

KOLOVÉ NAKLADAČE ŘADY G
1021G | 1121G

CASE
CONSTRUCTION



**POHNE
S POHOŘÍM**

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

ŘADA G KOLOVÉ NAKLADAČE



EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

- 1842** Založení společnosti CASE.
- 1869** První přenosný parní stroj CASE – zrození silničního stavitelství!!
- 1958** Je představen první kolový nakladač CASE W9 s pohonem všech kol.
- 1969** CASE zahajuje výrobu smykem řízených nakladačů.
- 1998** Ride control na rypadlonakladačích a smykem řízených nakladačích: další prvenství značky CASE. Od roku 1998 kolové nakladače CASE pohánějí motory značky FPT, lídra v technologii průmyslových motorů.
- 2001** Výjimečná, ve středu instalovaná chladicí kostka v kolových nakladačích CASE znamená čistý motor, spolehlivost a masivní užitečné zatížení lopaty.

ODKAZ TRADICE PRŮMYSLOVÝCH INOVACÍ



- 2011** CASE je první v průmyslu, kdo spouští výrobu 5 rychlostní převodovky se zámek měniče.
- 2012** Společnost CASE dokončila řadu kolových nakladačů plnících emisní normu Tier 4i (EU Stage IIIB): další krok kupředu ve snižování emisí a opět další prvenství v průmyslu.*
- 2015** Kolové nakladače CASE dosáhly emisní normy Tier 4 Final (EU Stage IV)* a současně se zvyšuje účinnost paliva bez DPF.
- 2017** Spuštěna nová řada kolových nakladačů řady G.

* Jen v regulovaných zemích

ŘADA G KOLOVÉ NAKLADAČE



VYSOKÁ EFEKTIVITA

bez EGR nebo filtru pevných částic

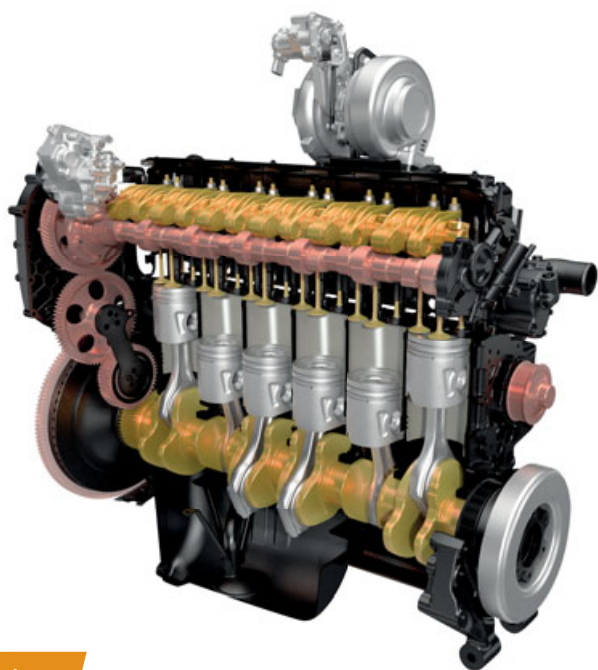
Motor vyvinula a vyrábí naše oceňovaná a uznávaná sesterská společnost FPT Industrial, která produkuje více než 500 000 motorů ročně a sbírá mezi světovými rekordy jednu cenu za druhou.

Motory vlastní konstrukce využívají pokročilých technologií navržených pro užitková vozidla, zemědělské stroje a zahrnují specifická řešení šitá na míru jejich používání v terénu.

Model Cursor 9 se 6 válci v řadě a zdvihovým objemem 8,7 litru je navržen tak, aby nejen šetřil palivem, ale byl i maximálně spolehlivý a dostatečně výkonný.

- Větší sání vzduchu je podpořeno turbodmychadlem s chlazením vzduch-vzduch.
- Vícenásobné vstřikování zajišťuje špičkový výkon s vysokým kroutícím momentem při nízkých otáčkách.
- Bez EGR ventilu: 100% čerstvý vzduch je využit pro spalování bez DPF a není třeba žádný další systém chlazení.

Motory s naší technologií jsou tak spolehlivé, že je využívají francouzští námořní záchranáři na jejich lodích: jakou lepší záruku kvality byste si mohli přát?



MOTOR DRŽ SE JEDNODUCHOSTI

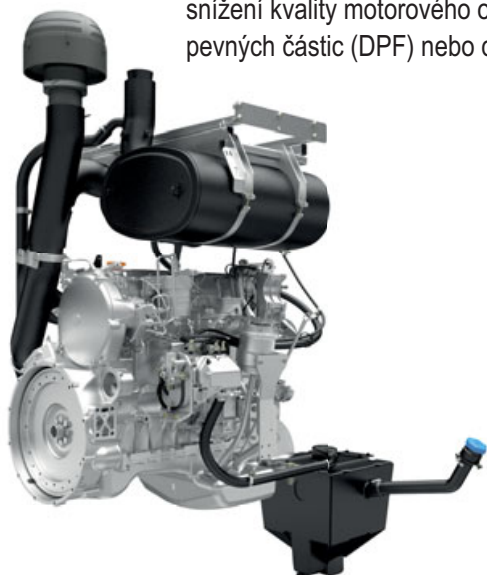


NÍZKÉ EMISE

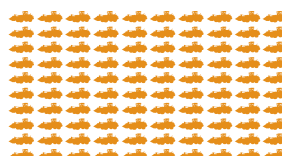
Bez filtru pevných částic

S přidanou technologií HI-eSCR splňují motory FPT emisní normy EU stage IV (Tier 4 Final), což je velký krok směrem k čistšímu ovzduší. S tímto systémem je vyžadováno méně komponentů, nedochází k riziku snížení kvality motorového oleje a není vyžadován filtr pevných částic (DPF) nebo dodatečné chlazení.

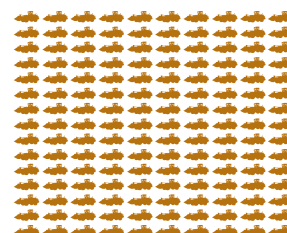
Absence těchto komponentů dovoluje snížit nároky na motorový prostor a zajistit tak excelentní výhled směrem vzad. Kromě toho HI-eSCR dosahuje maximální teploty jen 500°C, tedy 200°C pod maximální teplotu filtru pevných částic.



1996: EU Stage I
US Tier 1



2011: EU Stage IIIB
US Tier 4 interim



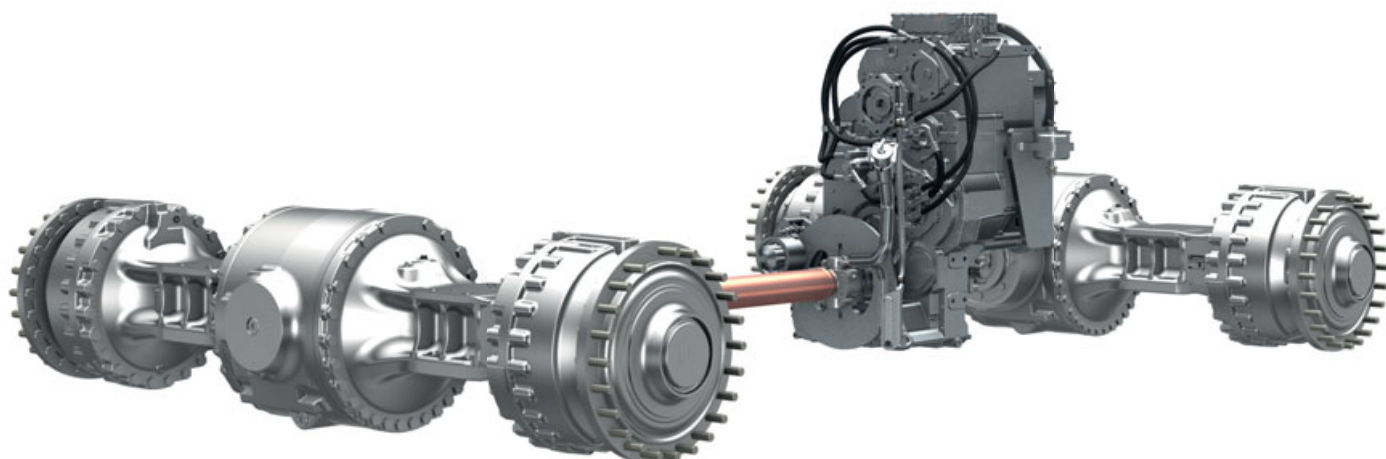
2015: EU Stage IV
US Tier 4 final

HI-eSCR

Kolovému nakladači Tier 4 Final s technologií HI-eSCR bude trvat 6 měsíců k vyprodukování stejného množství emisních částic a NOx, jaké by vyprodukoval kolový nakladač v roce 1996 za jeden den.

ŘADA G

KOLOVÉ NAKLADAČE



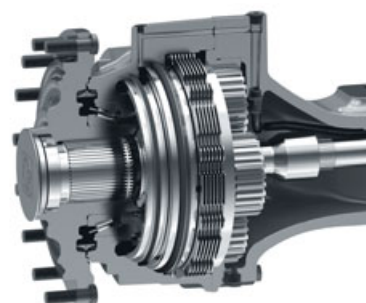
VYSOKÁ SPOLEHLIVOST

Heavy-duty nápravy CASE

Heavy-duty nápravy jsou tvrdší, větší a snadněji servisovatelné díky 3-dílnému krytu. Vícenásobné mokré kotoučové brzdy, vyrobené z odolného slinutého bronzu, jsou umístěny v náboji každého kola. Konstrukce naší heavy-duty nápravy je navržena tak, aby podporovala pneumatiky L5 nebo plné pneumatiky do abrazivního prostředí. Plnými pneumatikami lze stroj vybavit již z výroby.

Přidaná hodnota CASE heavy-duty náprav je získaná díky:

- 20-30% nižšímu opotřebení pneumatik, protože nedochází k prokluzu mezi koly
- nízké spotřebě paliva, protože v diferenciálu nedochází ke tření
- kratšímu času na údržbu, protože je méně pohyblivých dílů u otevřených diferenciálů



NÁPRAVY A DIFERENCIÁLY

KDYŽ SE EFEKTIVITA POTKÁVÁ S PRODUKTIVITOU



ÚSPORA NÁKLADŮ

100% automatická uzávěrka diferenciálu

U otevřených diferenciálů nedochází k žádnému tření, které by snižovalo prokluz kol. Výsledkem je menší opotřebení pneumatik a nižší energetické ztráty. Se 100% automatickou uzávěrkou je 100 % dostupného kroutícího momentu přenášeno na kola, což zajišťuje maximální trakci.



Zatáčení na pevném povrchu

Se samosvorným diferenciálem:



Automatický částečný prokluz má za následky

- vnitřní ztráty a protáčení
- zvýšené opotřebení pneumatik

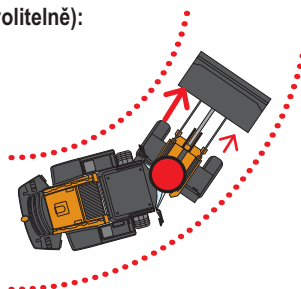
Se samosvorným diferenciálem:



- 70% trakce přenášené na kola
- automatické sepnutí

Nakládání na měkkém povrchu

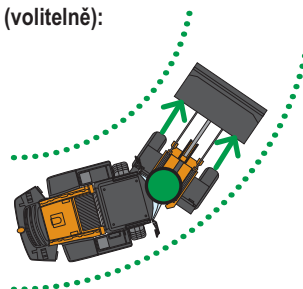
Se 100% uzávěrkou diferenciálu (volitelně):



Bez následků (otevřený diferenciál)

- beze ztráty energie
- menší opotřebení pneumatik

Se 100% uzávěrkou diferenciálu (volitelně):



- 100% trakce přenášené na kola
- automatické nebo manuální sepnutí

ŘADA G

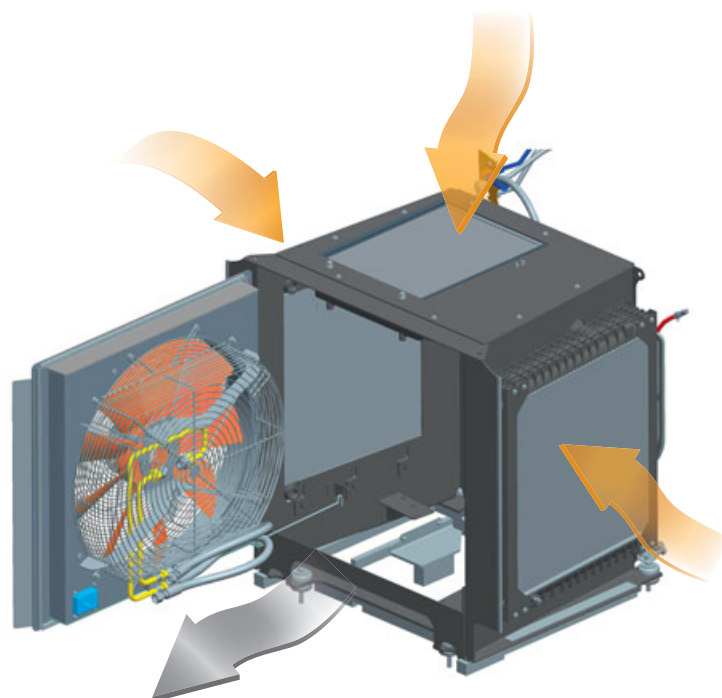
KOLOVÉ NAKLADAČE



VYSOKÁ SPOLEHLIVOST

Chladicí kostka CASE

Unikátní konstrukce chladicí kostky CASE s pěti chladiči spojenými do tvaru kostky, namísto jejich překrývání, zajišťuje nepřetržitý přívod čerstvého a čistého vzduchu z bočních stran a shora pro zachování konstantní teploty provozní kapaliny. Konstrukce kostky dovoluje snadný přístup ke chladičům pro účinnější čištění a servisovatelnost: dodatečné čištění každého chladiče lze snadno provést i manuálně díky separátnímu přístupu ke každému z nich.



DETAILY CHLADICÍ KOSTKY CASE

1. Variabilní rychlost reversibilního ventilátoru
2. Chlazení hydraulickým olejem
3. Chlazení převodovým olejem
4. Mezichladič vzduchu
5. A/C kondenzátor
6. Dieselový chladič
7. Motorový chladič



CHLADICÍ KOSTKA CASE

PŘÍVOD VZDUCHU K MOTORU BEZ PRACHU



MÉNĚ ÚDRŽBY

Chladicí kostka CASE

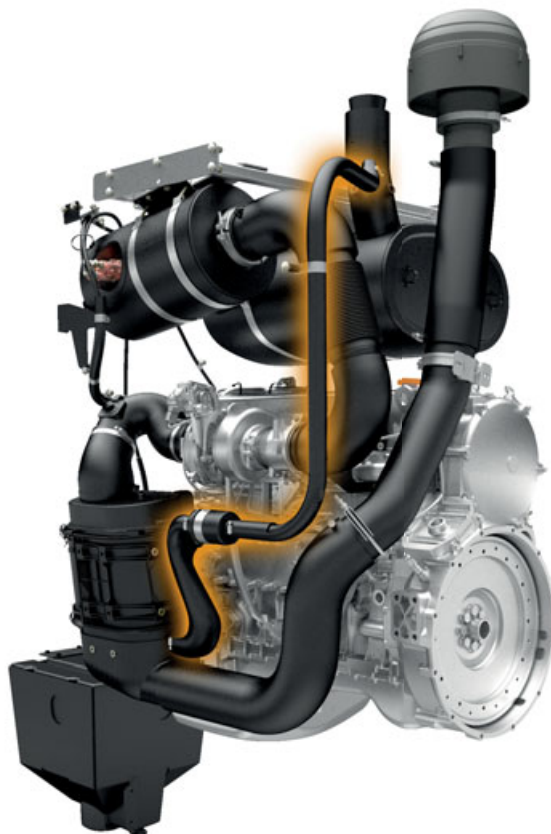
- V prašném prostředí, jako jsou pískovny nebo lomy, může být čištění chladičů velmi časově náročné: to není případ s chladicí kostkou.
- Konstantní teplota kapaliny maximalizuje chladicí výkon a chrání nápravu, což vede k vyšší spolehlivosti. To je dále umocněno navíc snadnou údržbou a delšími servisními intervaly.



VYSOKÁ SPOLEHLIVOST

Vzduchový filtr proti prachu

Všechny kolové nakladače 1021G a 1121G jsou vybaveny vzduchovým filtrem proti prachu: nízký tlak ve výfuku je využíván jako vysavač, který odstraňuje prach nacházející se na filtru sání vzduchu. Tento systém je navržen tak, aby zlepšoval výkon stroje z pohledu spolehlivosti, zejména v prašném prostředí.



ŘADA G

KOLOVÉ NAKLADAČE



NOVÁ KABINA NEJLEPŠÍ KOMFORT



ŠIROKÝ VÝHLED

Výhled vpřed

- Navržené jednoduché čelní sklo poskytuje neomezený panoramatický výhled.

Výhled vzad

- Několik parabolických zadních zrcátek, obraz ze zadní kamery na monitoru, úzká kapota motoru a zadní rozmrazovací mřížky zajišťují optimální výhled vzad.

Viditelnost v noci

- LED osvětlení je tak účinné, že mezi noční a denní prací nerozeznáte žádný rozdíl.



BEZPEČNOST OBSLUHY

Hluk a vibrace

- Nové, prémiové sedadlo s aktivním odpružením je vybaveno elektronickou funkcí automatického nastavení hmotnosti obsluhy, systémem dynamického tlumení a systémem nízkofrekvenčního pohlcování nárazů. Kombinace odpružené kabiny a motoru instalovaného vzadu redukuje hluk a vibrace, kterým je obsluha vystavena.
- Nejenže je snížena hlučnost v kabině (68-69 dB): ale také to dobře zní.

Odvětrání kabiny

- Účinnost primární a recirkulační filtrace nyní dosahuje zachycení 99 % částic z celkového objemu prachu a díky tomu se prodlužují intervaly výměny filtračních médií. Pokud pracujete v obzvláště těžkých podmínkách, lze namontovat přídatné filtry HEPA a filtry s aktivním uhlím.

Přístup do kabiny

- Přístup je snadnější a bezpečnější díky optimalizovanému zábradlí a přitahovací klice.



KOMFORT OBSLUHY

Sedadlo a ovládání

- Loketní opěrka jako součást sedadla umožňuje přesnější ovládání a komfort. Na ní je umístěn joystick s integrovaným proporčním ovládáním 3. nebo 4. funkce.
- Nové joystickové řízení: obsluha ovládá nakladač stejně jako rypadlo dvěma velikostně shodnými joysticky, což snižuje její únavu. To zahrnuje citlivé krokové a pomalé/střední/rychlé nastavení pojezdové rychlosti.
- Odpružené sedadlo je vybaveno vyhříváním, které oceníte v chladných zimních ránech.

Uživatelské rozhraní

- Prémiové ovládání pomocí 8" barevného monitoru poskytuje intuitivní navigaci na základě informací ze stroje a zajišťuje jeho nastavení.
- Handsfree sada pro volání je vybavena integrovaným mikrofonom propojeným s rádiem prostřednictvím bluetooth.

Pobyt na palubě

- Elektřinou napájená chladnička CASE uchová vaše jídlo čerstvé po celý den.
- Několik úložných prostor Vám umožní pohodlně skladovat dokumenty, nápoje a osobní předměty.

ÚDRŽBA

NIKDY NEBYLA SNADNĚJŠÍ A RYCHLEJŠÍ



BEZPEČNÁ A SNADNÁ ÚDRŽBA

Servisovatelnost ze země

- Jednodílná, elektricky ovládaná kapota
Umístění motoru vzadu a elektricky snadno otevíratelná kapota umožňují rychlý přístup do servisních míst. Startovací kabely pro start motoru v případě slabé baterie jsou dostupné ve standardní výbavě.
- Snadné denní kontroly Snadná denní kontrola
Můžete provést rychlou vizuální kontrolu kapalin ze země.
- Větší bezpečnost
Všechny hlavní servisní místa jsou snadno dostupná ze země, takže můžete provádět denní údržbu bezpečně a efektivně.



Servisní místa palivového filtru a motorového oleje jsou snadno přístupná z obou stran, ostatní filtry jsou pak přístupné za schůdky.



Prach ze snadno demontovatelného vzduchového filtru je nasávan a odstraňován výfukem.



Dálkový ovladač otvírání kapoty.



OPTIMALIZOVANÁ KONSTRUKCE A PRODUKTIVITA ČELNÍHO NAKLADAČE



VĚTŠÍ PRODUKTIVITA

Propojení a konstrukce lopaty

- Kombinace působení vyššího výkonu motoru a konstrukce propojení lopaty s krátkým dnem vytváří masivní vylamovací sílu 244 kN v hromadě.
- Nový nakladač s konstrukcí rychlého návratu lopaty zvyšuje její kapacitu přibližně o 10 %. Tato konstrukce také výrazně zlepšuje zadržování materiálu ve fázích nakládky.
- Vynikající výklopný rádius umožňuje snadno vysypat lopatu i s přilnavým materiálem.

S větší tažnou a vylamovací silou je plnění lopaty rychlejší. Větší kapacita lopaty a lepší zadržování materiálu v ní představuje efektivnější využití vašich zdrojů!

HLAVNÍ DŮVODY PROČ ZVOLIT ŘADU G



OCHRANA OBSLUHY

- Viskózní odpružená kabina
- Přetlaková kabina s vysoce účinnou filtrací
- Nízká úroveň hluku (68-69 dB) a vibrací



NEJLEPŠÍ VÝHLED VE SVÉ TŘÍDĚ

- Navržené jednoduché čelní sklo, vysoce účinné osvětlení, parabolická zadní zrcátka a výhled vzad skrze kameru poskytuje optimální výhled 24 hodin denně



RYCHLÉ CYKLY

- Vylamovací síla nejlepší ve své třídě
- Simultánní zdvih a náklon při konstantní rychlosti zvedání
- Rychlejší zvedání lopaty umožňuje rychlejší nakládku vozidla



BEZPEČNÁ A SNADNÁ ÚDRŽBA

Seskupené odpadní ventily redukuje počet operací při údržbě.





VYNIKAJÍCÍ KOMFORT

- Loketní opěrka součástí sedadla
- Premiové ovládací rozhraní s 8" monitorem
- Hands-free sada pro volání
- Několik úložných prostor
- Premiové sedadlo s aktivním odpružením



VYSOKÁ EFEKTIVITA

- Díky Hi-eSCR máte spoustu výkonu při vynikající spotřebě paliva



VYSOKÁ SPOLEHLIVOST

- Heavy-duty nápravy
- 100% uzávěrka diferenciálu
- Unikátní systém chlazení
- Systém chlazení rozložený v kostce je nejlepší ve své třídě
- Optimalizovaná vzduchová filtrace motoru

TELEMATIKA PŘEDVÍDÁ A KONTROLUJE



SiteWatch™

TROCHA VĚDY

Telematický systém Case SiteWatch používá high-tech jednotku namontovanou za účelem sběru informací ze stroje a z GPS satelitů. Tato data se pak prostřednictvím mobilních komunikačních sítí bezdrátově posílají na telematický webový portál Case.



SiteWatch: výhody centralizovaného řízení strojového parku na dosah vaší ruky

Změřte skutečnou disponibilitu svého majetku a optimalizujte ji

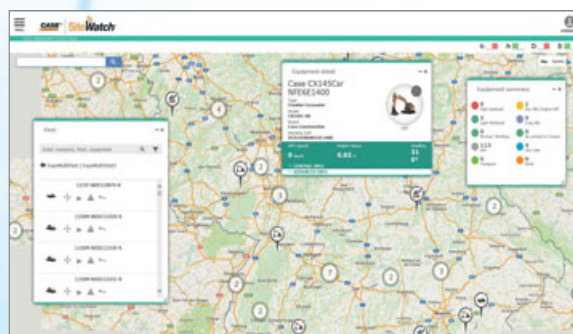
- Eliminujte nevyužitá stroje: SiteWatch identifikuje rezervní nebo nevytíženou techniku vašeho strojového parku.
- Mějte přehled o tom, kde jsou stroje více potřebné a přemístěte je tam.
- Díky stále aktuálnímu přehledu o odpracovaných hodinách můžete naplánovat údržbu včas.
- Rozšiřte výhody systému SiteWatch na zbytek svého strojového parku: SiteWatch lze nainstalovat i na stroje jiných značek.

Výzva jak snížit celkové náklady v podnikání!

- Budete schopni si porovnat spotřebu pohonných hmot jednotlivých strojů a na základě srovnání vybrat ten nejúspornější.
- Ušetříte na opravě strojů tím, že stroje na údržbu plánovaně seskupíte na jedno místo.
- Žádný stres, optimální provozuschopnost a nižší náklady na opravy: při provádění preventivní údržby můžete být například upozorněni na nutnou údržbu motoru a zabráníte ničivým haváriím.
- Porovnejte si návratnost investic na různých pracovištích.
- Vaše technika je používána především v pracovní době: můžete si nastavit upozornění na používání techniky mimo tuto dobu - např. během víkendu nebo v noci.
- Proveďte naprogramování údržby a budete si jisti, že je každý stroj ve správném čase na správném místě.

Vyšší zabezpečení snižuje náklady na pojištění

- Odradte zloděje: techniku vybavenou systémem Sitewatch je možné po odcizení lokalizovat pomocí GPS souřadnic. Celý systém je skrytý, takže zloděj o monitorování pohybu stroje netuší.
- Vaše technika má pracovat pouze tam, kam byla určena. Nastavte virtuální hranice pracoviště a pokud stroj tyto hranice překročí, budete na to upozorněni e-mailem.



TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR

	1021G	1121G
Motor FPT	Cursor 9	
Válce	6	
Zdvihový objem (l)	8.7	
Sání vzduchu	Turbodmychadlo s chlazením vzduch-vzduch. Bez použití EGR ventilu: Pro spalování je použit pouze čerstvý vzduch a není potřeba žádný další chladicí systém	
Vstřikování	Common Rail s multivstřikováním	
Systém plnění emisí	HI-eSCR (DOC+SCR)	
Emisní norma	v souladu s EU Stage IV a US Tier IV	
	Final	
Max. výkon (kW/hp)	239 / 320	259 / 347
(@ rpm)	1800	1800
(SAE J1995 / ISO 14396)		
Max. krouticí moment (Nm)	1479	1604
(@ rpm)	1100	1100
(SAE J1349)		

PŘEVODOVKA

4-rychlostní powershift
automatická převodovka 4x4 a inteligentní vypínání spojky (ICCO).

Vpřed 1 (km/h)	7	7
Vpřed 2 (km/h)	13	12
Vpřed 3 (km/h)	19	18
Vpřed 4 (km/h)	38	38
Vzad 1 (km/h)	7	7
Vzad 2 (km/h)	13	13
Vzad 3 (km/h)	27	26

NÁPRAVY A DIFERENCIÁL

Výkyv zadní nápravy	24°
Heavy duty nápravy ZF	100% uzávěrka předního diferenciálu.
Standardní nápravy ZF	Otevřené diferenciály

PNEUMATIKY

Pneumatiky	26.5R25
------------	---------

BRZDY

Provozní brzda	Bezúdržbová, samočinné mokré 4 kolové kotoučové brzdy.
Plocha brzdového kotouče (m²/náboj kola)	0.74
Parkovací brzda	Bezpečnostní brzda při vypnutí motoru automaticky zastaví všechna čtyři kola.
Plocha brzdového kotouče parkovací brzdy (cm²)	82

HYDRAULIKA

	1021G	1121G
Ventily	Rexroth s uzavřeným středem, snímač zatížení hydrauliky. Hlavní ventil se 3 sekcemi	
Řízení	Servořízení je hydraulicky ovládáno prioritním ventilem	
Automatické funkce	Návrat lopaty do polohy pro těžbu, návrat výložníku do polohy pro jízdu, automatický zdvih výložníku.	
Ovládání	Pilotní ovládání jedním joystickem.	
Čerpadlo	Dvojité pístové čerpadlo s proměnlivým výkonem.	
(l/min)	352	380
(@ min ⁻¹)	2000	2000

POMOCNÝ HYDRAULICKÝ OKRUH

Max. průtok oleje (l/min)	260	260
Max. tlak oleje (bar)	224	224

PROVOZNÍ OBJEMY

Palivová nádrž (l)	459	459
Nádrž na AdBlue trvale zahřívána chladičem motoru (l)	65	65
Klimatizace (l)	57	57
Motorový olej (l)	26	26
Nádrž na hydraulický olej (l)	134	134
Celkový objem hydraulického oleje v systému (l)	250	250
Přední a zadní nápravy (l)	68	68
Převodový olej (l)	45	45

OCHRANA KABINY

Ochrana proti padajícím předmětům (FOPS)	ISO EN3449
Ochrana proti převrácení (ROPS)	ISO EN13510

HLUK A VIBRACE

Uvnitř kabiny - LpA (dB)	69	69
(ISO 6396: 2008)		
Venku - LwA (dB)	105	104
(2000/14/EC)		
Vibrace	Sedadlo obsluhy splňuje kritéria ISO 7096:2000. Přenášené vibrace nepřesahují 0.5 m/s²	

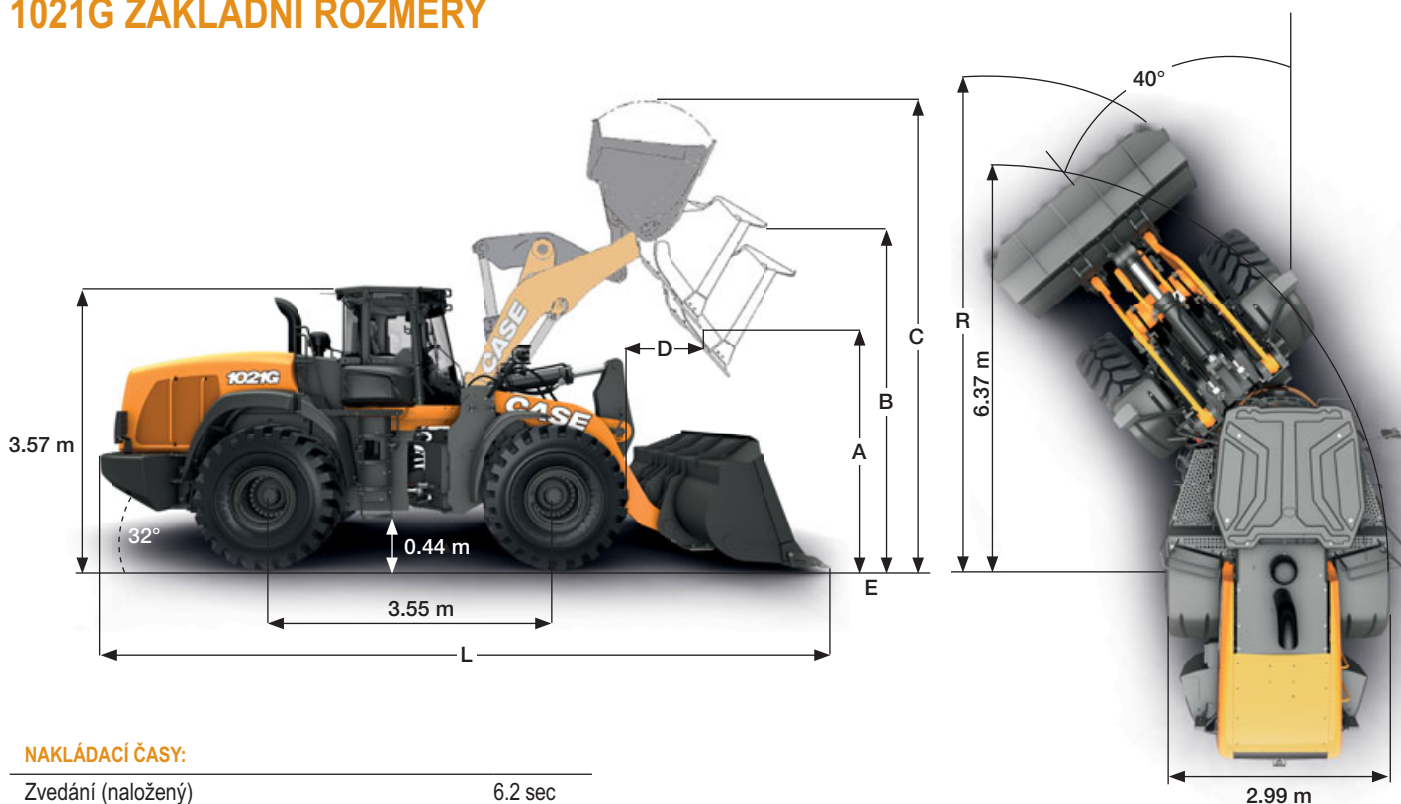
ELEKTRICKÝ SYSTÉM

24V. Baterie 2 x 12V.	
Alternátor (A)	120

ŘADA G

KOLOVÉ NAKLADAČE

1021G ZÁKLADNÍ ROZMĚRY

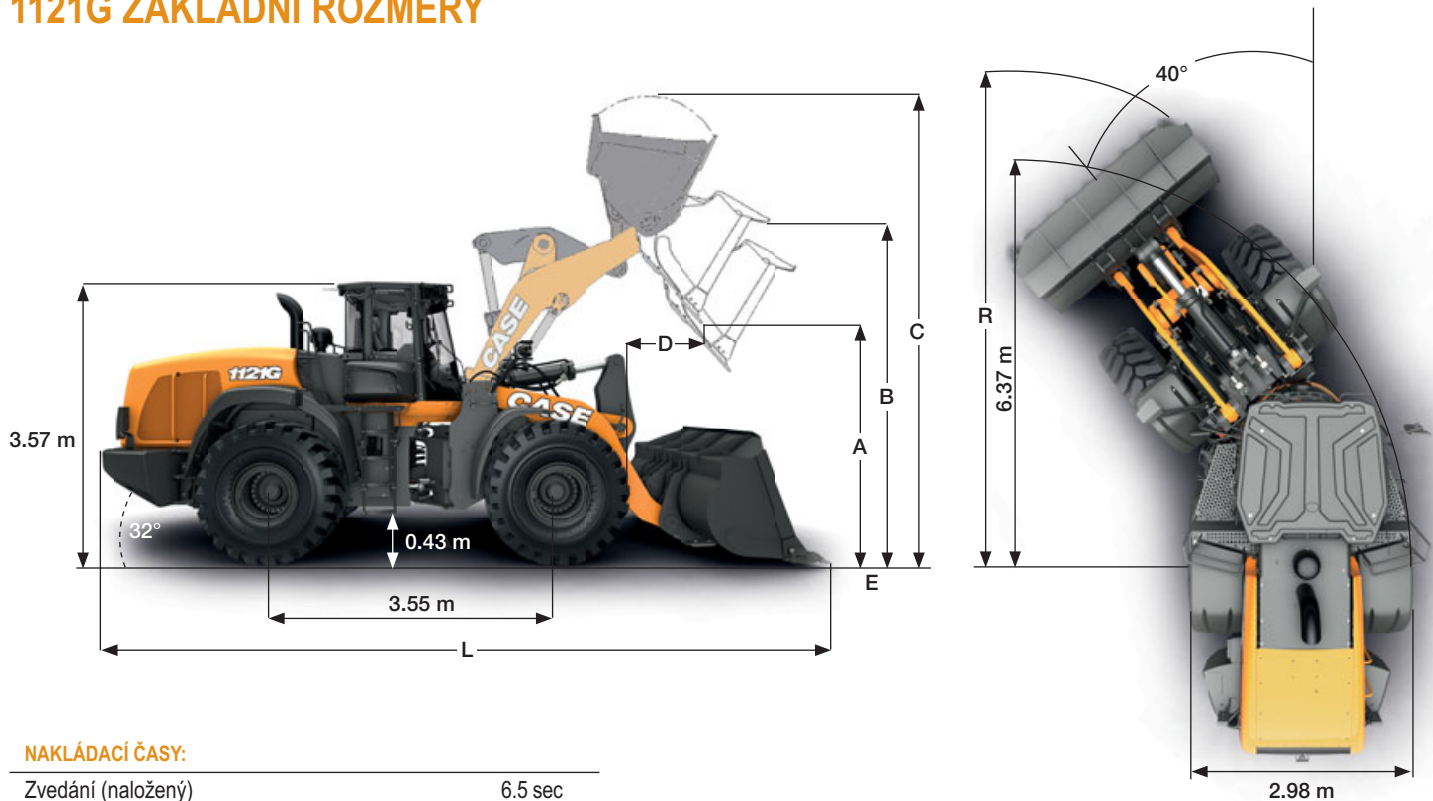


NAKLÁDACÍ ČASY:

Zvedání (naložený)	6.2 sec
Vyklápění (naložený)	1.3 sec
Spouštění (prázdný, tlakem)	2.8 sec
Spouštění (prázdný, volně)	2.6 sec

1021G		Z-kinematika - lopata				XR - lopata	
		4.4 m ³ čep / ploché dno		4.2 m ³ čep / zaoblené dno		4.2 m ³ čep / zaoblené dno	
		břít	zuby + články	břít	zuby + články	břít	zuby + články
	Objem lopaty (ISO 7546)	m ³	4.4	4.4	4.2	4.2	4.2
	Objem lopaty při 110% plnění	m ³	4.8	4.8	4.6	4.6	4.6
	Užitečné zatížení lopaty	ton	9505	9445	9580	9520	7720
	Maximální hustota materiálu (100% plnění)	ton/m ³	2.16	2.15	2.28	2.27	1.84
	Vnější šířka lopaty	m	3.02	3.05	3.17	3.20	3.17
	Hmotnost lopaty	kg	2320	2410	2140	2230	2140
	Klopný moment - přímý	kg	21890	21770	22040	21910	17920
	Klopný moment – při zatočení 40°	kg	19010	18890	19160	19040	15440
	Vylamovací síla	kg	19070	19430	20000	20400	20100
	Nosnost ze země	kg	23170	23090	23500	23420	18890
A	Výklopná výška při 45° v maximálním zdvihu	m	2.94	2.84	3.06	2.96	3.64
B	Výška v čepu lopaty	m	4.25	4.25	4.25	4.25	4.83
C	Celková výška	m	5.96	5.96	5.85	5.85	6.43
D	Dosah lopaty v maximálním zdvihu	m	1.22	1.29	1.29	1.36	1.30
E	Hlubkový dosah lopaty	cm	12	15	12	15	13
L	Celková délka s lopatou u země	m	9.03	9.17	8.97	9.11	9.49
	Celková délka bez lopaty	m	7.55	7.55	7.55	7.55	8.00
R	Poloměr otáčení od předního rohu lopaty	m	7.04	7.09	7.09	7.14	7.34
	Návrat lopaty do přepravní polohy	°	49°	49°	49°	49°	48°
	Výklopný rádius v maximálním zdvihu	°	48°	48°	53°	53°	50°
	Provozní hmotnost stroje s XHA2 (L3) pneumatikami	kg	25760	25860	25590	25680	26650
	Provozní hmotnost stroje s VSDL (L5) pneumatikami	kg	26960	27060	26790	26880	27850

1121G ZÁKLADNÍ ROZMĚRY



NAKLÁDACÍ ČASY:

Zvedání (naložený)	6.5 sec
Vyklápění (naložený)	1.4 sec
Spouštění (prázdný, tlakem)	2.8 sec
Spouštění (prázdný, volně)	2.6 sec

1121G		Z-kinematika - lopata				XR - lopata	
		5.0 m ³ čep / ploché dno		4.8 m ³ čep / zaoblené dno		4.8 m ³ čep / zaoblené dno	
		břít	zuby + články	břít	zuby + články	břít	zuby + články
	Objem lopaty (ISO 7546)	m ³	5.0	5.0	4.8	4.8	4.8
	Objem lopaty při 110% plnění	m ³	5.5	5.5	5.3	5.3	5.3
	Užitečné zatížení lopaty	ton	10210	10150	10285	10220	8690
	Maximální hustota materiálu (100% plnění)	ton/m ³	2.04	2.03	2.15	2.14	1.82
	Vnější šířka lopaty	m	3.18	3.20	3.17	3.20	3.17
	Hmotnost lopaty	kg	2450	2540	2250	2340	2250
	Klopový moment - přímý	kg	23580	23460	23710	23590	20200
	Klopový moment - při zatočení 40°	kg	20420	20300	20570	20440	17380
	Vylamovací síla	kg	22330	22750	22210	22630	22420
	Nosnost ze země	kg	25600	25500	25740	25640	21620
A	Výklopná výška při 45° v maximálním zdvihu	m	3.12	3.01	3.19	3.09	3.61
B	Výška v čepu lopaty	m	4.45	4.45	4.45	4.45	4.87
C	Celková výška	m	6.23	6.23	6.15	6.15	6.56
D	Dosah lopaty v maximálním zdvihu	m	1.17	1.24	1.29	1.37	1.34
E	Hlubkový dosah lopaty	cm	11	14	11	14	11
L	Celková délka s lopatou u země	m	9.19	9.32	9.20	9.33	9.61
	Celková délka bez lopaty	m	7.70	7.70	7.70	7.70	8.11
R	Poloměr otáčení od předního rohu lopaty	m	7.17	7.22	7.17	7.22	7.38
	Návrat lopaty do přepravní polohy	°	49°	49°	49°	49°	48°
	Výklopný rádius v maximálním zdvihu	°	45°	45°	50°	50°	50°
	Provozní hmotnost stroje s XHA2 (L3) pneumatikami	kg	28170	28260	27970	28060	28780
	Provozní hmotnost stroje s VSDL (L5) pneumatikami	kg	29370	29460	29170	29260	29980



KONTAKTY NA VÝROBCE
CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT

CNH INDUSTRIAL - UK
First Floor, Barclay Court 2,
Heavens Walk,
Doncaster - DN4 5HZ
UNITED KINGDOM
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro Torinese (TO)
ITALIA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.
Avda. José Gárate, 11
28823 Coslada (Madrid)
ESPAÑA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 00800 2273 7373

Poznámka: Standardní a volitelná výbava se může u individuálních modelů lišit v závislosti na zemi, ve které je zařízení používáno. Ilustrační zobrazení mohou znázorňovat nebo nemusí znázorňovat standardní výbavu – konzultujte s Vaším dealerem Case. Dále si CNH Industrial vyhrazuje právo na změny provedení nebo specifikací bez povinnosti provádět tyto změny i na již dříve prodaných strojích.

V souladu s normou 2006/42/EC

