KOMPAKTNÍ KOLOVÉ NAKLADAČE
MODELOVÉ ŘADY F
21F I 121F I 221F I 321F

CASE
CONSTRUCTION



PERFEKTNÍ ZA VŠECH OKOLNOSTÍ

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

DĚDICTVÍ
DLOUHÁ HISTORIE VÝROBY KVALITNÍCH PRODUKTŮ





EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

1842 Vznik značky Case.

1869 První pojízdný parní motor Case vznik silničního stavitelství.

1957 Zahájení výroby prvního integrovaného rypadlo nakladače Case.

1958 První kolový nakladač 4-WD, Case W9.

1992 Case rozšiřuje portfolio kolových nakladačů o modely 21B,121B, 221B a 321B.

1998 Ride control u nakladačů s rypadlem a u smykem řízených nakladačů: Case je znovu první.

2001 Exkluzivní system chlazení u kolových nakladačů Case znamená čistý motor, spolehlivost, ideální plnění lopaty nakladače.

2005 Představení modelové řady E, která splňuje emisní normu Stage IIIA / Tier 3 a nabízí možnost volby vysoké přepravní rychlosti.

2014 Case představuje kompaktní nakladače s motory Tier 4 Finál/ EU Stage IIIB.

2015 grejdry značky CASE vstupují na evropský trh.

MOTORY
PERFEKTNÍ ZA VŠECH OKOLNOSTÍ









NÍZKÉ EMISE

FPT součástí koncernu – moderní technologie motorů



Stroje Case jsou vybaveny motory s moderní technologií, které jsou vyráběny sesterskou společností FPT Industrial, která je průkopníkem v oblasti snižování emisí s vysoce účinným řešením, jak pro silniční, tak pro mimo silniční aplikace. S širokým portfoliem technologií a produktů přináší FPT zákazníkům Case konkurenční výhodu v technologii pro spolehlivý přenos velkého výkonu s nízkými provozními náklady – prověřená technologie od světového výrobce motorů, který vyrábí přes 600.000 motorů ročně.

- Čtyřválcový motor 3.4 lit. s turbo dmýchadlem a vysokotlakým systémem Common Rail s násobným vstřikem a regulací “West Gate” by-pass klapky turbodmychadla pro optimální tlak plnění.
- Emisní norma Stage IIIB / Tier 4 final používá bezúdržbovou technologii:

- DOC mění NO na NO_2
- Oxidační katalyzátor (DOC), který snižuje množství pevných částic (PM)

Model	21F	121F	221F	321F
Výkon	58 hp / 43	64 hp / 48 kW	74 hp / 55 kW	74 hp / 55 kW
Krouticí moment	245 N.m	261 N.m	316 N.m	316 N.m

MODELOVÁ ŘADA F
KOMPAKTNÍ KOLOVÉ NAKLADAČE



ZVÝŠENÁ STABILITA

Výkyvná zadní náprava

Kombinace kloubového provedení a výkyvné zadní nápravy snižuje maximální výkyv kabiny o 50% nebo více.

OVLÁDÁNÍ S PŘESNOSTÍ NA MILIMETR

Spojkový a brzdový pedál v jednom

Progresivní rozpojení převodovky při zpomalení s progresivní aktivací brzd.

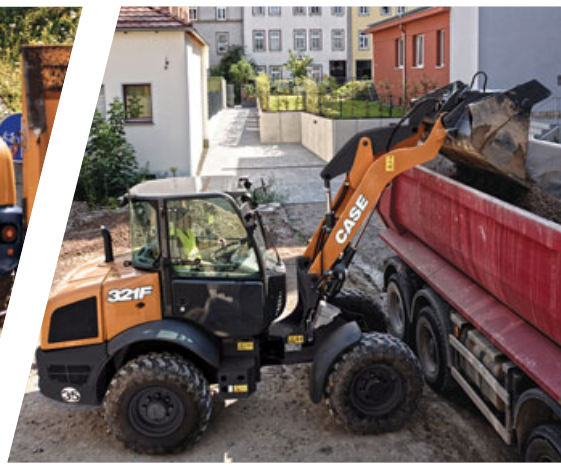
PRODUKTIVITA A PŘESNOST PŘI KAŽDÉ ČINNOSTI

VELKÉ ZATÍŽENÍ

Manipulace s těžkými paletami







NÍZKOPROFILOVÁ KABINA

Zvolte si nejkratší cestu

Se sníženou výškou kabiny nebudete ztrácet čas:

- 21F and 121F: 2,46 m
- 221F: 2,63 m
- 321F: 2,68 m

Zvolte si vždy nejkratší cestu z bodu A do bodu B – při práci v malých prostorech i při přepravě na kamionu.

VÝJIMEČNÁ VYKLÁPĚCÍ VÝŠKA

Vystředěné a zvýšené nabírání materiálu

Zvýšená výška otočného čepu a rameno Case ve tvaru „banánu“ umožňují snadné nakládání materiálu na střed návěsu/přívěsu bez dotyku ramene s bočnicemi.

HLAVNÍ DŮVOD
PRO VOLBU F-SERIE

KOMFORTNÍ KABINA
- 10 výdechů zajistí perfektní klima v zimě i v létě
- Ovládání všech funkcí pomocí joysticku

HYDRAULICKÝ SYSTÉM SE SNÍMACÍ VĚTVÍ LS
- Vyvážený průtok pro všechny aplikace a pro současný pohyb tvarovací radlice.

VYSOCE UNIVERZÁLNÍ
nadná práce na silnici, při sněhové kalamitě, v náročném terénu a mnohem víc s:
- 1 nebo 2 hydraulickými okruhy
- Plazivými převody: max. průtok při nízké rychlosti
- Volba vysokého průtoku u modelů 221F a 321F
- Široká nabídka pracovních zařízení Case

RYCHLÁ ZÁMĚNA PRACOVNÍCH ZAŘÍZENÍ
- Hydraulické upínací zařízení ovádané na multifunkčním Joysticku
- Hydraulické rychlospojky se snadným připojením zařízení



AUTO-RIDE CONTROL
Ride Control, activated only when needed, over 7 km/h prevents arm bouncing.

VELKÉ ZATÍŽENÍ
- Klopný moment od 1,9 t do 2, 5t
- Auto-Ride control otimalizuje pohyb lopaty

MALÝ POLOMĚR ZATÁČENÍ
Zjednodušte si Vaši každodenní práci při projíždění v malých a úzkých prostorech.

NÍZKOPROFILOVÁ KABINA

Snadná přeprava na kamionu, rychlý vstup do kabiny

- 21F and 121F: 2,46 m
- 221F: 2,63 m
- 321F: 2,68 m

MIMOŘÁDNĚ BEZPEČNÁ KABINA

Zajistí Vám bezpečnost v případě převrácení stroje nebo při pádu břemene o hmotnosti 200 kg z 5m výšky přímo na kabinu (ROPS a FOPS level II).



NÍZKÉ EMISE

- Emisní norma Stage IIIB / Tier 4 final
- Bez filtru pevných částic
- Bez vstřikovače paliva do výfukovém systému

VYSOKÁ TRANSPORTNÍ RYCHLOST

- Aktivace řazení želva/zajíc pod zátěží
- Modely 221F a 321F jsou k dispozici s vysokou přepravní rychlostí (HTS): 33 km/h

ZVÝŠENÁ STABILITAY

- Výkyvná zadní náprava
- Snadné vyrovnávání na nerovném terénu

POHODLNÝ VSTUP DO KABINY

Nastupte a vystupte z kabiny během jedné vteřiny.

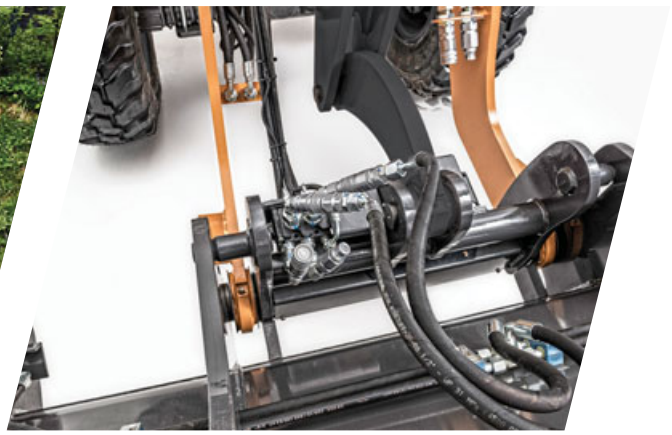
PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ
PRO MAXIMÁLNÍ VYUŽITÍ

VYSOCE UNIVERZÁLNÍ

Připraven pracovat s každým pracovním zařízením







RYCHLÁ ZÁMĚNA PRACOVNÍCH ZAŘÍZENÍ

Připojte a odpojte pracovní zařízení během pár sekund

S tlakovými rychlospojkami nebudete nikdy potřebovat nářadí na záměnu pracovního zařízení

Přední elektrická zásuvka

Pro multifunkčí, nebo speciální zařízení

Standardní průtok nebo vysoký průtok

- Standardní průtok (Max. tlak: 230 bar):
  - 21F-121F: 67 l/min. při 2500 ot/min.
  - 221F-321F: 85 l/min. při 2500 ot/min.
- Vysoký průtok je k dispozici u modelů 221F-321F:
  - 130 l/min. při 2500 ot/min.

Volba vysokého průtoku je vždy součástí balíčku, který zahrnuje plazivé rychlosti, přední elektrickou zásuvku a beztlaké vratné potrubí.

POHODLÍ A BEZPEČNOST ZA JAKÝCHKOLI PODMÍNEK

KOMFORTNÍ KABINA

Pracovní prostředí v přímém dosahu



BEZPEČNÁ KABINA

Konstrukce kabiny: ROPS a FOPS level 2 je standard

Navržen pro zajištění bezpečnosti obsluhy v případě převrácení stroje nebo při pádu břemene o hmotnosti 227 kg z 5m výšky přímo na kabinu.

POHODLNÝ VSTUP DO KABINY

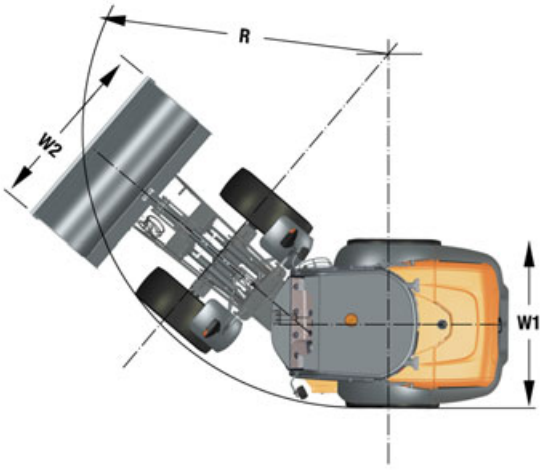
Snadný vstup

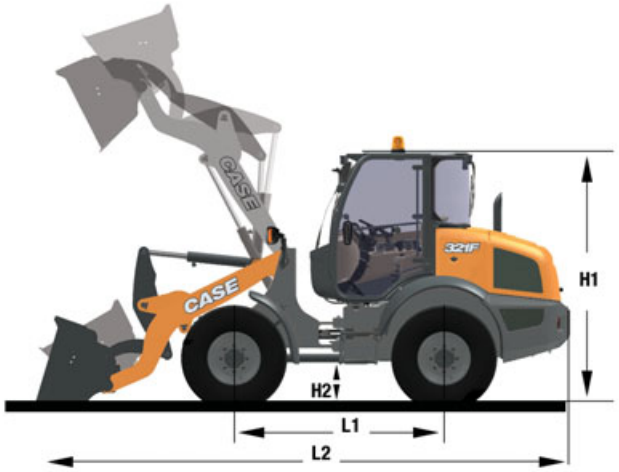
S nízkou podlahou kabiny a širokými schůdky.

Pokud chcete ještě více

Varianta Deluxe zahrnuje dodatečnou úložnou přihrádku pod Vaší levou rukou, úložný prostor kolem sedadla a výškové nastavení volantu.

MODELOVÁ ŘADA F
KOMPAKTNÍ KOLOVÉ NAKLADAČE





	21F	121F	221F	321F
H1	2,46 m	2,46 m	2,63 m	2,68 m
H2	45 cm	45 cm	44 cm	49 cm
W1	1,74 m	1,74 m	1,80 m	1,86 m
W2	1,90 m	2,05 m	2,05 m	2,10 m
L1	2,08 m	2,08 m	2,22 m	2,23 m
R	3,72 m	3,72 m	3,99 m	3,99 m

PŘEVODOVKA

Převodovka s hydrostatickým pohonem 4 kol _____ Pojezdová rychlost je úměrná tlaku na pojezdový pedál.

Rychlost se standardními pneumatikami

Rozsah provozní rychlosti _____ 0–5 km/h
Rozsah pojezdové rychlosti _____ 0–20 km/h
Volba vysoké přepravní rychlosti _____ 33 km/h
(volitelně u modelů 221F a 321F)

„Spojkový a brzdový“ pedál

Přenos výkonu od převodovky k hydraulickému ovládání lopaty při konstantních otáčkách. Optimální řazení převodů při nízkých otáčkách.

Volba plazivých převodů (volitelně u modelů 221F a 321F):
Nastavte a měňte pojezdovou rychlost v rozsahu 1-5,5 km/h, nastavte otáčky motoru pro práci na silnici, při sněhové kalamitě nebo v náročném terénu.

UZÁVĚRKA DIFERENCIÁLU

Přední a zadní samosvorná uzávěrka (všechny modely) Variantně přední a zadní volný diferenciál (21F & 121F), nebo 100% přední a zadní uzávěrka diferenciálu(221F & 321F)

PNEUMATIKY

Standardní

21F/121F _____ 12,5-18
221F _____ 12,5-20
321F _____ 14,5-20

Volitelně více variant speciálních pneumatik

BRZDY

Standardní brzdy _____ Kotoučová brzda
Umístěné v nábojích kol u modelů 221F/321F, uložené ve středu u modelů 21F/121F
Parkovací brzda _____ Kotoučová brzda na hřídeli převodovky

ŘÍZENÍ

Plně hydraulické kloubové řízení.
Přední a zadní kola kopírují stejnou stopu.
Úhel řízení je 40° na každou stranu.
Funkce nouzového řízení.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Napětí _____ 12 V
Baterie _____ 95 A.h
Alternátor _____ 120 A.h

OBJEMY NÁPLNÍ

Nafta _____ 86 l
Motorový olej _____ 7 l
Chladící kapalina _____ 13 l
Hydraulický olej celkem _____ 53 l
Přední náprava _____ 9 l
Zadní náprava _____ 11 l

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Zubové čerpadlo pro hydr. systém nakládání a řízení
Prioritní ventil upřednostňuje hydr. systém řízení
3. nebo 4. funkce jsou proporcionálně ovládané multifunkčním joystikem, tlačítko s uloženým průtokem je standard.

Standardní průtok

21F-121F _____ 67 l/min. při2500 ot/min.
221F-321F _____ 85 l/min. při2500 ot/min.

Vysoký průtok

volitelná výbava
221F-321F _____ 130 l/min. při2500 ot/min.

HLUČNOST A VIBRACE

Vnější – garantovaný akustický výkon – level LWA _____ 101 dB
Uvnitř kabiny – úroveň akustického tlaku _____ 71 dB
Ruka- / paže- / tělo-vibrace _____ < 2,5 / 0,5 m/s²
(1) *V souladu s 2000/14/EG &příloh*
(2) V souladu s ISO 6396
(3) V souladu s ISO 8041

EMISE

Stage 3B / Tier 4 final

SNADNÁ MANIPULACE S PALETAMI

Zapojení: Mechanické paralelní XT a Z-bar kinematikou

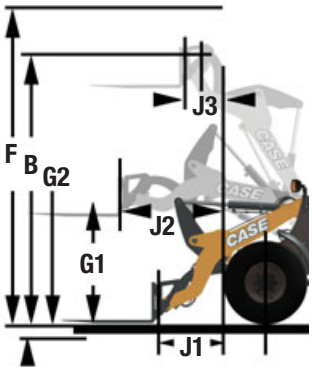


Z-kinematika je nejuniverzálnější typ zapojení. Nabízí větší trhací sílu díky 2 zvedacím pístnicím a vyšší vyklápěcí výšku.



XT e nejlepší typ kinematiky pro manipulaci s paletami. Umožňuje nejlepší výhled na paletu pouze s jednou zvedací pístnicí při optimálním zatížením.

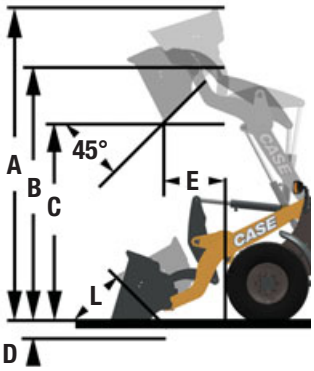
SPECIFIKACE S VIDLEMI



		21F		121F		221F	321F
		Z-BAR	XT	Z-BAR	XT	Z-BAR	Z-BAR
	Klopný moment – v rovině	2,8 t	3,0 t	3,0 t	3,2 t	3,1 t	3,6 t
	Klopný moment při plném natočení (40°)	2,4 t	2,6 t	2,6 t	2,8 t	2,7 t	3,0 t
	Zatížení 80%*	1,9 t	2,1 t	2,1 t	2,2 t	2,2 t	2,5 t
F	Maximální celková výška	3,48 m	3,63 m	3,53 m	3,65 m	3,63 m	3,73 m
B	Výška otočného čepu	3,14 m	3,11 m	3,18 m	3,13 m	3,29 m	3,40 m
G2	Maximální výšky vidlí	2,90 m	2,96 m	2,95 m	2,97 m	3,08 m	3,19 m
G1	Výška vidlí v maximálním zdvihu	1,27 m	1,34 m	1,27 m	1,34 m	1,34 m	1,39 m
J1	Dosah na úrovni terénu	0,94 m	0,77 m	1,01 m	0,80 m	0,99 m	0,99 cm
J2	Maximální dopředný dosah	1,35 m	1,26 m	1,41 m	1,27 m	1,43 m	1,43 cm
J3	Dosah v maximální výšce	0,59 m	0,46 m	0,63 m	0,47 m	0,61 m	0,61 m
	Provozní hmotnost s vidlemi	5020 kg	4910 kg	5310 kg	5090 kg	5559 kg	6060 kg

*na rovném terénu, v souladu s ISO 8313 a EN 474-3

SPECIFIKACE S LOPATOU



		21F		121F		221F	321F
		Z-BAR	XT	Z-BAR	XT	Z-BAR	Z-BAR
	Objem lopaty (SAE)	0,7-1,0 m³		0,8-1,1 m³		0,9 - 1,2 m³	1,0 - 1,3 m³
	Klopný moment – v rovině	3,9 t	3,8 t	4,1 t	4,1 t	4,2 t	4,6 t
	Klopný moment při plném natočení (40°)	3,2 t	3,3 t	3,3 t	3,5 t	3,6 t	3,7 t
	Zatížení 50%*	1,6 t	1,6 t	1,7 t	1,8 t	1,8 t	1,9 t
	Trhací síla	5925 daN	4024 daN	5375 daN	3849 daN	6269 daN	6194 daN
L2	Délka s lopatou	5,28 m	5,23 m	5,39 m	5,33 m	5,62 m	5,68 m
A	Maximální výška lopaty	3,94 m	3,94 m	4,01 m	4,09 m	4,18 m	4,32 m
B	Výška otočného čepu	3,14 m	3,11 m	3,18 m	3,13 m	3,29 m	3,40 m
C	Vyklápěcí výška při 45°	2,49 m	2,34 m	2,52 m	2,35 m	2,60 m	2,69 m
D	Zahloubení	7,3 cm	13 cm	12 cm	14 cm	10 cm	8,4 cm
E	Dosah v maximální výšce	77 cm	71 cm	83 cm	74 cm	85 cm	85 cm
	Provozní hmotnost (standardní lopata)	5115 kg	5015 kg	5423 kg	5208 kg	5694 kg	6195 kg
	Provozní hmotnost (lopata 4-v-1)	5414 kg	5304 kg	5742 kg	5507 kg	6034 kg	6535 kg

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE CONSTRUCTION



Form No. 2009 1CZ - MediaCross Firenze - 03/18

KONTAKTY NA VÝROBCE CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT

CNH INDUSTRIAL - UK
First Floor, Barclay Court 2,
Heavens Walk,
Doncaster - DN4 5HZ
UNITED KINGDOM
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro Torinese (TO)
ITALIA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL DEUTSCHLAND GMBH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL MAQUINARIA SPAIN, S.A.
Avda. José Gárate, 11
28823 Coslada (Madrid)
ESPAÑA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 00800 2273 7373

Poznámka: Standardní a volitelná výbava se může u individuálních modelů lišit v závislosti na zemi, ve které je zařízení používáno. Ilustrační zobrazení mohou znázorňovat nebo nemusí znázorňovat standardní výbavu – konzultujte s Vaším dealerem Case. Dále si CNH Industrial vyhrazuje právo na změny provedení nebo specifikací bez povinnosti provádět tyto změny i na již dříve prodaných strojích.

V souladu s normou 2006/42/EC

CASE 00800-2273-7373

Hovory z pevné linky jsou bezplatné.
U Vašeho mobilního operátora si předem ověřte, zda je služba zpoplatněná.