a přední nápravy pro větší komfort.

IIIIS-TRONIC

S-TRONIC pro automatické řízení jízdní strategie u Profi CVT.

IIIIECOTECH
MEHR LEISTUNG. WENIGER DIESEL.

ECOTECH pro větší výkon a menší spotřebu nafty.



Power Plus pro zvýšení výkonu až o 34 k.



Spolehlivá převodovka s řazením pod zatížením a dlouhou životností s 16 x 16 nebo 17 x 16 rychlostními stupni.



Režim Eco: 40 km/h již při úsporných 1750 otáčkách za minutu.

CVT

Převodovka s plynulým řazením a maximální mechanickou účinností.



Aktivní regulace klidového stavu pro zastavení ve svahu bez brzd u Profi CVT.



Souvraťové řízení Easy-Tronic II pro automatizaci pracovních úkonů u Profi a Profi CVT na základě času nebo ujeté dráhy.



Trojí otáčky vývodového hřídele s režimem Power nebo otáčkami režimu Eco šetřícími pohonné hmoty.



Maximální zvedací síla vzadu až 7864 kg a vpředu 3100 kg.



Příprava pro čelní nakladač přímo z výrobního závodu STEYR.



Kombinace pneumatik a kol pro každý druh použití.



Profi a Profi CVT podporují nejnovější ISOBUS technologii.

IIIIS-TECH

Technika přesného zemědělství S-TECH – vždy o krok napřed.

PROFIT Z VĚTŠÍHO KOMFORTU.

S komfortní kabinou traktoru řady Profi je i velmi dlouho trvající práce potěšením. Nezáleží na tom, v jakém terénu a na jakém povrchu Profi jede – kabina poskytuje stále maximální jízdní komfort a bezpečnost. Je přístupná z obou stran a můžeme ji dodat volitelně s nízkou nebo vysokou střechou stejně jako s odpružením.

S PLNÝM PRACOVNÍM NASAZENÍM. V komfortní kabině s tónovanými skly, sluneční roletou na předním okně a jemně regulovatelnou klimatizací si vždy zachováte chladnou hlavu. Pohodlně výškově i úhlově nastavitelný sloupek řízení a polohovatelnou loketní opěrku s Multicontrollerem lze optimálně přizpůsobit řidiči. Sedadlo Dual-Motion, jako výbava na přání se systémem dynamického tlumení, posuvná hlavová opěrka a zásobník s aktivním uhlím pro regulaci vlhkosti se stará o příjemnou, nevyčerpávající práci. Na pohodlném, polštářovaném sedadle spolujezd-

ce mají spoustu místa i osoby velkého vzrůstu.

PERFEKTNÍ PRACOVNÍ KLIMA. U traktoru Profi i u Profi CVT poskytuje na přání ještě více komfortu automatická klimatizace, přídatná sluneční roleta na zadním okně, elektricky polohovatelná loketní opěrka s Multicontrollerem, kůží potažený volant a kobereček na podlaze kabiny. To vše zajišťuje příjemné pracovní prostředí, ve kterém se okamžitě cítíte dobře.

AKTIVNÍ ODPRUŽENÍ. Nadstandardní sedadlo řidiče Maximo-Evolution s koženým potahem, vyhříváním, klimatizovanou ventilací a aktivním odpružením s automatickou kontrolou polohy se ideálně nastaví podle tvých potřeb. K tomu je možné zvolit pro Profi i Profi CVT kožené sedadlo spolujezdce.



- 1** Kabina Profi Classic se standardním komfortním sedadlem.
- 2** Profi s loketní opěrkou s Multicontrollerem a sedadlem Dual-Motion.
- 3** Profi CVT s koženým sedadlem Maximo-Evolution.

KOMFORTNÍ KABINA:

- Nízká hladina hluku 69 dB(A) v Profi i Profi CVT
- Komfortní kabinu lze dodat v provedení s nízkou a vysokou střechou
- Prostorná komfortní kabina s odpružením nastavitelným v 5 stupních
- Volba ze 3 sedadel s textilním nebo koženým potahem
- Tónovaná skla, sluneční roleta na předním i zadním okně
- Klimatizace, na přání automatická
- HiFi stereo s hands-free zařízením připojeným přes Bluetooth



KABINA PROFI A PROFI CVT.

Ovládání traktorů STEYR Profi a Profi CVT je jednoduché a intuitivní. Všechny ovládací prvky a ukazatele jsou zkonstruovány podle nejnovějších poznatků z ergonomie a designu. Nastavení lze provádět volitelně na monitoru s dotykovou

obrazovkou S-Tech 700 nebo pomocí ovládacích prvků na loketní opěrci. Umožňují plnou koncentraci na podstatné záležitosti a přispívají tak ke zvýšení produktivity a k zvláště úspornému provozu.



- 1 Multicontroller**
- 2** Reverzační řazení dopředu/dozadu
- 3** Volba rychlostního rozsahu
- 4** Ovládání přídatných ovladačů
- 5** Zvedání/spouštění zadního a předního TBZ, plovoucí poloha
- 6** Regulátor rychlosti
- 7** Aktivace Easy-Tronic II
- 8 S-TECH 700:** Integrovaný barevný monitor s dotykovou obrazovkou
- 9 Monitor traktoru a výkonnosti:** Monitor traktoru a výkonu je zabudovaný v pravém A sloupku v přirozeném zorném poli řidiče a jedním pohledem poskytne nejdůležitější informace o výkonu
- 10 Joystick** pro ovládání až 7 vnějších elektrohydraulických okruhů
- 11 Ovládání zadních vnějších elektrohydraulických okruhů**
- 12 Zap./vyp. předního vývodového hřídele**
- 13 Zap./vyp. zadního vývodového hřídele**
- 14 Ovládací páka Eco-Drive™** s děleným ručním plynem
- 15 ICP – intuitivní ovládací panel**
- 16** EHR polohová regulace
- 17** EHR silová regulace
- 18** EHR zvedání/spouštění zadního TBZ
- 19** Management kmitání zadního TBZ
- 20** Automatické spínání a vypínání zadního vývodového hřídele
- 21** Regulace prokluzu zap./vyp.
- 22** Souvratový management Easy-Tronic II
- 23** Řízení uzávěrky pohonu obou náprav a diferenciálu
- 24** Dvě paměti konstantních otáček motoru
- 25** Regulace polohy předního TBZ
- 26** Automatické spínání a vypínání předního vývodového hřídele
- 27** Zvedání/spouštění předního TBZ
- 28** Funkce převodovky CVT
- 29** Nastavení průtoku vnějších hydraulických okruhů
- 30** Nastavení regulace prokluzu
- 31** Rychlost spouštění předního TBZ
- 32** Omezení výšky zdvihu předního TBZ
- 33** Rychlost spouštění zadního TBZ
- 34** Omezení výšky zdvihu zadního TBZ
- 35** Citlivost reakce zadního TBZ



ECOTECH JEDNÍM POHLEDEM:

- 4válcový nebo 6válcový motor s turbodmychadlem a chladičem plnicího vzduchu
- Technologie Hi-eSCR: vysoce účinný systém SCR (selektivní katalytická redukce)
- Řízení výkonu Power Plus poskytuje až 34 k navíc
- Dlouhé intervaly údržby motoru (600 provozních hodin)
- Vysoký maximální točivý moment motoru až 740 Nm
- Zvýšení točivého momentu až o 43 %
- Stupeň IV emisní normy EU
- Řízení motoru/převodovky S-TRONIC u Profi CVT
- Individuální přizpůsobení jízdní strategie
- Motorová brzda



HODNĚ SÍLY, MÉNĚ POHONNÝCH HMOT.

Elektronicky řízené vznětové motory zvládnou každou výzvu i při nízkých otáčkách. Řada Profi dnes pokrývá rozsah jmenovitých výkonů od 116 do 145 k, přičemž v hlavní pracovní oblasti motoru od 1500 do 1900 ot/min poskytuje funkce Power Plus výkon navíc až 34 k.

ECOTECH
VĚTŠÍ VÝKON, MENŠÍ SPOTŘEBA.

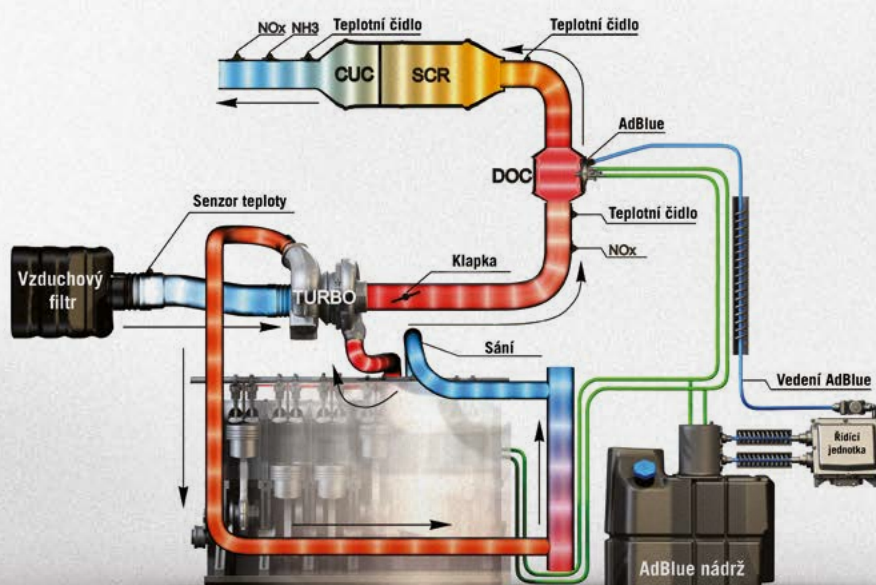
TECHNOLOGIE MOTORŮ ŠPIČKOVÉ TŘÍDY. Sílu nelze realizovat inteligentněji: Díky koncepci ECOTECH patří motory modelů Profi k nejlepším ve své třídě. Hospodárnost, produktivita, ekologičnost a nejmodernější řízení energie jsou u nich v perfektní symbióze. Jedinečný systém další úpravy výfukových plynů Hi-eSCR optimalizuje spotřebu pohonných hmot a zlepšuje výkon a reakci motoru. U tohoto systému není nutné zpětné vedení výfukových plynů, a proto nezatěžuje motor ani chladicí systém. Díky tomu jsou možné bezkonkurenční intervaly údržby v 600 hodinách. Systém rovněž nevyžaduje filtr pevných částic, což šetří další náklady.

S POWER PLUS VŽDY DOSTATEČNÁ REZERVA.

Řízení výkonu motoru Power Plus poskytuje Boost výkon navíc při přepravních pracích, pracích s vývodovým hřídelem i hydraulických pracích. Aktivní Power Plus přidá k výkonu motoru až 34 koní navíc. Power Plus je k dispozici i při pracích s vývodovým hřídelem při jízdě vzad.

SPEED PLUS: STÁLE KONSTANTNÍ OTÁČKY MOTORU.

Se systémem Speed Plus lze přednastavit jedny nebo dvoje otáčky motoru a potom je přesně dodržovat, aby byly trvale zajištěny konstantní otáčky vývodového hřídele třeba při lisování balíků, při setí, práci s postřikovačem a dalších pracích, kde je požadavek na přesnost. Souvratové řízení Easy-Tronic II může toto přednastavení deaktivovat. Při zvedání pracovního náradí tak otáčky vysadí a po spuštění se zase zapnou.



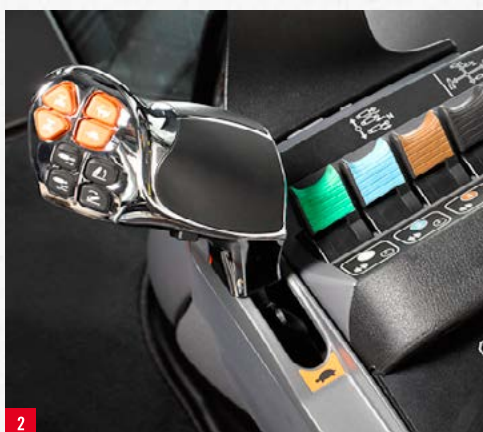
PRIORITA JE ÚČINNOST.

Při vývoji převodových ústrojí STEYR Profi byla prioritou číslo jedna účinnost. Tyto převodové ústrojí jsou podle provedení vybaveny vždy reverzační Powershuttle a 4násobným řazením při zatížení. Je možné volit mezi 16 x 16 rychlostními stupni s 40 km/h a 17 x 16 rychlostními stupni s 40 km/h ECO.

ČTYŘSTUPŇOVÝ POWERSHIFT STEYR.

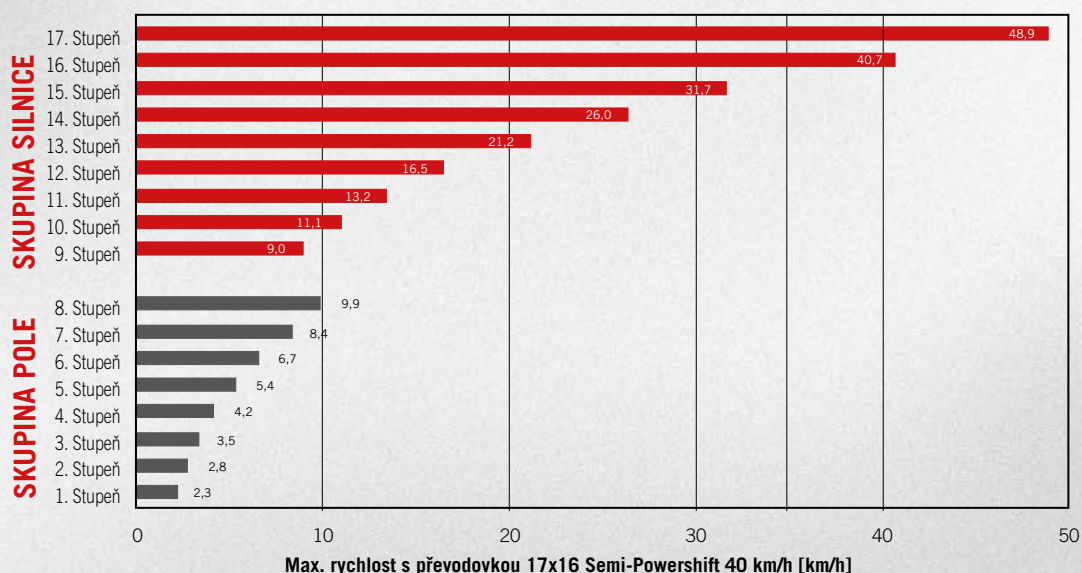
Plně synchronizované převodové ústrojí Powershift/Powershuttle řadí hedvábně měkce a beze ztrát a disponuje elektronickou kontrolou řazených stupňů. S-Matic řadí v závislosti na rychlosti a zatížení automaticky v rámci polní a silniční skupiny.

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ 17 X 16 PRO 40 KM/H ECO. Čtyřnásobný Powershift je k dostání se 17. rychlostním stupněm vpřed, který umožňuje rychlosti až 40 km/h. Verze ECO šetřící pohonné hmoty umožňuje 40 km/h při snížených otáčkách motoru. Převodové ústrojí je volitelně k dostání i s plazivým převodem, s nímž se dají realizovat rychlosti pouhých 190 m/h.



1 Klasické řadící páky u Profi Classic

2 Ovládání Multicontrollerem u Profi



PRO VŠECHNY POŽADAVKY:

- Převodové ústrojí přesně odladěné pro všechny požadavky
- Čtyřnásobné řazení pod zatížením
- S-Matic řadí automaticky v rámci polní a silniční skupiny
- 40 km/h se sníženými otáčkami motoru
- Plazivá rychlost až 190 m/h (18,4 R38) u Profi Classic a Profi



POHON NOVÉ GENERACE:

- Plynulé převodové ústrojí od 0 m/h do 43 km/h
- Aktivní regulace klidového stavu
- DKT – technologie dvojitého spojek
- Řízení motoru/převodového ústrojí S-TRONIC
- 43 km/h při 1650 ot/min pro optimalizovanou spotřebu pohonných hmot



PLYNULÁ CESTA K ÚSPĚCHU.

S bezstupňovým převodovým ústrojím CVT (Continuously Variable Transmission) běží vždy všechno perfektně. Inteligentní souhra hydraulických a mechanických komponentů zajišťuje hospodárnost, aniž se musíš vzdát plného výkonu. Díky přenosu síly beze stupňů snadno zvládneš každou úlohu.

VYSOKÁ MECHANICKÁ ÚČINNOST. Převodové ústrojí CVT se stará o vysoký podíl mechanické pohonné síly. Robustní převodová jednotka s technologií dvojitých spojek zabezpečuje vynikající přenos síly bez přerušení tahu a poskytuje optimální zrychlení. Logika ovládání CVT se podle potřeby stará o správnou reakci převodovky. S-TRONIC řídí převodový poměr a otáčky motoru podle potřebné síly a zajišťuje automaticky minimální spotřebu pohonných hmot. Díky tomuto principu konstrukce se maximálně využívá výkon motoru.

AKTIVNÍ REGULACE KLIDOVÉHO STAVU. Aktivní regulace klidového stavu poskytuje jasné plus co do bezpečnosti: Udržuje traktor a k němu připojený náklad v klidu i ve strmých stoupáních a zajišťuje snadný rozjezd bez manipulace se spojkou a brzdou.

MÍRNĚ AŽ AGRESIVNĚ. Agresivitu převodového ústrojí lze u plynového pedálu i Multicontrolleru nastavit ve třech stupních. Mění nejen zrychlení, nýbrž také chování při dojezdu traktoru Profi CVT. Převodové nastavení umožňuje pozvolnou změnu směru jízdy – to je ideální pro přepravy vysokou rychlostí a použití na kluzkém podkladu. Spolu s brzdou přívěsu v režimu přívěsu zvyšuje bezpečnost při zpomalování tím, že brání najíždění přívěsu na tažné vozidlo. Standardní nastavení je specifikováno pro normální činnosti na poli. Agresivní nastavení speciálně pro těžkou polní práci a při pracích s čelním nakladačem zajišťuje přímou, rychlou změnu směru jízdy.



Bezstupňové převodové ústrojí od 0 do 43 km/h.



Technologie dvojitých spojek DKT.

ÚČINNÝ PŘENOS VÝKONU.

Vývodový hřídel řady Profi se může otáčet jedněmi ze tří volitelných otáček. U modelů Profi je pro současné nasazení síly vpředu i vzadu, např. s kombinovaným předním a zadním žací ústrojím, jako volitelná výbava pro zvýšení vaší produktivity k dostání přední TBZ s předním vývodovým hřídelem.

PERFEKTNĚ SLADĚNO. Jednoduše ovladatelné řízení vývodových hřídelů zvyšuje pracovní komfort automatickým vypínáním a zapínáním vývodového hřídele při zvedání a spouštění přední i zadní hydrauliky. Řízení pozvolného rozběhu spouští šetrným způsobem nesená nářadí. Zabudování předního vývodového hřídele a předního TBZ blízko čelní nápravy traktoru umožňuje perfektní stabilitu a zajištění skvělého těžiště stroje.



Ovládání vývodových hřídelů u Profi a Profi CVT.



Ovládání vývodových hřídelů u Profi Classic.

- 1** Zap./vyp. předního vývodového hřídele
- 2** Zap./vyp. zadního vývodového hřídele
- 3** Management zadního vývodového hřídele
- 4** Management předního vývodového hřídele



ÚČINNÝ PŘENOS VÝKONU MOTORU:

- Vývodový hřídel 540/540E/1000 příp. 540E/1000/1000E
- Elektrohydraulické zapínání pod zatížením
- Integrovaný přední a zadní vývodový hřídel
- Řízení předního a zadního vývodového hřídele
- Řízení pozvolného rozběhu

PŘESNÝ HYDRAULICKÝ SYSTÉM STEYR: DOSPĚLÝ PRO KAŽDOU VÝZVU.

Tříbodový závěs stejně jako vnější hydraulické okruhy našich modelů STEYR Profi jsou poháněny hydraulikou OCLS (otevřený okruh) nebo hydraulikou CCLS (uzavřený okruh) s hydraulickým výkonem od 80 do 125 l/min. Tento systém zaručuje plný výkon ve správný čas a na správném místě. Pro každý hydraulický okruh je v případě potřeby v pohotovosti až 95 l/min. Nesené stroje s vlastním hydraulickým ovládáním se dají úplně jednoduše připojit přímo k Power-Beyond desce. Díky přehlednému uspořádání všech ovládacích prvků je řízení tříbodových závěsů intuitivní, snadné a bezpečné.

ABSOLUTNÍ FLEXIBILITA. Traktory STEYR PROFI umožňují připojení až 4 vnějších hydraulických okruhů, které splní velké množství požadavků současně. Profi Classic je vybavený mechanickými a Profi stejně jako Profi CVT elektrickými ovladači.

ELEKTRONICKÁ REGULACE TAŽNÉ SÍLY PRO JEŠTĚ VYŠŠÍ VÝKON. Ovládací prvek elektronické regulace zadního TBZ (EHR) je zabudovaný do pravé ovládací konzole. Hlavní funkce lze vyvolat bez problémů Multicontrollerem. Automatická silová regulace zajišťuje průměrně o pět procent vyšší tažnou sílu při zpracování půdy.



Profi Classic vybavený mechanickými vnějšími okruhy a elektrickou regulací TBZ (EHR).



Profi a Profi CVT jsou vybaveny až 4 elektrohydraulickými okruhy.



UVOLNĚNĚ A PRODUKTIVNĚ.

Souvratové řízení Easy-Tronic II:

- Automatizace pracovních sekvencí zadního a předního pracovního nářadí na souvrati a mnoho jiných aplikačních oblastí
- Záznam a programování za provozu nebo v klidovém stavu
- Je možné programování na základě času, ujeté dráhy nebo spouštěcích událostí
- Vyvolávání sekvencí Multicontrollerem, monitorem S-TECH 700 nebo na ICP
- Jednoduché dodatečné přizpůsobení sekvencí

ISOBUS třídy II:

- Vedle zobrazení nastavení pracovních nářadí (třída I) umožňuje ovládání řídicích jednotek těchto pracovních nářadí od výrobce namontovaným monitorem S-TECH 700 s dotykovou obrazovkou. Není již nutný další ovládací prvek.



ISOBUS třídy III umožňuje traktor Profi CVT ovládat nesené pracovní nářadí:

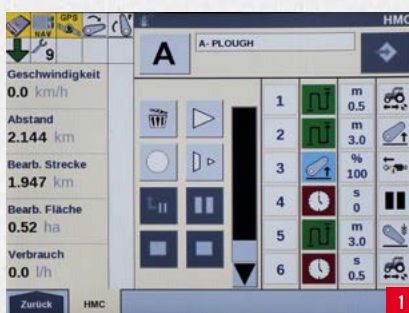
- Zvedání/spouštění TBZ
- Start/stop/otáčky vývodového hřídele
- Řídicí povel pro přídavné hydraulické ovladače
- Rychlost traktoru pro optimální vytížení

AUTOMATIZACE V DOKONALOSTI.

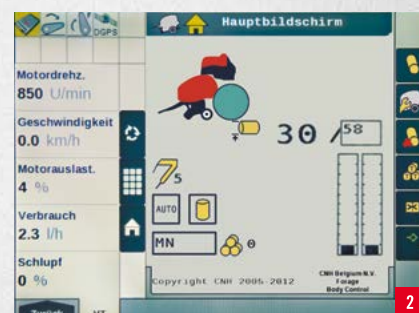
Souvratové řízení Easy-Tronic II u Profi a Profi CVT zajišťuje plně automatické pracovní postupy při otáčení na poli a v mnoha jiných oblastech použití. Systém ISOBUS třídy III u Profi CVT pozvedá výměnu provozních a řídicích dat mezi traktorem a nářadím na novou úroveň. Naprosto výrazně rozšiřuje možnosti a tím jak produktivitu, tak také rentabilitu tím, že umožňuje, aby nářadí řídilo provoz traktoru.

ÚLEVA PRO ŘIDIČE. Souvratové řízení Easy-Tronic II je koncipováno tak, aby co nejvíce usnadnilo práci obsluhy při otáčení na souvratu a při mnoha jiných řídicích činnostech. Každý krok práce lze naprogramovat buď časově, nebo podle ujeté dráhy. Navíc je možné nastavit spouštěcí události pro různé jiné automatizované funkce, jako např. snížení otáček motoru po zvednutí pracovního nářadí. Sekvenci úkonů na souvratu lze buď zaznamenat během jízdy, nebo naprogramovat v klidovém stavu. Tato sekvence se může přehrát automaticky nebo manuálně a vyvolat ji lze Multicontrollerem, na monitoru S-TECH 700 nebo na ICP. Změny uložených kroků jsou kdykoli jednoduše možné na monitoru S-TECH.

TRAKTOR ŘÍZENÝ ZÁVĚSNÝM NÁŘADÍM. Na rozdíl od ISOBUS třídy I a II, u níž může monitor S-TECH 700 zobrazovat nastavení pracovního nářadí nebo pracovní nářadí může být monitorem dokonce řízeno, umožňuje ISOBUS třídy III, aby pracovní nářadí řídilo traktor. Tak jsou funkce traktoru ovládány pracovním nářadím – například samočinné nastavení polohy TBZ, zapnutí a vypnutí vývodového hřídele, řízení ovladačů a přizpůsobení rychlosti jízdy podmínkám. Výsledkem je optimální účinnost neseného nářadí a traktoru a především usnadnění práce řidiči a jeho podpora.



1 Souvratové řízení Easy-Tronic II



2 Kompatibilita s třídou III technologie ISOBUS

JOYSTICK DĚLÁ RADOST PŘI PRÁCI S ČELNÍM NAKLADAČEM.

Čelní nakladače STEYR SZ jsou perfektně přizpůsobené pro použití s našimi modely traktorů Profi. Vyznačují se nejvyšší přesností, rychlou reakcí a nejjednodušším ovládáním a přispívají tak k jasnému zvýšení produktivity. U všech modelů Profi, které jsou od výrobce dodávány pro používání s čelními nakladači, jsou již k dispozici potřebné přípojovací prostory a hydraulická potrubí. U všech traktorů řady Profi je ale také možné dodatečné vybavení nakladačem SZ.

STEYR SZ – NAKLADAČ PRO PROFESIONÁLY.

Modely Profi jsou ideálně vhodné pro použití čelního nakladače SZ. Všechny potřebné spojky jsou namontovány

od výrobce a čelní nakladač lze úplně jednoduše ovládat joystickem zabudovaným v loketní opěrce.

VYBAVENÍ PRO VŠECHNY ÚLOHY. Ať při pracích ve dvoře nebo na poli, dokonce i v nejtísnějším prostoru představuje zajiždění a vyjíždění s čelním nakladačem dětskou hračku. Systémy Quick Turn a Powershuttle navíc usnadňují manévrování. Také připojení a odpojení nakladače k traktoru nemůže být jednodušší: Hydraulické přípojky jsou umístěné na centrálním a snadno přístupném rozdělovači, takže se dá nakladač připojit a odpojit během několika sekund.



1 Joystick pro čelní nakladač u Profi CVT

2 Ovládání u Profi Classic

3 Okno pro nejlepší výhled nahoru speciálně při pracích s čelním nakladačem

POVZNÁŠEJÍCÍ POCIT:

- Široký rám a rychloupínací deska pro jednoduché připojení čelního nakladače
- Přípravu pro čelní nakladač lze dodat od výrobce
- 2-3 volitelné elektronické středové okruhy
- Intuitivní řízení joystickem v loketní opěře
- Perfektní výhled dopředu
- Okno pro výhled nahoru speciálně pro práce s čelním nakladačem



MODELY ČELNÍCH NAKLADAČŮ	Max. zvedací síla (kg)	Max. výška zdvihu bodu otáčení kulis (mm)	Překládací výška ostří lopaty paralelně/sklopená (mm) / (mm)	Nejnižší / nejvyšší výkon traktoru (k)
15 SZ	2.540	3.740	3.530 / 2.690	70 / 110
30 SZ	2.300	4.070	3.860 / 3.010	90 / 120
35 SZ	2.640	4.070	3.860 / 3.010	90 / 140
50 SZ	2.800	4.260	4.050 / 3.210	120 / 180

USNADNI SI TO: DENNÍ ÚDRŽBA.



Pohodlné tankování.



Snadná kontrola klínového řemene.



Kontrola hladiny oleje a doplnění bez zvedání kapoty motoru.



Průběžné čištění filtrem Piclon zajišťuje, že údržba filtru je provedena jen tehdy, když se rozsvítí příslušná kontrolka.



Jednoduchou kapotu motoru na plynových vzpěrách lze zvednout do dvou poloh (45°/90°), dokonce s vpředu připojeným neseným nářadím.



Rychlé a jednoduché čištění chladičů a klimatizace.

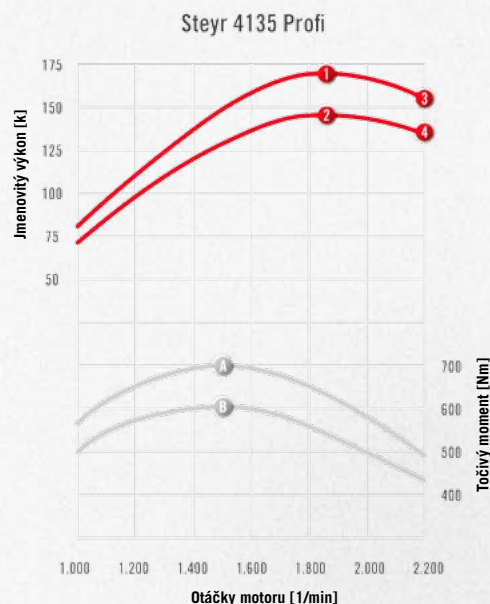


VÝKON DÍKY INOVACI.

VÝKON MOTORU STEYR 4135 PROFI

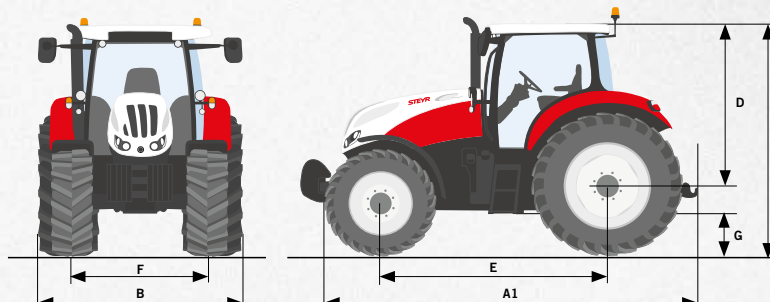
- 1 Max. výkon s Power Plus při 1800–1900 ot/min = 124 kW (169 k)
 - 2 Max. výkon při 1800–1900 ot/min = 107 kW (145 k)
 - 3 Jmenovitý výkon s Power Plus při 2200 ot/min = 114 kW (155 k)
 - 4 Jmenovitý výkon při 2200 ot/min = 99 kW (135 k)
- Zvýšení krouticího momentu Standard/Power Plus 40%/42 %
- A Max. točivý moment s Power Plus při 1500 ot/min = 700 Nm
 - B Max. točivý moment při 1500 ot/min = 605 Nm

Power Plus je za určitých předpokladů k dispozici pro přepravu a práce s vývodovým hřídelem.

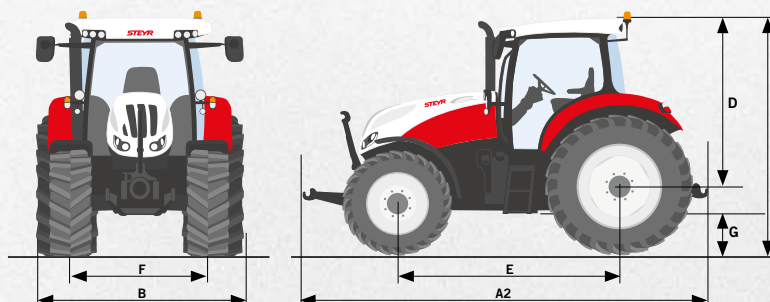


ROZMĚRY STEYR PROFI: PODLE MODELU

Kabina s nízkou střechou



Kabina s vysokou střechou



ROZMĚR ¹⁾	PROFI CLASSIC / PROFÍ / PROFÍ CVT
A1: Min. celková délka při spodních ramenech zadního TBZ horizontálně, neodpružená / odpružená přední náprava [mm] A2: Celková délka včetně ramen předního a zadního TBZ horizontálně, neodpružená / odpružená přední náprava [mm]	5137 / 5189 4506 / 4556
B: Min. celková šířka (přes zadní blatníky) [mm] C: Celková výška se standardní kabinou / odpruženou kabinou / kabinou s nízkou střechou / odpruženou kabinou s nízkou střechou [mm]	2470 3005 / 3025 / 2887 / 2907
D: Výška od středu zadní nápravy k hornímu okraji kabiny (standardní kabina, odpružená kabina, kabina s nízkou střechou, odpružená kabina s nízkou střechou) [mm]	2130 / 2150 / 2012 / 2032
E: Rozvor se standardní / odpruženou přední nápravou [mm] F: Rozchod vpředu min.-max. / vzadu min.-max. [mm]	2642 / 2684 1580–2256 / 1430–2134

¹⁾ se standardními pneumatikami

MODEL	PŘEVODOVKA *			MOTOR				
	Čtyřnásobná převodovka s řazením pod zatížením s Powershuttle		Rychlost jízdy *	Max. výkon motoru ECE R120 ¹⁾ Power Plus ²⁾ [kW/k]	Max. výkon motoru ECE R120 ¹⁾ [kW/k]	Otáčky motoru při max. výkonu motoru [ot/min]	Max. točivý moment s Power Plus ²⁾ [Nm při 1500 ot/min]	Max. točivý moment [Nm při 1500 ot/min]
	16 rychlostních stupňů vpřed i vzad	17 rychlostních stupňů vpřed a 16 vzad 40 km/h ECO	Bezestupňová převodovka 0–50 km/h nebo 0–40 km/h ECO	Jmenovitý výkon ECE R120 ¹⁾ Power Plus ²⁾ [kW/k]	Jmenovitý výkon ECE R120 ¹⁾ [kW/k]	Jmenovité otáčky motoru [ot/min]		
	32 rychlostních stupňů vpřed i vzad s plavivými převody	17 rychlostních stupňů vpřed a 16 vzad 50 km/h						
4115 PROFİ CLASSIC	■ □	□ □	-	107 / 145 96 / 131	92 / 125 85 / 116	1.800 – 1.900 2.200	590	528
4125 PROFİ CLASSIC	■ □	□ □	-	114 / 155 103 / 140	99 / 135 92 / 125	1.800 – 1.900 2.200	637	560
4135 PROFİ CLASSIC	■ □	□ □	-	124 / 169 114 / 155	107 / 145 99 / 135	1.800 – 1.900 2.200	700	605
4145 PROFİ CLASSIC	■ □	□ □	-	129 / 175 118 / 160	114 / 155 107 / 145	1.800 – 1.900 2.200	700	650
6145 PROFİ CLASSIC	■ □	□ □	-	129 / 175 121 / 165	116 / 158 107 / 145	1.800 – 1.900 2.200	740	650
4115 PROFİ	■ □	□ □	-	107 / 145 96 / 131	92 / 125 85 / 116	1.800 – 1.900 2.200	590	528
4125 PROFİ	■ □	□ □	-	114 / 155 103 / 140	99 / 135 92 / 125	1.800 – 1.900 2.200	637	560
4135 PROFİ	■ □	□ □	-	124 / 169 114 / 155	107 / 145 99 / 135	1.800 – 1.900 2.200	700	605
4145 PROFİ	■ □	□ □	-	129 / 175 118 / 160	114 / 155 107 / 145	1.800 – 1.900 2.200	700	650
6145 PROFİ	■ □	□ □	-	129 / 175 121 / 165	116 / 158 107 / 145	1.800 – 1.900 2.200	740	650
4115 PROFİ CVT	- -	- -	■	107 / 145 96 / 131	92 / 125 85 / 116	1.800 – 1.900 2.200	590	528
4125 PROFİ CVT	- --	- -	■	114 / 155 103 / 140	99 / 135 92 / 125	1.800 – 1.900 2.200	637	560
4135 PROFİ CVT	- -	- -	■	124 / 169 114 / 155	107 / 145 99 / 135	1.800 – 1.900 2.200	700	605
4145 PROFİ CVT	- -	- -	■	129 / 175 118 / 160	114 / 155 107 / 145	1.800 – 1.900 2.200	700	650

MODEL	HYDRAULICKÝ SYSTÉM									
	Regulace TBZ EHR s dynamickým omezením kývání Ride Control	Max. hydraulický výkon			Max. zvedací síla při hydraulickém výkonu 80 / 113 / 125 l/min [kg]	Přídavné ovladače				Přední TBZ* max. 80 / hydraulický výkon
		80 l/min s konstantním čerpadlem	113 l/min s řízením tlaku/ množství, Load Sensing	125 l/min s řízením tlaku/ množství, Load Sensing		vzadu, lze nakonfigurovat až 4		montované uprostřed		
						mechanické	elektrické	až 2 mechanické	až 3 elektrické	
4115 PROFİ CLASSIC	■	■	□	-	7.115 / 7.864 / -	■	-	■	-	2.800 / 3.100 / -
4125 PROFİ CLASSIC	■	■	□	-	7.115 / 7.864 / -	■	-	■	-	2.800 / 3.100 / -
4135 PROFİ CLASSIC	■	■	□	-	7.115 / 7.864 / -	■	-	■	-	2.800 / 3.100 / -
4145 PROFİ CLASSIC	■	■	□	-	7.115 / 7.864 / -	■	-	■	-	2.800 / 3.100 / -
6145 PROFİ CLASSIC	■	■	□	-	7.115 / 7.864 / -	■	-	■	-	2.800 / 3.100 / -
4115 PROFİ	■	-	■	-	- / 7.864 / -	-	■	-	■	- / 3.100 / -
4125 PROFİ	■	-	■	-	- / 7.864 / -	-	■	-	■	- / 3.100 / -
4135 PROFİ	■	-	■	-	- / 7.864 / -	-	■	-	■	- / 3.100 / -
4145 PROFİ	■	-	■	-	- / 7.864 / -	-	■	-	■	- / 3.100 / -
6145 PROFİ	■	-	■	-	- / 7.864 / -	-	■	-	■	- / 3.100 / -
4115 PROFİ CVT	■	-	-	■	- / - / 7.864	-	■	-	■	- / - / 3.100
4125 PROFİ CVT	■	-	-	■	- / - / 7.864	-	■	-	■	- / - / 3.100
4135 PROFİ CVT	■	-	-	■	- / - / 7.864	-	■	-	■	- / - / 3.100
4145 PROFİ CVT	■	-	-	■	- / - / 7.864	-	■	-	■	- / - / 3.100

■ Standardně □ Volitelně — Není k dispozici

* podle specifických národních zákonných předpisů a specifikací ¹⁾ ECE R120 odpovídá ISO 14396 a 97/68EG ²⁾ Power Plus

			VÝVODOVÝ HŘÍDEL					
Zvýšení točivého momentu OECD Standard/Power Plus2) [%]	Common Rail, 4ventilový vznětový motor, turbodmychadlo a mezipřevodový stupeň IV emisní normy Počet válců / zdvihový objem [cm³]	Palivová nádrž nafta standardně (volitelně) / AdBlue [l]	Elektrohydraulická aktivace s řízením pozvolného rozběhu					
			Otáčky vývodového hřídele [ot/min]		Otáčky motoru [ot/min]		Vývodový hřídel od pojezdu	Přední vývodový hřídel * [ot/min] 1000 při 1895 otáčkách motoru
			540/540E/1000	540E/1000/1000E	1.969/1.546/1.893	1.592/1.893/1.621		
41 / 42	4 / 4.485	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 43	4 / 4.485	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 42	4 / 4.485	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 37	4 / 4.485	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 40	6 / 6.728	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
41 / 42	4 / 4.485	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 43	4 / 4.485	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 42	4 / 4.485	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 37	4 / 4.485	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 40	6 / 6.728	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
41 / 42	4 / 4.485	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 43	4 / 4.485	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 42	4 / 4.485	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□
40 / 37	4 / 4.485	198 (230) / 39,5	■	□	■	□	□	□

POHON OBOU NÁPRAV	PŘEDNÍ NÁPRAVA/ŘÍZENÍ			BRZDY	PNEUMATIKY	HMOTNOST	KABINA
Řazení elektrohydraulické s řízením trakce	Integrovaný přední TBZ* max. zvedací síla při hydraulickém výkonu 113 / 125 l/min [kg]	Systém řízení/ volant hydraulický / výškově a úhlově nastavitelný	Min. poloměr otáčení 3) Rozchod 1830 mm [m]	Mokré brzdové kotouče, hydraulicky ovládané; brzda všech kol* s pneumatickým brzdovým systémem s dvěma potrubími Opti-Stop*	Pneumatiky maximálně 4) vpředu vzadu	Min. hmotnost [kg]*/ přípustná celková hmotnost* [kg]	
■	□	■	44° 4,6	■	440/65 R28 540/65 R38	4.890 9.500	Komfortní kabina* Odpružená komfortní kabina s klimatizací a hladinou hluku uvnitř 72 dB(A). Sedadlo řidiče s textilním potahem, komfortní sedadlo spolujezdce s bezpečnostním pásem. Tónovaná skla, zadní okno lze otevřít, střešní okno, stírač a ostřikovač skel, pracovní světlomety LED ve střeše vpředu a vzadu a centrální ovládací konzole pro pracovní světlomety. Tvůj prodejce Steyr ti rád poradí ohledně všech dostupných výbav na přání pro Profi Classic, jako je např. sedadlo řidiče Dual-Motion, nízká střeška atd.
■	□	■	44° 4,6	■	440/65 R28 540/65 R38	4.890 9.500	
■	□	■	44° 4,6	■	440/65 R28 540/65 R38	4.890 9.500	
■	□	■	44° 4,6	■	440/65 R28 540/65 R38	4.890 9.500	
■	□	■	44° 4,6	■	440/65 R28 540/65 R38	5.020 9.500	
■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	4.890 10.500	Komfortní kabina* Odpružená komfortní kabina s klimatizací a hladinou hluku uvnitř 69 dB(A). Sedadlo řidiče s textilním potahem, komfortní sedadlo spolujezdce s bezpečnostním pásem. Loketní opěrka s Multicontrollerem s ICP (intuitivní ovládací panel) a joystickem. Monitor S-TECH 700 s ISOBUS přípojkou Tónovaná skla, zadní okno lze otevřít, střešní okno, stírač a ostřikovač skel, pracovní světlomety LED ve střeše vpředu a vzadu a centrální ovládací konzole pro pracovní světlomety. Váš prodejce Steyr vám rád poradí ohledně všech dostupných výbav na přání pro Profi a Profi CVT, jako je např. sedadlo řidiče Dual-Motion nebo Maximo-Evolution s koženým potahem, aktivní odpružení s automatickou stabilitou, topením a ventilací, kožené sedadlo spolujezdce a kůží potažený volant, automatická klimatizace, elektrické nastavení loketní opěrky s Multicontrollerem, sluneční roleta na zadní okno a kobereček na podlahu kabiny.
■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	4.890 10.500	
■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	4.890 10.500	
■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	4.890 10.500	
■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	5.020 10.500	
■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	4.890 10.500	
■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	4.890 10.500	
■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	4.890 10.500	
■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	4.890 10.500	
■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	4.890 10.500	
■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	4.890 10.500	
■	□	■	44° 4,6	■	480/65 R28 600/65 R38	4.890 10.500	

Vaše adresa:

STEYR
TRAKTOREN

www.steyr.cz



AGRI CS a. s., Hybešova 14, Hustopeče, tel.: +420 601 321 597, e-mail: zdmusil@agrics.cz
Výhradní dovozce STEYR do ČR.