

KOLOVÉ NAKLADAČE ŘADY G
521G | 621G | 721G | 821G | 921G

CASE
CONSTRUCTION



**POHNE
S POHOŘÍM**

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

ŘADA G KOLOVÉ NAKLADAČE



EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

- 1842** Založení společnosti CASE.
- 1869** První přenosný parní stroj CASE – zrození silničního stavitelství!!
- 1958** Je představen první kolový nakladač CASE W9 s pohonem všech kol.
- 1969** CASE zahajuje výrobu smykem řízených nakladačů.
- 1998** Ride control na rypadlonakladačích a smykem řízených nakladačích: další prvenství značky CASE. Od roku 1998 kolové nakladače CASE pohánějí motory značky FPT, lídra v technologii průmyslových motorů.
- 2001** Výjimečná, ve středu instalovaná chladicí kostka v kolových nakladačích CASE znamená čistý motor, spolehlivost a masivní užitečné zatížení lopaty.



- 2011** CASE je první v průmyslu, kdo spouští výrobu 5 rychlostní převodovky se zámek měniče.
- 2012** Společnost CASE dokončila řadu kolových nakladačů splňujících emisní normu Tier 4i (EU Stage IIIB): další krok kupředu ve snižování emisí a opět další prvenství v průmyslu.*
- 2015** Kolové nakladače CASE dosáhly emisní normy Tier 4 Final (EU Stage IV)* a současně se zvyšuje účinnost paliva bez DPF.
- 2017** Spuštěna nová řada kolových nakladačů řady G.

* Jen v regulovaných zemích

ŘADA G

KOLOVÉ NAKLADAČE



VYSOKÁ EFEKTIVITA

bez EGR nebo filtru pevných částic

Motor vyvinula a vyrábí naše oceňovaná a uznávaná sesterská společnost FPT Industrial, která produkuje více než 500 000 motorů ročně a sbírá mezi světovými rekordy jednu cenu za druhou.

Motory vlastní konstrukce využívají pokročilých technologií navržených pro užitková vozidla, zemědělské stroje a zahrnují specifická řešení šitá na míru jejich používání v terénu.

Model NEF N67 se 6 válci v řadě a zdvihovým objemem 6,7 litru je navržen tak, aby nejen šetřil palivem, ale byl i maximálně spolehlivý a dostatečně výkonný.

- Větší sání vzduchu je podpořeno turbodmychadlem s chlazením vzduch-vzduch.
- Vícenásobné vstřikování zajišťuje špičkový výkon s vysokým krouticím momentem při nízkých otáčkách.
- Bez EGR ventilu: 100% čerstvý vzduch je využit pro spalování bez DPF a není třeba žádný další systém chlazení.

Motory s naší technologií jsou tak spolehlivé, že je využívají francouzští námořní záchranáři na jejich lodích: jakou lepší záruku kvality byste si mohli přát?



* model 521G je vybaven motorem N45

MOTOR DRŽ SE JEDNODUCHOSTI



NÍZKÉ EMISE

Bez filtru pevných částic

S přidanou technologií HI-eSCR splňují motory FPT emisní normy EU stage IV (Tier 4 Final), což je velký krok směrem k čistějšímu ovzduší. S tímto systémem je vyžadováno méně komponentů, nedochází k riziku snížení kvality motorového oleje a není vyžadován filtr pevných částic (DPF) nebo dodatečné chlazení.

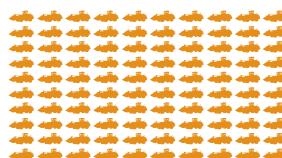
Absence těchto komponentů dovoluje snížit nároky na motorový prostor a zajistit tak excelentní výhled směrem vzad. Kromě toho HI-eSCR dosahuje maximální teploty jen 500°C, tedy 200°C pod maximální teplotu filtru pevných částic.



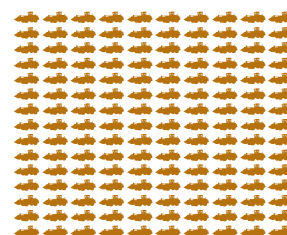
HI-eSCR



1996: EU Stage I
US Tier 1



2011: EU Stage IIIB
US Tier 4 interim

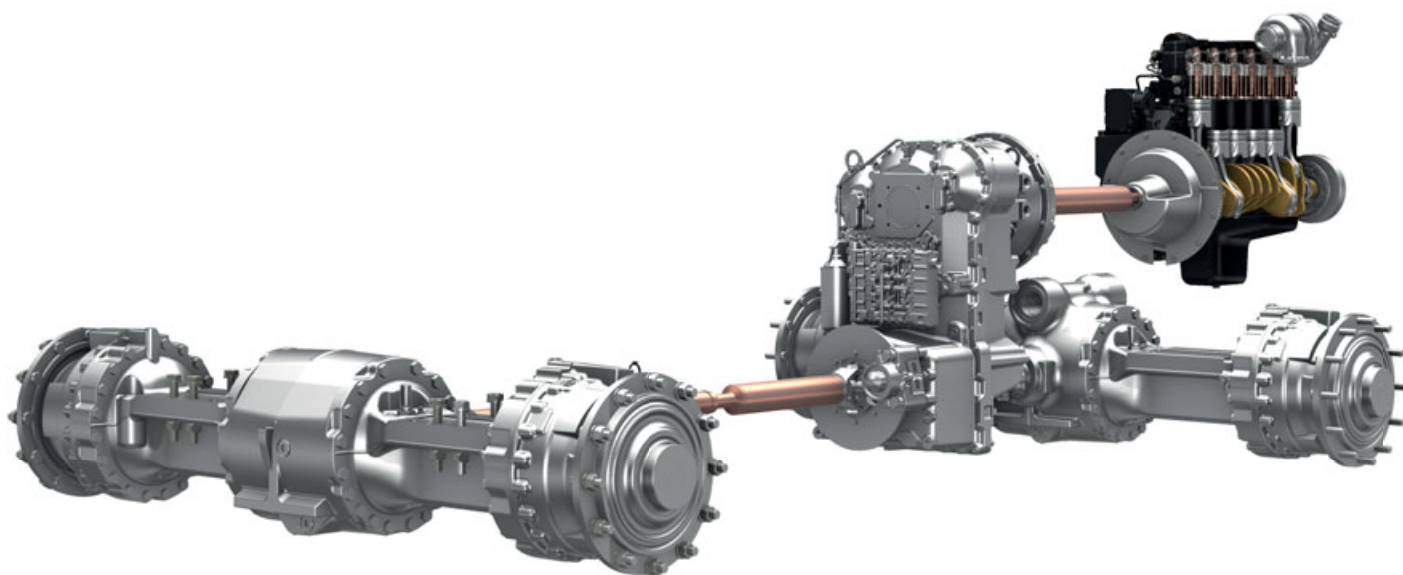


2015: EU Stage IV
US Tier 4 final

Kolovému nakladači Tier 4 Final s technologií Hi-eSCR bude trvat 6 měsíců k vyprodukování stejného množství emisních částic a NOx jaké by vyprodukoval kolový nakladač Tier 1 za jeden den.

ŘADA G

KOLOVÉ NAKLADAČE



VYSOKÁ SPOLEHLIVOST

Heavy-duty nápravy

Heavy-duty nápravy jsou tvrdší, větší a snadněji servisovatelné díky 3-dílnému krytu. Vícenásobné mokré kotoučové brzdy, vyrobené z odolného slinutého bronzu, jsou umístěny v náboji každého kola. Konstrukce naší heavy-duty nápravy je navržena tak, aby podporovala pneumatiky L5 nebo plně pneumatiky do abrazivního prostředí. Plnými pneumatikami lze stroj vybavit již z výroby.

Přidaná hodnota je získána díky:

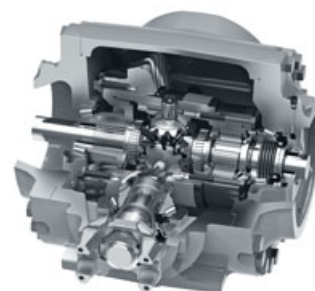
- 20-30% nižšímu opotřebení pneumatik, protože nedochází k prokluzu mezi koly
- nízké spotřebě paliva, protože v diferenciálu nedochází ke tření
- kratšímu času na údržbu, protože je méně pohyblivých dílů u otevřených diferenciálů



ÚSPORA NÁKLADŮ

100% automatická uzávěrka diferenciálu

U otevřených diferenciálů nedochází k žádnému tření, které by snižovalo prokluz kol. Výsledkem je menší opotřebení pneumatik a nižší energetické ztráty. Se 100% automatickou uzávěrkou je 100 % dostupného kroutícího momentu přenášeno na kola, což zajišťuje maximální trakci.



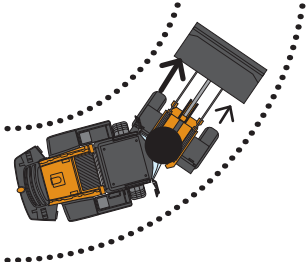
NÁPRAVY A DIFERENCIÁLY

KDYŽ SE EFEKTIVITA POTKÁVÁ S PRODUKTIVITOU



Zatáčení na pevném povrchu

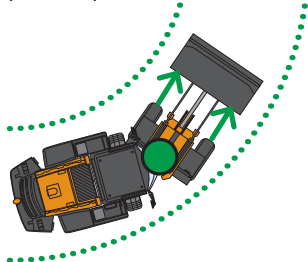
Se samosvorným diferencíálem:



Automatický částečný prokluz má za následky

- Vnitřní ztráty a protáčení
- Zvýšené opotřebení pneumatik

Se 100% uzávěrkou diferencíálu (volitelně):



Bez následků (otevřený diferencíál)

- beze ztráty energie
- Menší opotřebení pneumatik

Nakládání na měkkém povrchu

Se samosvorným diferencíálem:



- 70% trakce přenášené na kola
- automatické sepnutí

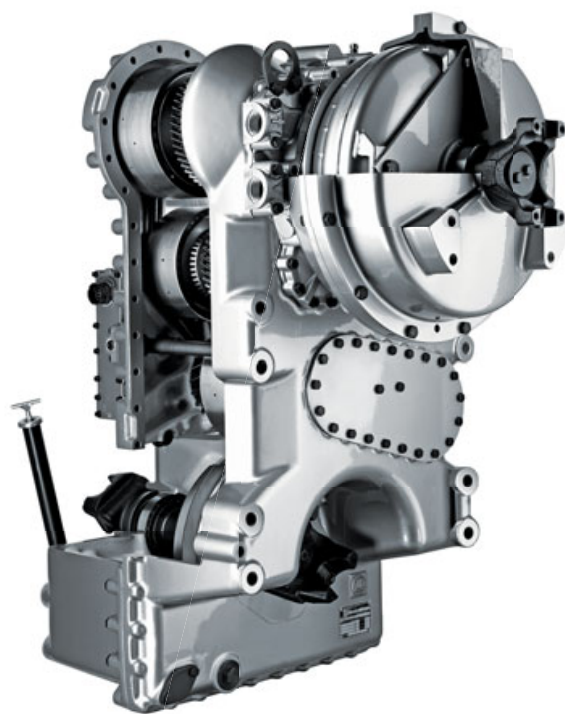
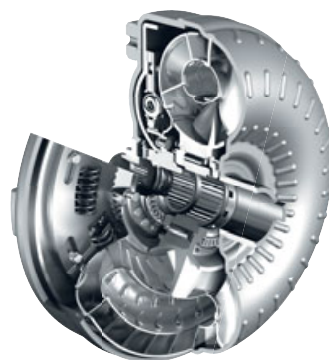
Se 100% uzávěrkou diferencíálu (volitelně):



- 100% trakce přenášené na kola
- automatické nebo manuální sepnutí

ŘADA G

KOLOVÉ NAKLADAČE



VYSOKÁ EFEKTIVITA

Převodovka ProShift

Převodovka ProShift uspoří v průměru 1,5 litru paliva za hodinu a zrychlí pracovní cykly až o 20 %.

Toho je docíleno třemi prémiovými funkcemi:

1. 5 rychlostní převodovka

5 rychlostních stupňů dovoluje pracovat v menších otáčkách než 4 rychlostní převodovka. Snížené otáčky znamenají nízkou spotřebu paliva.

Je-li zvolen ECO režim, nejenže motor upřednostňuje úsporu paliva, ale dochází i k přeřazení převodovky do nižších otáček, aby se zvýšila účinnost paliva a snížila úroveň hluku.

2. Zámek měniče kroutícího momentu

Kolové nakladače neustále přeřazují rychlosti a úsporu nafty dosahují pokaždé, když:

- Zámek měniče kroutícího momentu eliminuje viskózní ztráty mezi 2. až 5. převodovým stupněm
- Motor sníží otáčky v průběhu řazení, což eliminuje kroutící moment ve spojce a přispívá k větší úspoře paliva.

PŘEVODOVKA PROSHIFT JEŤ RYCHLEJI, ZŮSTAŇ EFEKTIVNÍ



JEDNODUCHÉ POUŽÍVÁNÍ

Inteligentní vypínání spojky s Power Inch

3. Power Inch

S Power Inch je polohování nakladače stejně plynulé jako u hydrostatické převodovky, s výhodou masivní tlačné síly zajišťované prostřednictvím měniče kroutícího momentu. Tato funkce také zabráňuje zpětnému pohybu na svazích.

Automatický start převodovky u 2. převodového stupně snižuje únavu obsluhy, šetří palivo i měnič kroutícího momentu od namáhání. Jako další vylepšení kroutícího momentu na bázi podřazení z 2. stupně na 1. se převodovka automaticky podřadí dle zatížení stroje, což lze provést i manuálně stisknutím spínače umístěného na joysticku.

ŘADA G

KOLOVÉ NAKLADAČE



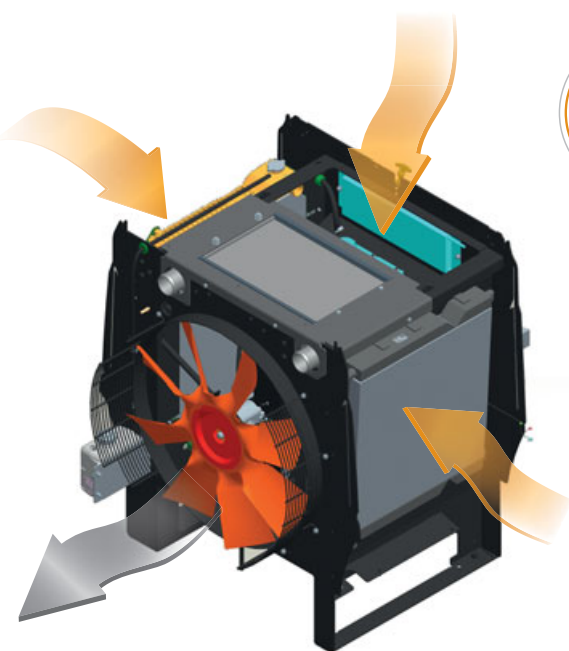
VYSOKÁ SPOLEHLIVOST

Chladicí kostka CASE

Unikátní konstrukce chladicí kostky CASE s pěti chladiči spojenými do tvaru kostky, namísto jejich překrývání, zajišťuje nepřetržitý přívod čerstvého a čistého vzduchu z bočních stran a shora pro zachování konstantní teploty provozní kapaliny. Konstrukce kostky dovoluje snadný přístup ke chladičům pro účinnější čištění a servisovatelnost: dodatečné čištění každého chladiče lze snadno provést i manuálně díky separátnímu přístupu ke každému z nich.

Navržen do prašného prostředí

Chladicí systém je instalován za kabinou, v dostatečné vzdálenosti od zadního nárazníku a země: daleko od prachových částic.



CHLADÍCÍ KOSTKA CASE ŘEŠENÍ PROTI ZANESENÍ



VYNIKAJÍCÍ ÚČINNOST CHLAZENÍ

Heavy-duty chlazení

Manipulace s hnojivy, obilovinami, krmnými směsmi nebo ostatním materiálem v uzavřených prostorech obvykle vede k zanesení chladiče.

Řešením značky CASE je volitelné Heavy-duty chlazení dostupné u modelů 621G a 721G s těmito součástmi:

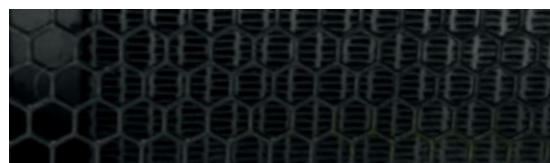
- Extra tenká vstupní mřížka, která zastavuje větší částice
- Uzavřené kryty chladiče zajišťující, že je vzduch v něm 100% filtrovaný
- Široké jádro chladičů zvyšuje samočistící funkci reverzibilním ventilátorem a zabraňuje zanesení.



HEAVY-DUTY VNĚJŠÍ MŘÍŽKA

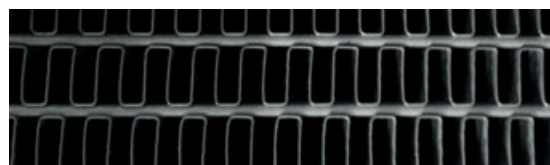


Heavy-Duty



Standardní

HEAVY-DUTY VNITŘNÍ CHLADIČE



Heavy-Duty



Standardní

ŘADA G

KOLOVÉ NAKLADAČE



NOVÁ KABINA NEJLEPŠÍ KOMFORT



ŠIROKÝ VÝHLED

Výhled vpřed

- Navržené jednoduché čelní sklo poskytuje neomezený panoramatický výhled.

Výhled vzad

- Několik parabolických zadních zrcátek, obraz ze zadní kamery na monitoru, úzká kapota motoru a zadní rozmrazovací mřížky zajišťují optimální výhled vzad.

Viditelnost v noci

- LED osvětlení je tak účinné, že mezi noční a denní prací nerozeznáte žádný rozdíl.



BEZPEČNOST OBSLUHY

Hluk a vibrace

- Nové, prémiové sedadlo s aktivním odpružením je vybaveno elektronickou funkcí automatického nastavení hmotnosti obsluhy, systémem dynamického tlumení a systémem nízkofrekvenčního pohlcování nárazů. Kombinace odpružené kabiny a motoru instalovaného vzadu redukuje hluk a vibrace, kterým je obsluha vystavena.
- Nejenže je snížena hlučnost v kabině (68-69 dB): ale také to dobře zní.

Odvětrání kabiny

- Účinnost primární a recirkulační filtrace nyní dosahuje zachycení 99 % částic z celkového objemu prachu a díky tomu se prodlužují intervaly výměny filtračních médií. Pokud pracujete v obzvláště těžkých podmínkách lze namontovat přídatné filtry HEPA a filtry s aktivním uhlím.

Přístup do kabiny

- Přístup je snadnější a bezpečnější díky optimalizovanému zábradlí a přitahovací klice.



KOMFORT OBSLUHY

Sedadlo a ovládání

- Loketní opěrka jako součást sedadla umožňuje přesnější ovládání a komfort. Na ní je umístěn joystick s integrovaným proporčním ovládáním 3. nebo 4. funkce.
- Nové joystickové řízení: obsluha ovládá nakladač stejně jako rypadlo dvěma velikostně shodnými joysticky, což snižuje její únavu. To zahrnuje citlivé krokové a pomalé/střední/rychlé nastavení jezdové rychlosti.
- Odpružené sedadlo je vybaveno vyhříváním, které oceníte v chladných zimních ránech.

Uživatelské rozhraní

- Prémiové ovládání pomocí 8" barevného monitoru poskytuje intuitivní navigaci na základě informací ze stroje a zajišťuje jeho nastavení.
- Handsfree sada pro volání je vybavena integrovaným mikrofonom propojeným s rádiem prostřednictvím bluetooth.

Pobyt na palubě

- Elektřinou napájená chladnička CASE uchová vaše jídlo čerstvé po celý den.
- Několik úložných prostor Vám umožní pohodlně skladovat dokumenty, nápoje a osobní předměty.

ÚDRŽBA A DOPLŇKY PRO VYLEPŠENÍ A OCHRANU



Rozložení součástí pod kapotou je optimalizováno, což vede ke snadnější údržbě.



Otevírání kapoty a odpojovač baterie. V případě nabité baterie může být kapota otevřena externě za pomoci dálkového ovladače.



Se seskupenými vypouštěcími ventily je výměna oleje rychlá a neznečišťující.



BEZPEČNÁ A SNADNÁ ÚDRŽBA

Servisovatelnost ze země

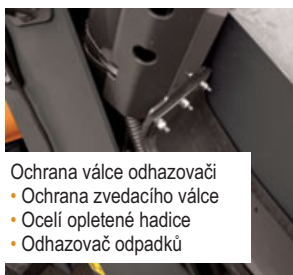
- Jednodílná, elektricky ovládaná kapota
Umístění motoru vzadu a elektronicky snadno otevíratelná kapota umožňují rychlý přístup do servisních míst. Startovací kabely pro start motoru v případě slabé baterie jsou dostupné ve standardní výbavě.
- Seskupená servisní místa
Nenechte se překvapit pokud nevidíte bezpečnostní zábradlí okolo kapoty nebo schody za zadními koly – všechna servisní místa jsou dostupná ze země. Můžete provést rychlou vizuální kontrolu hladiny hydraulického a převodového oleje. Tři vypustné ventily jsou seskupeny na levé straně, proto se stává výměna provozních kapalin snadnější a rychlejší.
- Větší bezpečnost
Všechny hlavní servisní místa jsou snadno dostupná ze země, takže můžete provádět denní údržbu bezpečně a efektivně.

ŘADA G KOLOVÉ NAKLADAČE

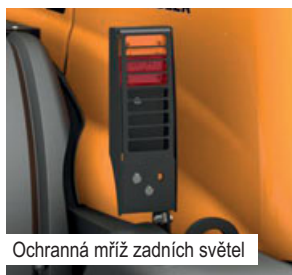
Ochranné prvky na skládkách pro 621G, 721G, 821G a 921G



Ochranná mříž čelního skla



Ochrana válce odhazovači
• Ochrana zvedacího válce
• Ocelí opletené hadice
• Odhazovač odpadků



Ochranná mříž zadních světel



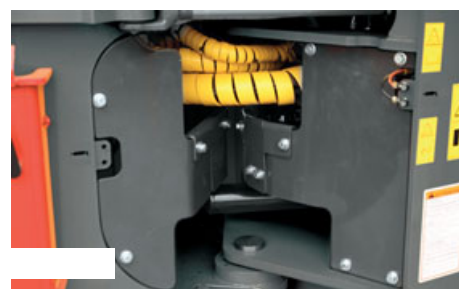
Ochranná mříž předních světel



Ochrana podvozku (vpředu a vzadu)



Krytí vpředu a krytí kloubu



TELEMATIKA PLÁNOVÁNÍ A KONTROLA

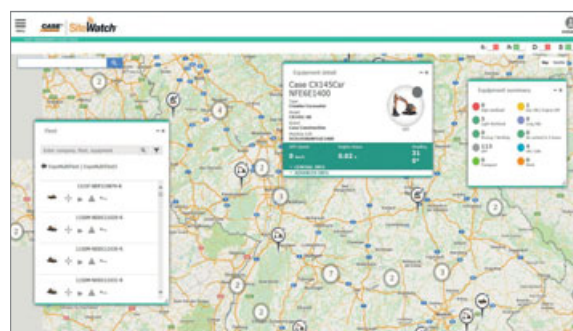
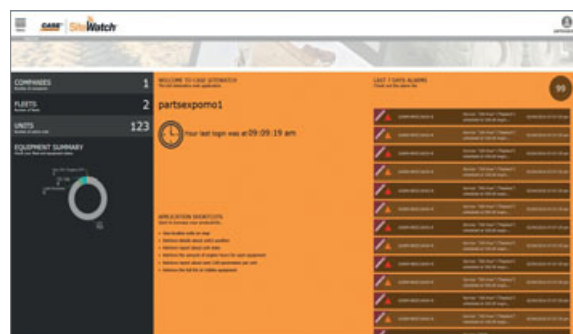


POKROKOVÁ TECHNOLOGIE

Telematika Case SiteWatch využívá řídicí jednotku na vysoké úrovni, která se instaluje na každý stroj, aby bylo možné získávat informace ze stroje pomocí satelitů GPS. Tyto data jsou následně bezdrátově přenášena prostřednictvím sítě mobilních operátorů na webový portál telematiky CASE.

SiteWatch: centralizovaný systém kontroly celé flotily provozovaných strojů takzvaně „na špičce prstu“

- 📶 Odhadněte přínos dostupnosti a optimalizujte ho
- 📶 Vypořádejte se s celkovými náklady Vašeho podnikání!
- 📶 Větší bezpečnost, nižší pojistná cena



HLAVNÍ DŮVODY PROČ ZVOLIT ŘADU G



OCHRANA OBSLUHY

- Viskózní odpružená kabina
- Přetlaková kabina s vysoce účinnou filtrací
- Nízká úroveň hluku (68-69 dB) a vibrací



NEJLEPŠÍ VÝHLED VE SVÉ TŘÍDĚ

- Navržené jednodílné čelní sklo, vysoce účinné osvětlení, parabolická zadní zrcátka a výhled vzad skrze kameru poskytuje optimální výhled 24 hodin denně



VYSOKÁ PRODUKTIVITA

- Poměr užitečného zatížení k hmotnosti až 38 %
- Nejlepší vylamovací síla ve své třídě



VYSOKÁ EFEKTIVITA

- Optimalizovaná účinnost spalování s Hi-eSCR
- Optimalizovaný přenos výkonu s 5 stupňovou převodovkou a lock-up spojkou



VYNIKAJÍCÍ KOMFORT

- Loketní opěrka součástí sedadla
- Premiové ovládací rozhraní s 8" monitorem
- Hands-free sada pro volání
- Několik úložných prostor
- Premiové sedadlo s aktivním odpružením



BEZPEČNÁ A SNADNÁ ÚDRŽBA

- V zadu instalovaný motor pod elektronicky, snadno otevíratelnou kapotou je přístupný ze země. Seskupené výpustné ventily redukují počet operací při údržbě.



VYSOKÁ SPOLEHLIVOST

- Heavy-duty nápravy
- 100% uzávěrka diferenciálu
- Systém chlazení rozložený v kostce je nejlepší ve své třídě

ŘADA G

KOLOVÉ NAKLADAČE

MOTOR

	521G	621G	721G	821G	921G
Motor FPT	N45	N67	N67	N67	N67
Válce	4	6	6	6	6
Zdvihový objem (l)	4,5	6,7	6,7	6,7	6,7
Sání vzduchu	Turbodiesel s chlazením vzduch-vzduch. Bez použití EGR ventilu: Pro spalování je použit pouze čerstvý vzduch a není potřeba žádný další chladicí systém.				
Vstřikování	Common Rail s multivstřikováním.				
Systém plnění emisí	HI-eSCR (DOC+SCR)				
Emisní norma	v souladu s EU Stage IV a US Tier IV Final				
Max. výkon (kW)	106	128	145	172	190
Max. výkon (hp)	142	172	195	230	255
(@min ⁻¹)	1800	1800	1800	1800	1800
(SAE J1349)					
Max. krouticí moment (N.m)	608	730	950	1184	1300
(@min ⁻¹)	1600	1600	1300	1300	1300
(SAE J1349)					

PŘEVODOVKA

Proshift (volitelná u 621G, 721G, 821G, 921G): 5 rychlostní powershift se zámek měniče Lock-up spojka eliminuje ztráty na měniči kroutícího momentu mezi druhým až pátým převodovým stupněm.

Power Inch Proporcionální vypínání spojky v závislosti na intenzitě brzdění.

Vpřed 1 (km/h)	-	7	7	6,6	6,4
Vpřed 2 (km/h)	-	13	13	11	11
Vpřed 3 (km/h)	-	20	19	17	17
Vpřed 4 (km/h)	-	31	30	26	26
Vpřed 5 (km/h)	-	45	45	40	40
Vzad 1 (km/h)	-	7	8	7	7
Vzad 2 (km/h)	-	14	14	12	12
Vzad 3 (km/h)	-	32	31	28	28

4-rychlostní powershift

Inteligentní vypínání spojky (ICCO)

Vpřed 1 (km/h)	6	7	8	7	7
Vpřed 2 (km/h)	11	13	13	12	12
Vpřed 3 (km/h)	22	24	25	23	23
Vpřed 4 (km/h)	36	39	37	37	36
Vzad 1 (km/h)	6,4	7	8	7	7
Vzad 2 (km/h)	12	14	13	13	13
Vzad 3 (km/h)	23	25	26	25	25

NÁPRAVY A DIFERENCIÁL

Výkyv zadní nápravy 24°

Heavy duty nápravy ZF s otevřeným diferenciálem a systémem 100% uzávěrky na předním diferenciálu. 100% trakce za každých okolností, bez prokluzu, s menším opotřebením pneumatik.

Standardní nápravy ZF s předním a zadním samosvorným diferenciálem. 73% trakce na kluzkém povrchu.

PNEUMATIKY

Pneumatiky	17.5R25 20.5R25	20.5R25	20.5R25	23.5R25	23.5R25
------------	--------------------	---------	---------	---------	---------

BRZDY

	521G	621G	721G	821G	921G
Provozní brzda	Bezúdržbová, samočinné mokré 4 kolové kotoučové brzdy.				
Plocha brzdového kotouče					
(m ² /náboj kola)	0,39	0,39	0,39	0,39	0,47
Parkovací brzda	Bezpečnostní brzda při vypnutí motoru automaticky zastaví všechna čtyři kola.				
Plocha brzdového kotouče					
parkovací brzdy (cm ²)	58	58	82	82	82

HYDRAULIKA

Ventily	Rexroth s uzavřeným středem, snímač zatížení hydrauliky. Hlavní ventil se 3 sekcemi.				
Řízení	Servořízení je hydraulicky ovládáno prioritním ventilem.				
Automatické funkce	Návrat lopaty do polohy pro těžbu, návrat výložníku do polohy pro jízdu, automatický zdvih výložníku.				
Ovládání	Pilotní ovládání jedním joystickem				
Čerpadlo	Dvojitě pístové čerpadlo s proměnlivým výkonem.				
(l/min)	134	171	206	240	282
(@min ⁻¹)	2000	2000	2000	2000	2000

POMOCNÝ HYDRAULICKÝ OKRUH

Max. průtok oleje (l/min)	162	162	260	260	260
Max. tlak oleje (bar)	227	227	224	224	224

PROVOZNÍ OBJEMY

Palivová nádrž (l)	189	248	246	288	288
Nádrž na AdBlue (l)	41,3	41,3	41,3	41,3	41,3
Klimatizace (l)	22	26,8	28	30	30
Motorový olej (l)	12	13	13	13	13
Nádrž na hydraulický olej (l)	57	91	91	91	91
Celkový objem hydraulického oleje v systému (l)	114	148	180	180	200
Přední a zadní nápravy (l)	22+22	22+22	35+35	40+40	42+40
Převodový olej (l)	19	27	34	34	34

OCHRANA KABINY

Ochrana proti padajícím předmětům (FOPS)	ISO EN3449
Ochrana proti převrácení (ROPS)	ISO EN13510

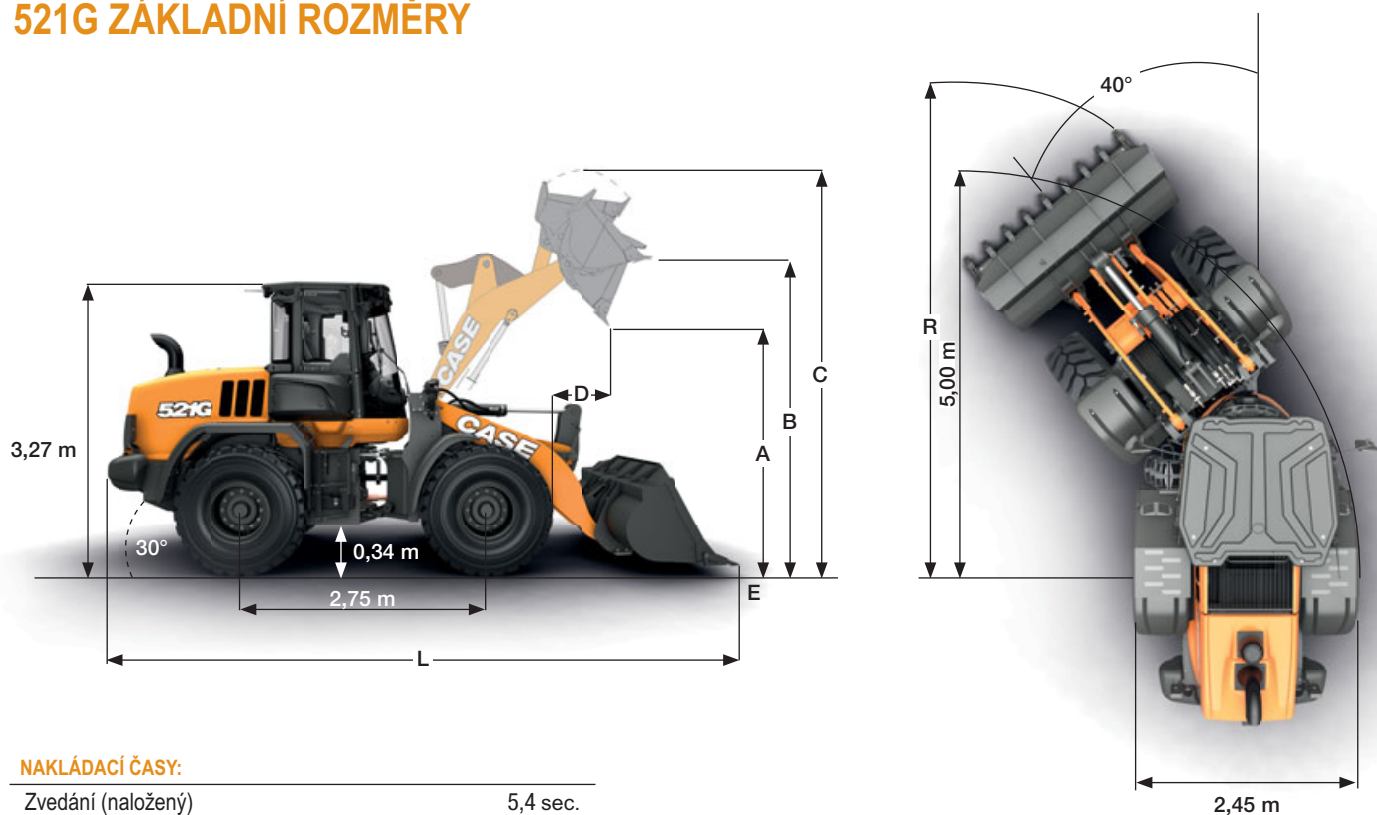
ZVUK A VIBRACE

Uvnitř kabiny - LpA (dB) (ISO 6396: 2008)	68	68	68	68	69
Venku - LwA (dB) (2000/14/EC)	102	104	103	104	104
Vibrace	Sedadlo obsluhy splňuje kritéria ISO 7096:2000. Přenášené vibrace nepřesahují 0,5 m/s ²				

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

24V. Baterie 2 x 12V.					
Alternátor (A)	70	120	120	120	120

521G ZÁKLADNÍ ROZMĚRY



NAKLÁDACÍ ČASY:

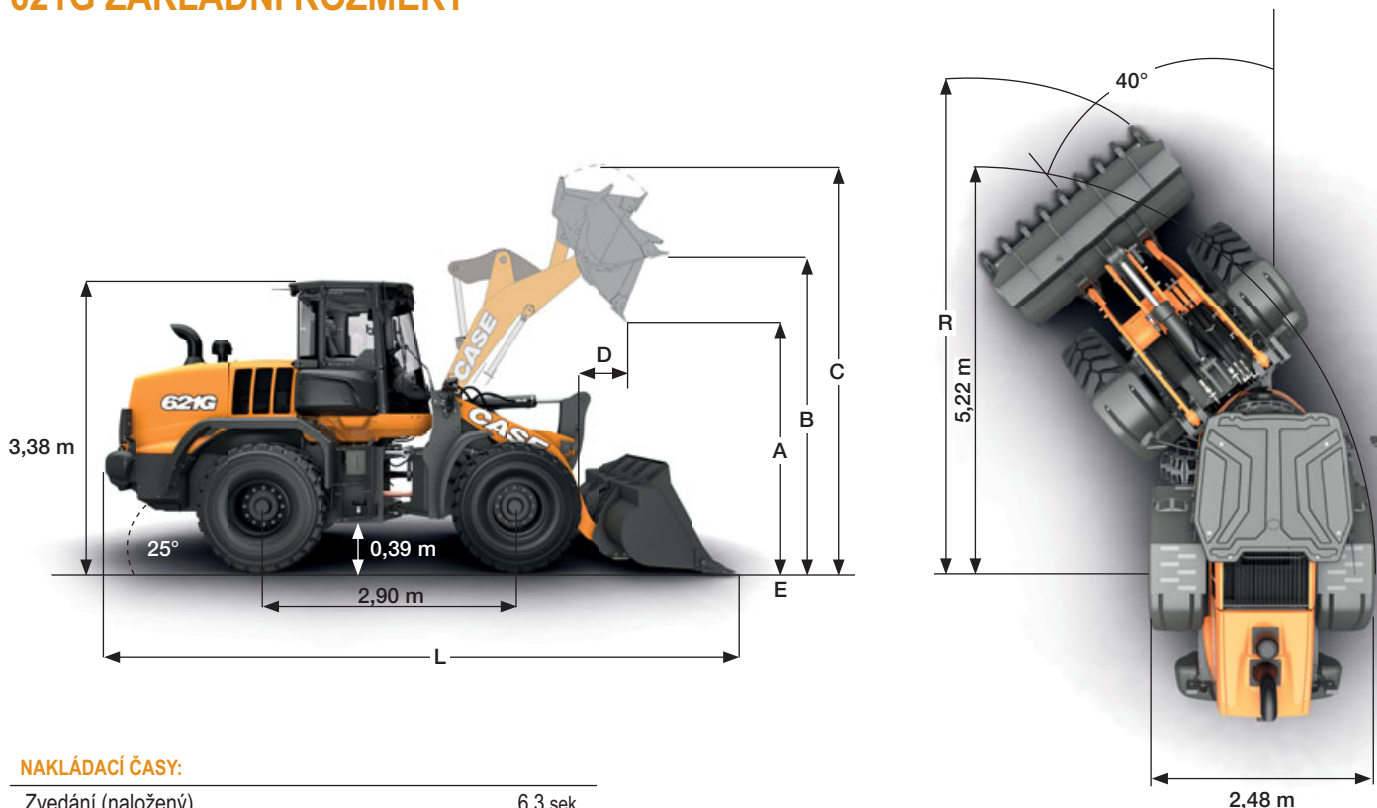
Zvedání (naložený)	5,4 sec.
Vyklápění (naložený)	1,2 sec.
Spouštění (prázdný, tlakem)	3,9 sec.
Spouštění (prázdný, volně)	3,9 sec.

521G		Z-kinematika - lopata				XR - lopata				XT - lopata	
		2,1 m ³ Na čep		1,7 m ³ Na rychloupínák		1,9 m ³ Na čep		1,7 m ³ Na rychloupínák		1,7 m ³ Na rychloupínák	
		břít	zuby + články	břít	zuby + články	břít	zuby + články	břít	zuby + články	břít	zuby + články
	Objem lopaty (ISO 7546)	m ³	2,1	2,1	1,8	1,7	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7
	Objem lopaty při 110% plnění	m ³	2,3	2,3	1,9	1,9	2,1	2,0	1,9	1,9	1,9
	Užitečné zatížení lopaty	kg	3895	3880	3735	3735	3350	3330	3170	3165	3170
	Maximální hustota materiálu (100% plnění)	ton/m ³	1,85	1,87	2,13	2,18	1,78	1,81	1,81	1,85	1,81
	Vnější šířka lopaty	m	2,50	2,54	2,50	2,54	2,50	2,54	2,50	2,54	2,50
	Hmotnost lopaty	kg	850	880	1050	1080	815	840	1050	1080	1050
	Klopný moment - přímý	kg	8870	8830	8530	8530	7650	7620	7280	7270	7260
	Klopný moment – při zatočení 40°	kg	7790	7760	7470	7470	6700	6660	6340	6330	6350
	Vylamovací síla	kg	7600	7880	7020	7210	8130	8390	7020	7210	8050
	Nosnost ze země	kg	8870	8810	7900	8020	8930	8890	8520	8560	10500
A	Výklopná výška při 45° v maximálním zdvihu	m	2,61	2,55	2,48	2,41	3,04	2,98	2,92	2,86	2,43
B	Výška v čepu lopaty	m	3,61	3,61	3,61	3,61	3,99	3,99	3,98	3,98	3,74
C	Celková výška	m	4,74	4,74	4,74	4,74	5,06	5,06	5,12	5,12	4,93
D	Dosah lopaty v maximálním zdvihu	m	1,11	1,19	1,07	1,13	1,04	1,12	1,13	1,20	1,11
E	Hlubkový dosah lopaty	cm	8	8	10	10	11	11	14	14	20
L	Celková délka s lopatou u země	m	6,84	6,94	6,93	7,03	7,11	7,21	7,27	7,37	7,12
	Celková délka bez lopaty	m	5,77	5,77	5,77	5,77	6,09	6,09	6,09	6,09	5,73
R	Poloměr otáčení od předního rohu lopaty	m	5,53	5,57	5,53	5,57	5,67	5,72	5,69	5,74	5,53
	Návrat lopaty do přepravní polohy	°	44°	44°	50°	50°	46°	46°	51°	51°	53°
	Výklopný rádius v maximálním zdvihu	°	55°	55°	45°	45°	51°	51°	40°	40°	57°
	Provozní hmotnost stroje s XHA2 (L3) pneumatikami	kg	11100	11130	11300	11330	11190	11220	11430	11460	11560
	Provozní hmotnost stroje s VSDL (L5) pneumatikami	kg	11740	11770	11940	11970	11830	11860	12070	12100	12200

ŘADA G

KOLOVÉ NAKLADAČE

621G ZÁKLADNÍ ROZMĚRY

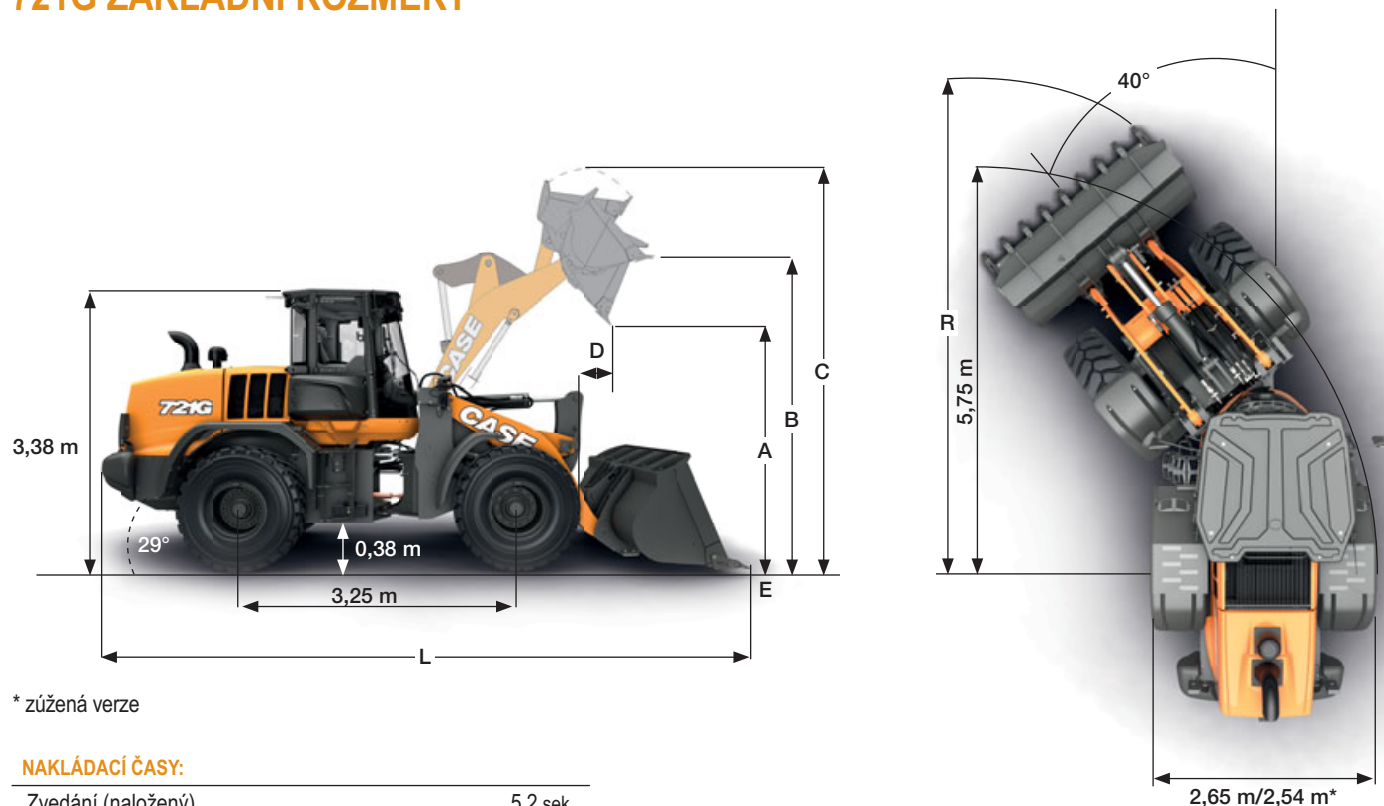


NAKLÁDACÍ ČASY:

Zvedání (naložený)	6,3 sek.
Vyklápění (naložený)	1,2 sek.
Spouštění (prázdný, tlakem)	4,4 sek.
Spouštění (prázdný, volně)	4,8 sek.

621G		Z-kinematika - lopata				XR - lopata				XT - lopata	
		2,3 m³ Na čep		2,0 m³ Na rychloupínák		2,1 m³ Na čep		2,0 m³ Na rychloupínák		2,0 m³ Na rychloupínák	
		břit	zuby + články	břit	zuby + články	břit	zuby + články	břit	zuby + články	břit	zuby + články
	Objem lopaty (ISO 7546)	m³	2,3	2,3	2,0	2,0	2,1	2,1	2,0	2,0	2,0
	Objem lopaty při 110% plnění	m³	2,5	2,5	2,2	2,2	2,3	2,3	2,2	2,2	2,2
	Užitečné zatížení lopaty	kg	4700	4675	4445	4435	3980	3960	3685	3675	3865
	Maximální hustota materiálu (100% plnění)	ton/m³	2,04	2,06	2,19	2,22	1,92	1,91	1,82	1,84	1,90
	Vnější šířka lopaty	m	2,50	2,54	2,50	2,54	2,50	2,54	2,50	2,54	2,54
	Hmotnost lopaty	kg	930	960	1380	1400	880	910	1375	1405	1255
	Klopný moment - přímý	kg	10800	10760	10270	10260	9190	9150	8580	8560	8940
	Klopný moment – při zatočení 40°	kg	9400	9350	8890	8870	7960	7920	7370	7350	7730
	Výlamovací síla	kg	10100	10380	9450	9640	11550	11910	9480	9670	10440
	Nosnost ze země	kg	9860	9790	8710	8780	11520	11480	10820	10810	13450
	A Výklopná výška při 45° v maximálním zdvihu	m	2,75	2,68	2,70	2,63	3,26	3,20	3,21	3,15	2,57
	B Výška v čepu lopaty	m	3,83	3,83	3,83	3,83	4,26	4,26	4,24	4,24	3,96
	C Celková výška	m	5,04	5,04	5,05	5,05	5,46	5,46	5,46	5,46	5,23
	D Dosah lopaty v maximálním zdvihu	m	1,08	1,15	1,10	1,18	1,00	1,07	1,21	1,30	1,10
	E Hloubkový dosah lopaty	cm	9	9	9	9	9	9	9	9	18
	L Celková délka s lopatou u země	m	7,47	7,57	7,53	7,63	7,76	7,85	7,93	8,04	7,78
	Celková délka bez lopaty	m	6,28	6,28	6,28	6,28	6,69	6,69	6,69	6,69	6,2
	R Poloměr otáčení od předního rohu lopaty	m	5,76	5,81	5,75	5,79	5,92	5,97	5,94	5,99	5,72
	Návrat lopaty do přepravní polohy	°	45°	45°	50°	50°	46°	46°	51°	51°	59°
	Výklopný rádius v maximálním zdvihu	°	51°	51°	41°	41°	46°	46°	35°	35°	50°
	Provozní hmotnost stroje s XHA2 (L3) pneumatikami	kg	12850	12880	13300	13330	12980	13010	13480	13510	13380
	Provozní hmotnost stroje s VSDL (L5) pneumatikami	kg	13530	13560	13980	14010	13660	13690	14160	14190	14060

721G ZÁKLADNÍ ROZMĚRY



* zúžená verze

NAKLÁDACÍ ČASY:

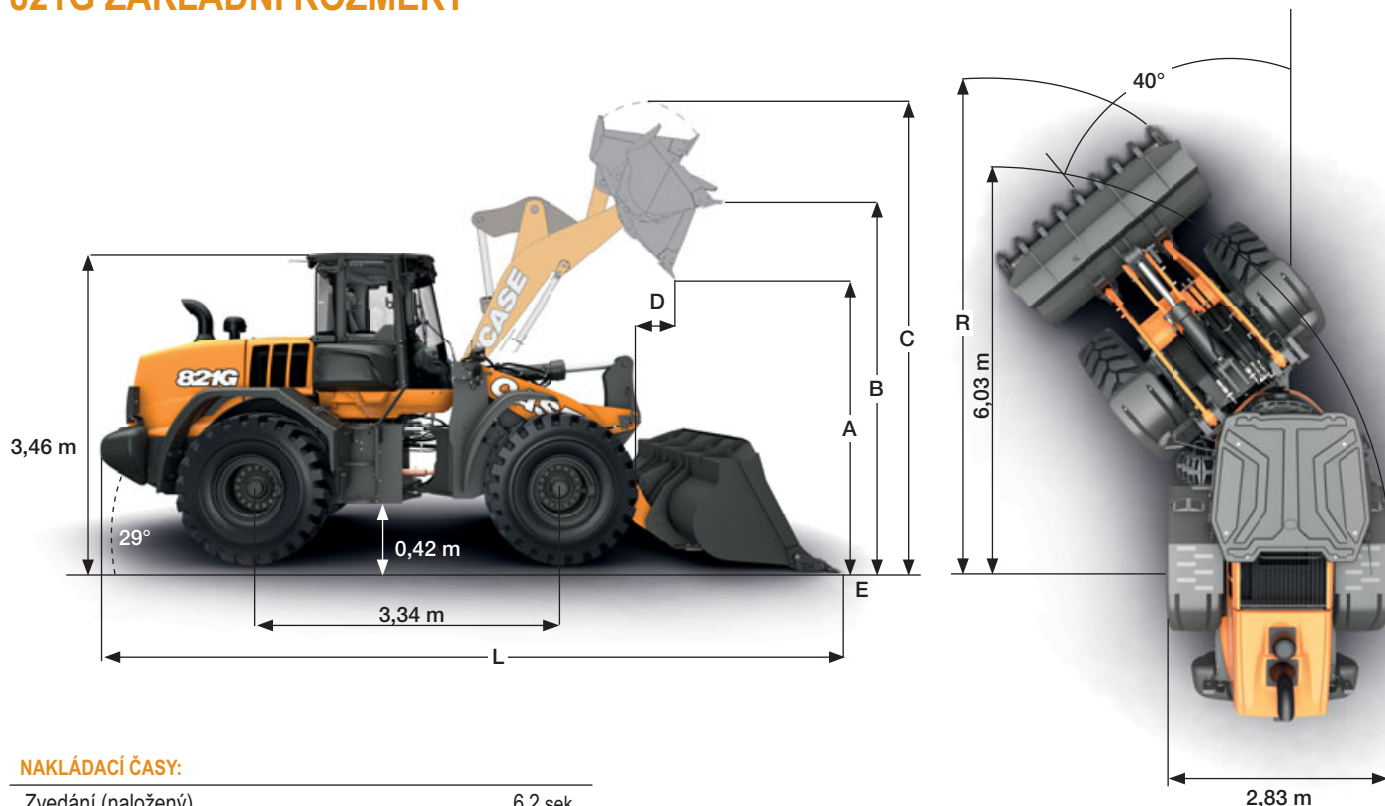
Zvedání (naložený)	5,2 sek.
Vyklápění (naložený)	1,2 sek.
Spouštění (prázdný, tlakem)	5,2 sek.
Spouštění (prázdný, volně)	1,2 sek.

721G		Z-kinematika - lopata				XR - lopata				XT - lopata	
		2,7 m³ Na čep		2,7 m³ Na rychloupínák		2,7 m³ Na čep		2,7 m³ Na rychloupínák		2,7 m³ Na rychloupínák	
		břít	zuby + články	břít	zuby + články	břít	zuby + články	břít	zuby + články	břít	zuby + články
	Objem lopaty (ISO 7546)	m³	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
	Objem lopaty při 110% plnění	m³	3,0	3,0	3,0	2,9	3,0	3,0	3,0	2,9	3,0
	Užitečné zatížení lopaty	kg	5495	5440	4765	4730	4590	4540	3985	4035	4270
	Maximální hustota materiálu (100% plnění)	ton/m³	2,01	2,01	1,76	1,77	1,68	1,69	1,47	1,51	1,58
	Vnější šířka lopaty	m	2,71	2,73	2,71	2,73	2,71	2,73	2,71	2,73	2,71
	Hmotnost lopaty	kg	1220	1300	1750	1830	1220	1300	1745	1765	1680
	Klopný moment - přímý	kg	12640	12530	11040	10980	10620	10150	9300	9420	9890
	Klopný moment – při zatočení 40°	kg	10990	10880	9530	9460	9180	9080	7970	8070	8540
	Vylamovací síla	kg	14600	14700	12120	12190	14550	14670	11990	12290	11940
	Nosnost ze země	kg	13710	13620	12440	12400	11380	11290	10320	10360	13920
	A Výklopná výška při 45° v maximálním zdvihu	m	2,93	2,82	2,73	2,63	3,33	3,22	3,13	3,02	2,80
	B Výška v čepu lopaty	m	3,98	3,98	3,98	3,98	4,37	4,37	4,37	4,37	4,16
	C Celková výška	m	5,32	5,32	5,35	5,35	5,72	5,72	5,93	5,93	5,50
	D Dosah lopaty v maximálním zdvihu	m	1,12	1,22	1,17	1,25	1,12	1,22	1,17	1,26	1,16
	E Hloubkový dosah lopaty	cm	8	9	7	8	9	9	7	8	12
	L Celková délka s lopatou u země	m	7,65	7,80	7,84	7,99	8,02	8,16	8,20	8,34	8,00
	Celková délka bez lopaty	m	6,53	6,53	6,53	6,53	6,85	5	6,85	6,85	6,52
	R Poloměr otáčení od předního rohu lopaty	m	6,32	6,38	6,41	6,46	6,50	6,58	6,59	6,65	6,41
	Návrat lopaty do přepravní polohy	°	44°	44°	38°	38°	43°	43°	37°	37°	61°
	Výklopný rádius v maximálním zdvihu	°	50°	50°	51°	51°	50°	50°	51°	51°	47°
	Provozní hmotnost stroje s XHA2 (L3) pneumatikami	kg	14770	14850	15290	15370	14970	15050	15490	15510	15390
	Provozní hmotnost stroje s VSDL (L5) pneumatikami	kg	15450	15530	15970	16050	15650	15730	16170	16190	16070

ŘADA G

KOLOVÉ NAKLADAČE

821G ZÁKLADNÍ ROZMĚRY

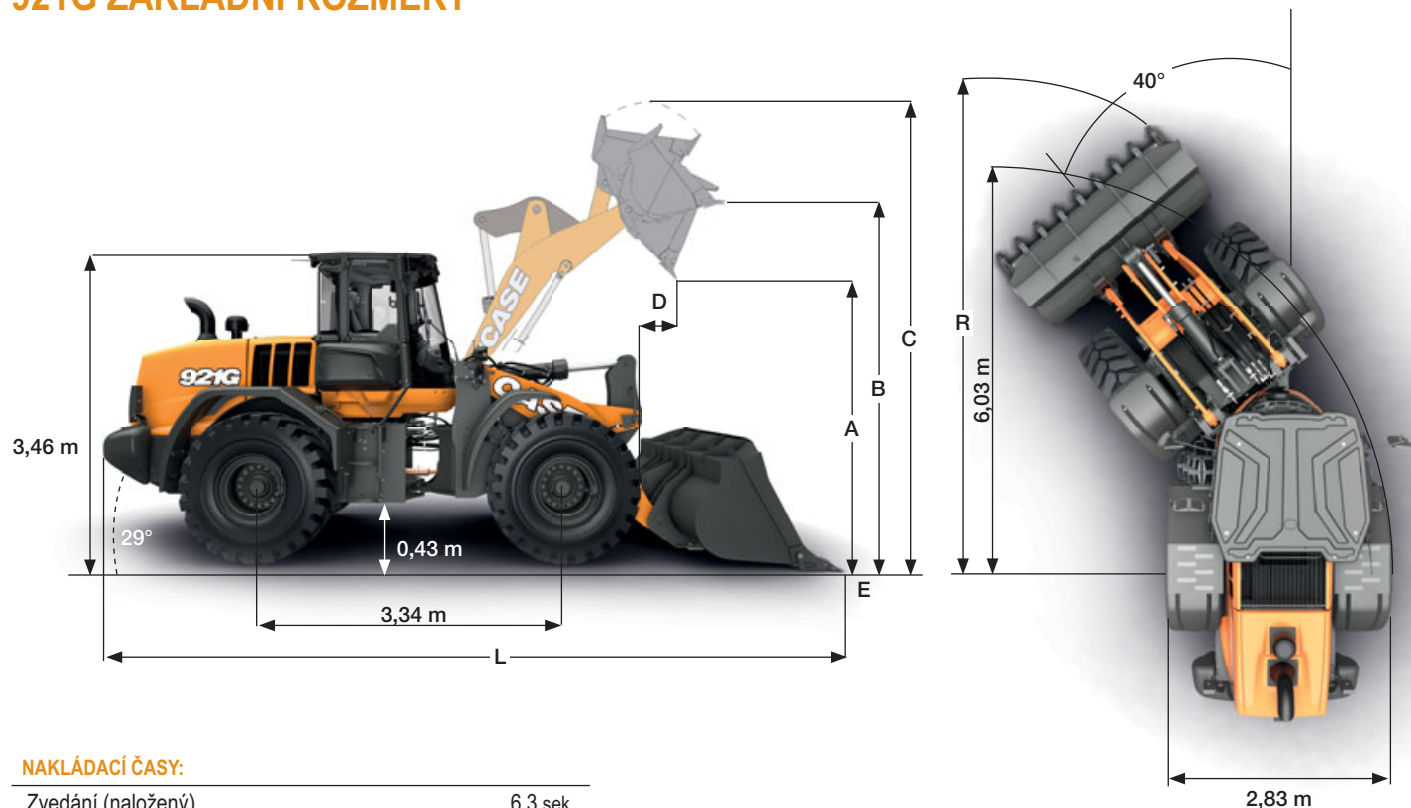


NAKLÁDACÍ ČASY:

Zvedání (naložený)	6,2 sek.
Vyklápění (naložený)	1,2 sek.
Spouštění (prázdný, tlakem)	2,9 sek.
Spouštění (prázdný, volně)	2,5 sek.

821G	Z-kinematika - lopata				XR - lopata			
	3,6 m³ Na čep		3,3 m³ Na čep		3,2 m³ Na čep		2,8 m³ Na čep	
	břit	zuby + články	břit	zuby + články	břit	zuby + články	břit	zuby + články
Objem lopaty (ISO 7546)	m³	3,6	3,6	3,3	3,3	3,2	2,8	2,8
Objem lopaty při 110% plnění	m³	4,0	4,0	3,7	3,6	3,5	3,1	3,1
Užitečné zatížení lopaty	kg	6400	6315	6390	6340	5080	5185	5135
Maximální hustota materiálu (100% plnění)	ton/m³	1,78	1,75	1,92	1,93	1,59	1,85	1,83
Vnější šířka lopaty	m	2,94	2,98	2,95	2,98	2,95	2,95	2,98
Hmotnost lopaty	kg	1650	1730	1570	1650	1540	1390	1470
Klopný moment - přímý	kg	14710	14530	14680	14570	11750	11970	11870
Klopný moment – při zatočení 40°	kg	12800	12630	12780	12680	10160	10370	10270
Vylamovací síla	kg	14500	14810	15040	15400	15700	18020	18530
Nosnost ze země	kg	17950	17470	17720	17630	13900	14140	14050
A Výklopná výška při 45° v maximálním zdvihu	m	2,90	2,82	2,93	2,85	3,39	3,51	3,43
B Výška v čepu lopaty	m	4,12	4,12	4,12	4,12	4,56	4,56	4,56
C Celková výška	m	5,61	5,61	5,48	5,48	5,89	5,74	5,74
D Dosah lopaty v maximálním zdvihu	m	1,20	1,28	1,17	1,25	1,25	1,14	1,22
E Hloubkový dosah lopaty	cm	7	8	7	8	14	13	14
L Celková délka s lopatou u země	m	8,13	8,25	8,08	8,20	8,53	8,36	8,48
Celková délka bez lopaty	m	6,78	6,78	6,63	6,68	7,24	7,24	7,24
R Poloměr otáčení od předního rohu lopaty	m	6,63	6,68	6,62	6,67	6,87	6,81	6,87
Návrat lopaty do přepravní polohy	°	45°	45°	45°	45°	43°	43°	43°
Výklopný rádius v maximálním zdvihu	°	55°	55°	55°	55°	49°	49°	49°
Provozní hmotnost stroje s XHA2 (L3) pneumatikami	kg	18280	18360	18200	18280	18440	18280	18360
Provozní hmotnost stroje s VSDL (L5) pneumatikami	kg	19180	19260	19100	19180	19340	19180	19260

921G ZÁKLADNÍ ROZMĚRY



NAKLÁDACÍ ČASY:

Zvedání (naložený)	6,3 sek.
Vyklápění (naložený)	1,5 sek.
Spouštění (prázdný, tlakem)	3,6 sek.
Spouštění (prázdný, volně)	3,1 sek.

921G		Z-kinematika - lopata				XR - lopata	
		4,0 m³ Na čep		3,6 m³ Na čep		3,6 m³ Na čep	
		břít	zuby + články	břít	zuby + články	břít	zuby + články
	Objem lopaty (ISO 7546)	m³	4,0	4,0	3,6	3,6	3,6
	Objem lopaty při 110% plnění	m³	4,4	4,4	4,0	4,0	4,0
	Užitečné zatížení lopaty	kg	7510	7475	7540	7450	5985
	Maximální hustota materiálu (100% plnění)	ton/m³	1,89	1,88	2,08	2,05	1,65
	Vnější šířka lopaty	m	2,95	2,98	2,95	2,98	2,95
	Hmotnost lopaty	kg	1770	1850	1650	1730	1650
	Klopný moment - přímý	kg	17440	17360	17490	17300	14000
	Klopný moment - při zatočení 40°	kg	15020	14950	15080	14900	11970
	Vylamovací síla	kg	17720	18170	16960	17330	17250
	Nosnost ze země	kg	21810	21890	21110	20590	16780
A	Výklopná výška při 45° v maximálním zdvihu	m	2,87	2,78	2,91	2,83	3,35
B	Výška v čepu lopaty	m	4,12	4,12	4,12	4,12	4,56
C	Celková výška	m	5,73	5,73	5,61	5,61	6,05
D	Dosah lopaty v maximálním zdvihu	m	1,05	1,12	1,2	1,28	1,31
E	Hloubkový dosah lopaty	cm	7	8	7	8	13
L	Celková délka s lopatou u země	m	8,14	8,26	8,21	8,33	8,70
	Celková délka bez lopaty	m	6,78	6,78	6,78	6,78	7,24
R	Poloměr otáčení od předního rohu lopaty	m	6,62	6,68	6,64	6,69	6,90
	Návrat lopaty do přepravní polohy	°	45°	45°	45°	45°	43°
	Výklopný rádius v maximálním zdvihu	°	50°	50°	55°	55°	49
	Provozní hmotnost stroje s XHA2 (L3) pneumatikami	kg	20550	20630	20430	20510	20690
	Provozní hmotnost stroje s VSDL (L5) pneumatikami	kg	21450	21530	21330	21410	21590

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE
CONSTRUCTION



Form No. 20153CZ - MediaCross Firenze - 05/18

KONTAKTY NA VÝROBCE
CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT

CNH INDUSTRIAL - UK
First Floor, Barclay Court 2,
Heavens Walk,
Doncaster - DN4 5HZ
UNITED KINGDOM
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro Torinese (TO)
ITALIA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.
Avda. José Gárate, 11
28823 Coslada (Madrid)
ESPAÑA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 00800 2273 7373

Poznámka: Standardní a volitelná výbava se může u individuálních modelů lišit v závislosti na zemi, ve které je zařízení používáno. Ilustrační zobrazení mohou znázorňovat nebo nemusí znázorňovat standardní výbavu – konzultujte s Vaším dealerem Case. Dále si CNH Industrial vyhrazuje právo na změny provedení nebo specifikací bez povinnosti provádět tyto změny i na již dříve prodaných strojích.

V souladu s normou 2006/42/EC

CASE
00800-2273-7373

Hovory z pevné linky jsou bezplatné.
U Vašeho mobilního operátora si předem ověřte,
zda je služba zpoplatněná.

