

**HYDRAULICKÁ MIDIRYPADLA  
ŘADY C**  
**CX75C SR I CX80C MSR**

**CASE**  
CONSTRUCTION

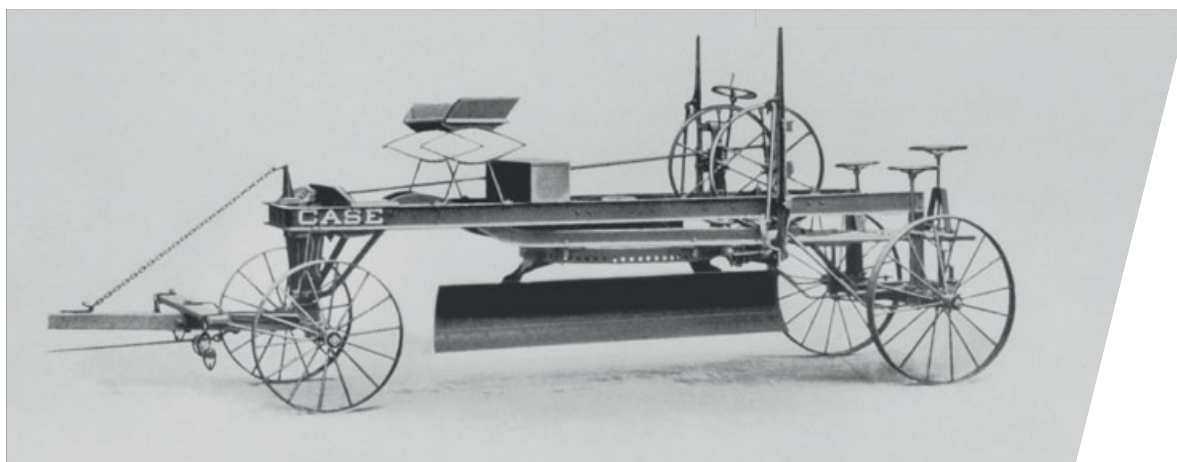


**JE ČAS  
NA VÍCE**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

# NAPŘÍČ HISTORIÍ



## EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

- 1842** Založení společnosti CASE.
- 1869** První mobilní parní stroj CASE – počátek novodobého silničního stavitelství.
- 1957** CASE vyrábí první seriově montovaný rypadlonakladač na světě.
- 1969** CASE zahajuje výrobu smykem řízených nakládačů.
- 1992** Továrna Sumitomo se stává dodavatelem rypadel CASE od 7 do 80 tun.
- 1998** Smlouva o globální alianci mezi CASE a Sumito.
- 2001** CASE představuje první ze svých rypadel řady CX, výkonné, nové “myslicí stroje” navržené pro vyšší produktivitu díky inteligentním funkcím palubní desky.
- 2007** CX210B získává od japonské akademie cenu za vynikající design.
- 2008** CX210B získává od agentury pro přírodní zdroje a energii japonského ministerstva hospodářství 18. cenu za úsporu energie.
- 2011** CASE jako první výrobce v oboru stavebních strojů nabízí pro splnění přísných emisních norem kombinaci selektivní katalytické redukce s recirkulací chlazených spalin.
- 2015** CASE uvádí na trh novou modelovou řadu D pásových rypadel splňující emisní normy Tier 4 final a EU Stage IV.

# TIER 4 FINAL BEZ KOMPROMISŮ



## JEDINEČNÁ TECHNOLOGIE TIER 4 FINAL!

### Využití DOC katalyzátoru, žádný filtr pevných částic

Naše midirypadla splňují emisní normu Tier 4 Final, aniž by musela používat filtr pevných částic (DPF). To znamená, že není nutná žádná regenerace filtrů, nespotřebovávají se pohonné hmoty na spalování částic a není třeba vyměňovat drahý DPF. Emise jsou minimalizovány snížením spotřeby pohonných hmot díky použití účinného common rail motoru a pokrokového systému chlazení a recirkulace výfukových plynů s variabilní geometrií. Diesellový oxidační katalyzátor (DOC) pak chemickou reakcí snižuje množství znečišťujících látek ve výfukových plynech. DOC není nutné vyměňovat, vydrží po celou dobu životnosti stroje. Tento systém je vysoce účinný a velmi jednoduchý.

### Neustále výkonný...

Midirypadla řady C jsou vybavena vysoce spolehlivým čtyřválcovým motorem Isuzu s výkonem 56 hp. Přepínání motoru zajišťuje spolu s mezichladičem okamžitou a intenzivní reakci na změnu při zatížení. Moderní technologie garantuje optimální využití pohonných hmot.



### ...a palivo se spotřebovává, jen když je potřeba!

Standardní systém regulace volnoběžných otáček šetří pohonné hmoty a snižuje emise automatickým snížením otáček motoru (až na 1200 ot/min) po 5 sekundách nečinnosti stroje. Pokud nečinnost stroje přetrvává po určitou dobu, pak funkce automatického vypínání reaguje na pokračující volnoběh vypnutím motoru, což vede k větší úspoře pohonných hmot a současně ke snížení emisí. Tato funkce také prodlužuje servisní intervaly a tím snižuje provozní náklady a zvyšuje zůstatkovou hodnotu stroje z důvodu menšího počtu provozních hodin. Jak funkci automatické regulace volnoběhu, tak funkci automatického vypínání lze snadno deaktivovat z přístrojové desky.

Tři různé provozní módy (SP, H, Auto) zajišťují další úspory pohonných hmot, aby omezily výkon stroje.

#### **A** AUTOMATICKÝ REŽIM

**MÓD A** je nejvhodnější pro urovnávání, zvedání a přesnou práci.

#### **H** REŽIM HEAVY

**MÓD H** zajišťuje optimální rovnováhu mezi produktivitou a úsporou pohonných hmot.

#### **SP** REŽIM PRIORITY OTÁČEK

**MÓD SP** poskytuje rychlost a větší výkon pro nejnáročnější operace, které vyžadují maximální produktivitu.

# VŠE JE O PRODUKTIVITĚ



## RYCHLEJŠÍ CYKLY

### Vysoce výkonná hydraulika

Větší průtok hydraulického oleje (148 l/min, + 9 %) zvyšuje o 7 % rychlost stroje v porovnání s předchozími midirypadly řady B.

Větší průtok zajišťuje vyšší rypnou sílu ramene (+ 3 %) a zlepšuje tak celkový rypný výkon:

- Rypná síla lopaty: 56,9 kN
- Hloubicí síla ramene: 39,5 kN

Inovované řízení čerpadla je velmi přesný systém, který průběžně sleduje funkce stroje, a kdykoli je to možné, odpovídajícím způsobem sníží zatížení čerpadla. Díky tomu je v případě potřeby k dispozici dostatečný hydraulický výkon a minimalizuje se spotřeba pohonných hmot.



## VÍCE STABILNÍ

### Nová dozerová radlice

Delší radlice zajišťuje vyšší stabilitu při práci na svazích a umožňuje vyjet na vyšší hromadu materiálu. Kromě toho došlo i ke změně jejího zakřivení, takže se nehromadí materiál na jejím rámu.

# VELKÁ VŠESTRANNOST



## VÝLOŽNÍKY NA COKOLIV

### Ofsetový výložník:

Zvětšuje pracovní plochu bez přemístění stroje. Umožňuje komfortní mimoosé hloubení, vynikající výhled na podkopovou lopatu nebo přídavné zařízení. Minimální pracovní vzdálenost umožňuje práci ve velmi stísněných prostorech.

### Monoblokový výložník:

Může pracovat s minimálním akčním rádiusem 2920 mm (poloměr otáčení přídě 1630 mm + zádě 1290 mm). Stejně robustní a spolehlivá konstrukce monoblokového výložníku jako u velkých rypadel.

### Otočný výložník:

Vynikající manévrovatelnost a maximální dosah. Velké úhly natočení (vlevo 80°, vpravo 45°) spolu s vynikajícím výhledem do všech směrů přispívají ke zvýšení produktivity.



## VÍCE PROVOZNÍCH HODIN BEZ DOTANKOVÁNÍ

### Větší palivová nádrž

120 litrová palivová nádrž: o 20 % delší provozní doba v porovnání s řadou B! Čerpadlo pohonných hmot, které je k dostání jako volitelná výbava, zvyšuje komfort obsluhy.

|                      |               | CX75C SR | CX80C MSR |
|----------------------|---------------|----------|-----------|
| Monoblokový výložník | Krátká násada | 1,69 m   |           |
|                      | Dlouhá násada | 2,19 m   |           |
| Ofsetový výložník    | Krátká násada | 1,75 m   |           |
|                      | Dlouhá násada | 2,10 m   |           |
| Otočný výložník      | Krátká násada |          | 1,69 m    |
|                      | Dlouhá násada |          | 2,19 m    |



# BEZPEČNOST BEZ KOMPROMISŮ



## VYNIKAJÍCÍ VÝHLED

Všechno máte před očima

### Výhled z kabiny

Velká kabina s velkými prosklenými plochami poskytuje vynikající výhled na lopatu nebo přídavné zařízení a umožňuje tak snadnější a bezpečnější práci. Levý sloupek kabiny byl odstraněn a výrazně se zvětšily prosklené plochy vlevo, vpravo i vepředu.

### Bezpečná práce ve stísněných prostorech

Konstrukce s malým poloměrem otáčení zádě i přídě dělá z midirypadel řady C nejlepší řešení pro efektivní práci ve stísněných prostorech. Kompaktní konstrukce nijak výrazně nenarušuje okolí zástavby nebo na silnic. Kromě toho je na minimum sníženo nebezpečí nárazu při otáčení stroje.

Hladké a oblé tvary nové kabiny byly koncipovány pro maximální spolehlivost a funkčnost. CX75C SR může pracovat v prostoru širokém méně než 3 metry!





## KOMFORTNÍ A BEZPEČNÁ KABINA

Navržena pro dlouhé hodiny práce

### Mimořádně prostorná

Stejná kabina jako u větších rypadel CASE. To znamená: širší o 7 % a o 11 % větší prostor pro nohy. Vzdálenost mezi joystickem a ovládací pákou jízdy se zvětšila o 31 %!

### Větší komfort a odolnost

Nová konstrukce kabiny je nejen bezpečnější, ale také komfortnější a odolnější. 4 tlumiče, na nichž je kabina namontována, účinně pohlcují rázy, vibrace a hluk uvnitř. Konstrukce kabiny je nyní zesílena čtyřmi sloupky čtvercového průřezu, které přispívají k její robustnosti a odolnosti.

### Bezpečnost především

Kabina midirypadel řady C byla kompletně přepracována a splňuje stupeň ochrany 1 norem pro ochranné konstrukce ROPS a FOPS a tím zajišťuje nejvyšší bezpečí obsluhy ve své třídě. Jako volitelná výbava je k dispozici FOPS stupně 2 a ochrana čelního skla proti odlétávajícím kamenům.

### Bezpečné nastupování

Díky ergonomickému zábradlí, doširoka se otevírajícím dveřím a novým schůdkům na podvozku je nastupování do kabiny snadné a bezpečné.

# OBSLUHA

## SI TO ZASLOUŽÍ



### SNADNÉ OVLÁDÁNÍ

#### Lepší výbava

Standardně dodávaný barevný monitor je umístěný tak, aby byl snadno čitelný, ale co nejméně překážel ve výhledu směrem doprava a vpřed.

Všechny stroje jsou vybaveny účinnou automatickou klimatizací, se šesti výdechy, které spolu s proudem vzduchu (až 430 m<sup>3</sup>/h) vytváří v kabině příjemné prostředí. Nová klimatizace je tišší a o 20 % silnější než u modelové řady B.

Pokud je stroj používán s hydraulickým přídatným zařízením, je možné jako volitelnou výbavu objednat komfortnější proporcionální řízení prvního a druhého vnějšího okruhu hydrauliky pro maximální ovladatelnost.

Kamery pro výhled do boku a dozadu při couvání představují další zajímavou výbavu zajišťující větší bezpečnost na pracovišti a snižující únavu obsluhy.



*Zadní kamera pro větší bezpečnost na pracovišti*



*Moderní 7" multifunkční LCD display s kompletními informacemi*



*Vynikající automatická klimatizace pro regulování teploty v kabině*



## BEZPEČNÁ A SNADNÁ ÚDRŽBA

Hydraulický systém, filtry, motor a chladiče jsou snadno dostupné ze země a umožňují tak intuitivní, bezpečné a rychlé provádění činností spojených s jednoduchou údržbou, které byl věnován velký důraz při optimalizaci konstrukce celého stroje. Výsledkem je vynikající zlepšení indexu servisovatelnosti SAE o 40 %!

### Pohodlný přístup z kabiny

Vnitřní recirkulační vzduchový filtr klimatizace a pojistková skříňka jsou nyní snadno přístupné zevnitř kabiny.

### Zjednodušená diagnostika

Vestavěný monitorovací systém zahrnuje autodiagnostiku, která upozorní obsluhu na poruchy jako například ucpaný vzduchový, olejový nebo hydraulický filtr a připomene uplynutí servisního intervalu, čímž přispívá k prevenci poškození stroje.

### Dlouhé servisní intervaly

Spalovací systém s malou tvorbou sazí a bez regenerace filtrů minimalizuje znečištění oleje a zajišťuje prodloužené intervaly jeho výměny.

# 40%

O 40 % LEPŠÍ INDEX  
SERVISOVATELNOSTI  
SAE!



# HLAVNÍ DŮVODY PROČ ZVOLIT ŘADU C HYDRAULICKÝCH MIDIRYPADEL



## EKOLOGICKÝ PŘÍSTUP

- Tier 4 Final bez DPF
- Nízká spotřeba pohonných hmot
- Nízké náklady na údržbu



## VYSOKÁ PRODUKTIVITA A VŠESTRANNOST

- Větší hydraulický výkon
- Dokonalejší ovládání s rychlou odezvou a souběžnějšími pohyby
- Vyšší rypná síla
- Velká všestrannost díky 3 typům výložníků
- Mimořádná zvedací kapacita



## SNADNÁ ÚDRŽBA

- Přístup ze země
- Zjednodušená diagnostika
- Snadné čištění kabiny





## VYNIKAJÍCÍ KOMFORT PRO OBSLUHU

- Prostornější kabina
- Lepší výbava
- Vynikající výhled
- Praktické úložné boxy



## MIMOŘÁDNÁ BEZPEČNOST

- ROPS a FOPS stupně 2
- Dokonalý výhled



## TROCHA VĚDY

Telematický systém Case SiteWatch používá high-tech jednotku namontovanou za účelem sběru informací ze stroje a z GPS satelitů. Tato data se pak prostřednictvím mobilních komunikačních sítí bezdrátově posílají na telematický webový portál Case.



## SiteWatch: výhody centralizovaného řízení strojového parku na dosah vaší ruky

### Změřte skutečnou disponibilitu svého majetku a optimalizujte ji

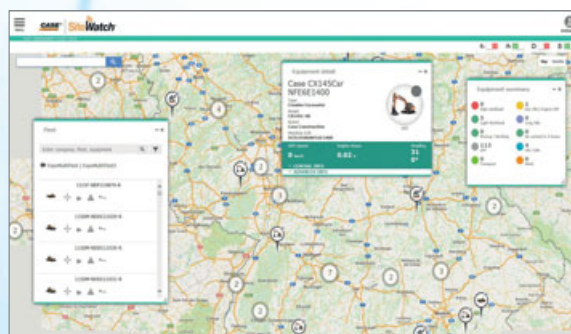
- Eliminujte nevyužité stroje: SiteWatch identifikuje rezervní nebo nevytíženou techniku vašeho strojového parku.
- Mějte přehled o tom, kde jsou stroje více potřebné a přemístěte je tam.
- Díky stále aktuálnímu přehledu o odpracovaných hodinách můžete naplánovat údržbu včas.
- Rozšiřte výhody systému SiteWatch na zbytek svého strojového parku: SiteWatch lze nainstalovat i na stroje jiných značek.

### Výzva jak snížit celkové náklady v podnikání!

- Budete schopni si porovnat spotřebu pohonných hmot jednotlivých strojů a na základě srovnání vybrat ten nejúspornější.
- Ušetříte na dopravě strojů tím, že stroje na údržbu plánovaně seskupíte na jedno místo.
- Žádný stres, optimální provozuschopnost a nižší náklady na opravy: při provádění preventivní údržby můžete být například upozorněni na nutnou údržbu motoru a zabráníte ničivým haváriím.
- Porovnejte si návratnost investic na různých pracovištích.
- Vaše technika je používána především v pracovní době: můžete si nastavit upozornění na používání techniky mimo tuto dobu - např. během víkendu nebo v noci.
- Proveďte naprogramování údržby a budete si jisti, že je každý stroj ve správném čase na správném místě.

### Vyšší zabezpečení snižuje náklady na pojištění

- Odradte zloděje: techniku vybavenou systémem Sitewatch je možné po odcizení lokalizovat pomocí GPS souřadnic. Celý systém je skrytý, takže zloděj o monitorování pohybu stroje netuší.
- Vaše technika má pracovat pouze tam, kam byla určena. Nastavte virtuální hranice pracoviště a pokud stroj tyto hranice překročí, budete na to upozorněni e-mailem.



# STANDARDNÍ VÝBAVA A VOLITELNÁ VÝBAVA

## STANDARDNÍ VÝBAVA

### MOTOR

- Motor Isuzu au-4le2x Tier 4 Final (stage III B)
  - 41,2 kw
  - 2,2 l hydraulika
- Vodou chlazený, čtyřtákní, čtyřválcový řadový vznětový motor
- Velká palivová nádrž 120 l
- Automatické a dotykové řazení volnoběhu
- Systém automatického vypínání

### PŘEVODOVKA

- Dvoustupňová hydrostatická převodovka, axiální pístový hydromotor s automatickým řazením rychlostního stupně
- Mechanické kotoučové brzdy v olejové lázni
- Koncový planetový převod v olejové lázni

### HYDRAULICKÝ SYSTÉM

- Systém s otevřeným středem, dvě axiální pístová čerpadla s variabilním výtlakem a regulačním systémem pro rychlé pracovní cykly a souběžné pohyby + 1 nezávislé zubové čerpadlo pro funkce dozerové radlice
- Ovládání tlumení pro přídatná zařízení
- 3 pracovní módy (auto, heavy, priorita otáček)

### PODVOZEK

- Ocelové pásy 450 mm
- Dozerová radlice 450 mm
- 4 uvazovací oka pro snadnou přepravu
- Schodek na podvozku pro bezpečné nastupování do kabiny

### KABINA OBSLUHY

- ROPS a FOPS stupně 1
- Bezpečnostní sklo ve všech oknech
- Jednoduché otvírání čelního okna
- Stěrač a ostřikovač čelního skla
- 7" palcový barevný multifunkční LCD displej
- Kamera pro pohled dozadu
- Kamera pro boční pohled
- Automatická klimatizace
- Plně nastavitelné sedadlo s mechanickým odpružením
- 1 pracovní světlo na výložníku
- 1 pracovní světlo na střeše kabiny

## VOLITELNÁ VÝBAVA

### NÁSTAVBA

|                                                   | CX75C SR<br>MONOBLOKOVÝ<br>VÝLOŽNÍK | CX75C SR<br>OFSETOVÝ<br>VÝLOŽNÍK | CX80C MSR<br>OTOČNÝ<br>VÝLOŽNÍK |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| FOPS stupně 2                                     | X                                   | ve standardu                     | X                               |
| Rameno 2,19 m (monoblokový výložník)              | X                                   | —                                | X                               |
| Rameno 2,10 m (offsetový výložník)                | —                                   | X                                | —                               |
| Ochrana čelního skla proti kamenům (OPG stupeň 2) | X                                   | X                                | X                               |
| Přední ochranná síť                               | X                                   | X                                | X                               |

### PODVOZEK

|                           |   |   |   |
|---------------------------|---|---|---|
| Celogumové pásy 450 mm    | X | X | X |
| Gumové články pásů 450 mm | X | X | X |
| Ocelové pásy 600 mm       | X | X | X |

### KABINA OBSLUHY

|                               |   |   |   |
|-------------------------------|---|---|---|
| Elektrické tankovací čerpadlo | X | X | X |
| Autorádio                     | X | X | X |

### HYDRAULICKÝ SYSTÉM

|                                                                                                               |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| Pojistný hydr. ventil výložníku a ramene, varovné zařízení pro bezpečné zvedací práce                         | X | X | X |
| Hydraulický okruh lopaty nebo drapáku                                                                         | X | X | X |
| Proporcionálně elektricky ovládaný okruh s nízkým průtokem                                                    | X | — | X |
| Hydraulicky ovládaný okruh kladiva (monoblokový výložník - pedál)                                             | X | — | X |
| Proporcionálně elektricky ovládaný okruh kladiva (monoblokový výložník - joystick)                            | X | — | X |
| Proporcionálně elektricky ovládaný okruh vysokoprůtokového kladiva (monoblokový výložník - obousměrný průtok) | X | — | X |
| Hydraulicky ovládaný okruh kladiva (offsetový výložník - pedál)                                               | — | X | — |
| Proporcionálně elektricky ovládaný okruh kladiva (offsetový výložník - joystick)                              | — | X | — |
| Dvojčinný proporcionálně elektricky ovládaný okruh (offsetový výložník - obousměrný průtok)                   | — | X | — |

### OSTATNÍ VOLITELNÁ VÝBAVA

|                       |   |   |   |
|-----------------------|---|---|---|
| Telematika Site Watch | X | X | X |
| Lapač jisker          | X | X | X |

— Pro tento model není výbava dostupná

# HYDRAULICKÁ MIDIRYPADLA CX ŘADA C

## CX75C SR - CX80C MSR

### TECHNICKÉ ÚDAJE

#### MOTOR

|                                     |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Model                               | ISUZU AP-4LE2X            |
| Jmenovitý výkon na setrvačniku (kW) | 41,2                      |
| (při ot/min.)                       | 2000                      |
| ISO 14396                           |                           |
| Maximální krouticí moment (Nm)      | 193                       |
| (při ot/min.)                       | 1800                      |
| ISO 9249                            |                           |
| Emisní norma                        | Tier 4 Final / Stage IIIB |
| Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )   | 2179                      |

#### HYDRAULICKÝ SYSTÉM

|                                                        |               |
|--------------------------------------------------------|---------------|
| Max. průtok oleje (l/min)                              | 2 × 74        |
| (při ot/min.)                                          | 2000          |
| <b>Tlak pracovního okruhu</b>                          |               |
| Výložník/násada/lopata (MPa)                           | 29,4          |
| Okruh otáčení (MPa)                                    | 22,6          |
| Okruh pojezdu (MPa)                                    | 29,4          |
| <b>Pilotní čerpadlo (1 zubové čerpadlo)</b>            |               |
| Max. průtok oleje (l/min)                              | 18            |
| Tlak pracovního okruhu (MPa)                           | 3,9           |
| <b>Čerpadlo pro funkce radlice (1 zubové čerpadlo)</b> |               |
| Max. průtok oleje (l/min)                              | 35,4          |
| (při ot/min.)                                          | 2000          |
| Tlak pracovního okruhu (MPa)                           | 23,5          |
| Max. rychlost otáčení (při ot/min.)                    | 10,4          |
| Pracovní mód                                           | (SP, H, Auto) |

#### VÝKONOVÉ ÚDAJE

|                                                |            |
|------------------------------------------------|------------|
| <b>Pojezdová rychlost (automatické řazení)</b> |            |
| Vyšší (km/h)                                   | 5,1        |
| Nižší (km/h)                                   | 3,2        |
| Rádus otočení výložníku vlevo CX80C            | 80°        |
| Rádus otočení výložníku vpravo CX80C           | 45°        |
| Tažná síla (kN)                                | 59,5       |
| Stoupavost                                     | 70 % (35°) |

#### OBJEMY

|                        |      |
|------------------------|------|
| Palivová nádrž (l)     | 120  |
| Hydraulický systém (l) | 96,3 |
| Olej v motoru (l)      | 11,5 |
| Klimatizace (l)        | 12,2 |

### HMOTNOST A TLAK NA PODLOŽKU

CX75C SR MONOBLOKOVÝ VÝLOŽNÍK: s násadou 1,69 m, lopatou 0.28 m<sup>3</sup>, plotnami 450 mm, obsluhou, mazivou, chladivou, plnou palivovou nádrží a s ochrannou mříží OPG stupně 2.

| Provozní hmotnost (kg) | Přepravní hmotnost (kg)* | Tlak na podložku (kPa) |
|------------------------|--------------------------|------------------------|
| 8000                   | 7630                     | 36                     |

CX75C SR OFSETOVÝ VÝLOŽNÍK: s násadou 1,75 m, lopatou 0.28 m<sup>3</sup>, plotnami 450 mm, obsluhou, mazivou, chladivou, plnou palivovou nádrží a s ochrannou mříží OPG stupně 2.

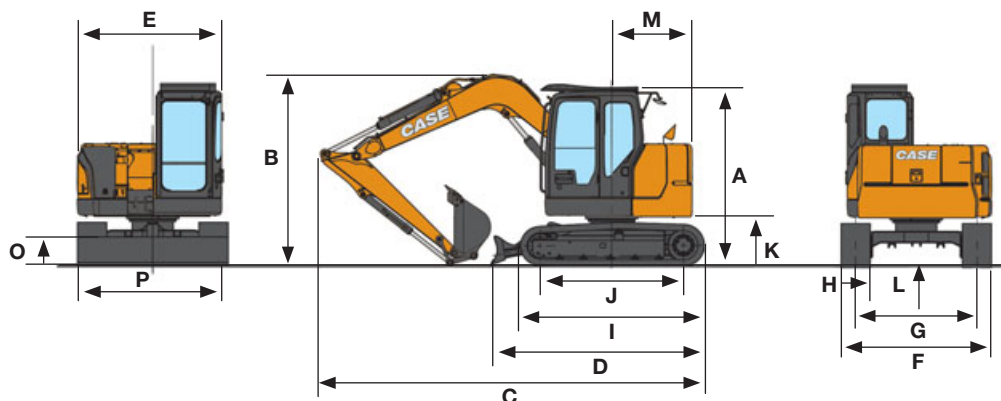
| Provozní hmotnost (kg) | Přepravní hmotnost (kg)* | Tlak na podložku (kPa) |
|------------------------|--------------------------|------------------------|
| 8360                   | 8010                     | 38                     |

CX80C MSR OTOČNÝ VÝLOŽNÍK: s násadou 1,69 m, lopatou 0.28 m<sup>3</sup>, plotnami 450 mm, obsluhou, mazivou, chladivou, plnou palivovou nádrží a s ochrannou mříží OPG stupně 2.

| Provozní hmotnost (kg) | Přepravní hmotnost (kg)* | Tlak na podložku (kPa) |
|------------------------|--------------------------|------------------------|
| 8690                   | 8320                     | 39                     |

\*Provozní hmotnost: hmotnost obsluhy 75 kg + hmotnost 90 % paliva + hmotnost lopaty 210 kg

## ZÁKLADNÍ ROZMĚRY



### CX75C SR

|                                           |    | MONOBLOKOVÝ<br>VÝLOŽNÍK<br>násada 1,69 m | MONOBLOKOVÝ<br>VÝLOŽNÍK<br>násada 2,19 m | OFSETOVÝ<br>VÝLOŽNÍK<br>násada 1,75 m | OFSETOVÝ<br>VÝLOŽNÍK<br>násada 2,10 m |
|-------------------------------------------|----|------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| A Výška kabiny                            | mm | 2760                                     | 2760                                     | 2860                                  | 2860                                  |
| B Celková výška (s přídatným zařízením)   | mm | 2760                                     | 2860                                     | 2970                                  | 3160                                  |
| C Celková délka (s přídatným zařízením)   | mm | 5755                                     | 6340                                     | 5945                                  | 5875                                  |
| D Celková délka (bez přídatného zařízení) | mm | 3410                                     | 3410                                     | 3410                                  | 3410                                  |
| E Celková šířka otočné nástavby           | mm | 2270                                     | 2270                                     | 2270                                  | 2270                                  |
| F Celková šířka podvozku                  | mm | 2320                                     | 2320                                     | 2320                                  | 2320                                  |
| G Rozchod (vzdálenost od pásů)            | mm | 1870                                     | 1870                                     | 1870                                  | 1870                                  |
| H Šířka standardních ploten               | mm | 450                                      | 450                                      | 450                                   | 450                                   |
| I Celková délka pásového podvozku         | mm | 2845                                     | 2845                                     | 2845                                  | 2845                                  |
| J Rozvor (mezi středy kol)                | mm | 2210                                     | 2210                                     | 2210                                  | 2210                                  |
| K Světla výška pod otočnou nástavbou      | mm | 750                                      | 750                                      | 750                                   | 750                                   |
| L Minimální světla výška                  | mm | 360                                      | 360                                      | 360                                   | 360                                   |
| M Poloměr otáčení zadě                    | mm | 1290                                     | 1290                                     | 1290                                  | 1290                                  |
| N Minimální poloměr otáčení přídě         | mm | 1630                                     | 1970                                     | 2130                                  | 2360                                  |
|                                           |    |                                          |                                          | 1870*                                 | 2090*                                 |
| O Výška radlice                           | mm | 450                                      | 450                                      | 450                                   | 450                                   |
| P Šířka radlice                           | mm | 2320                                     | 2320                                     | 2320                                  | 2320                                  |

Složený výložník / výložník na maximum vlevo

### CX80C MSR

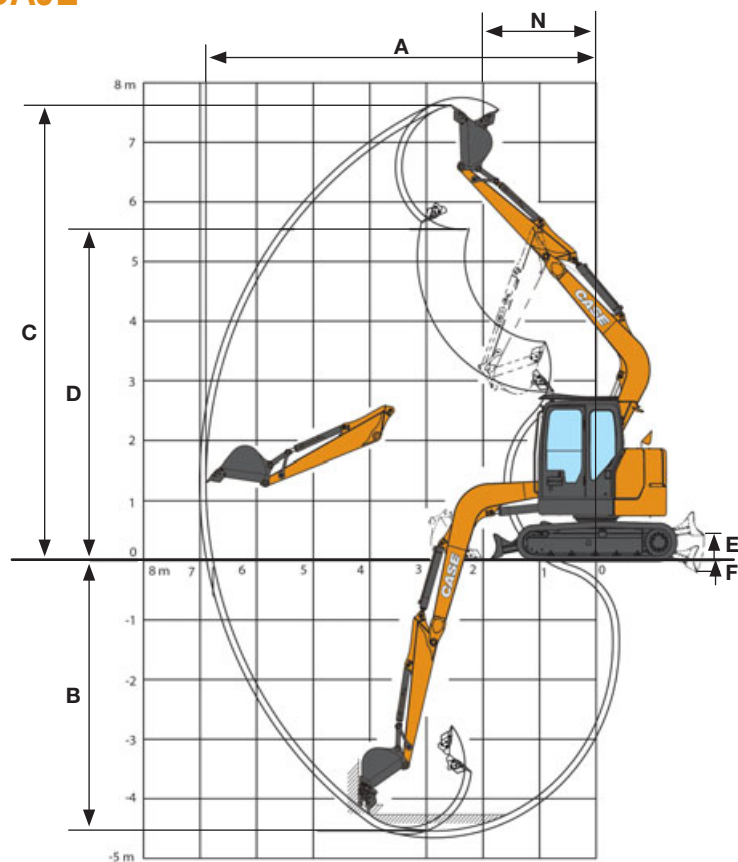
|                                           |    | OTOČNÝ<br>VÝLOŽNÍK<br>násada 1,69 m | OTOČNÝ<br>VÝLOŽNÍK<br>násada 2,19 m |
|-------------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|
| A Výška kabiny                            | mm | 2760                                | 2760                                |
| B Celková výška (s přídatným zařízením)   | mm | 2760                                | 2760                                |
| C Celková délka (s přídatným zařízením)   | mm | 6680                                | 6730                                |
| D Celková délka (bez přídatného zařízení) | mm | 3410                                | 3410                                |
| E Celková šířka otočné nástavby           | mm | 2270                                | 2270                                |
| F Celková šířka podvozku                  | mm | 2320                                | 2320                                |
| G Rozchod (vzdálenost od pásů)            | mm | 1870                                | 1870                                |
| H Šířka standardních ploten               | mm | 450                                 | 450                                 |
| I Celková délka pásového podvozku         | mm | 2845                                | 2845                                |
| J Rozvor (mezi středy kol)                | mm | 2210                                | 2210                                |
| K Světla výška pod otočnou nástavbou      | mm | 750                                 | 750                                 |
| L Minimální světla výška                  | mm | 360                                 | 360                                 |
| M Poloměr otáčení zadě                    | mm | 1680                                | 1680                                |
| N Minimální poloměr otáčení přídě         | mm | 2790                                | 3030                                |
| O Výška radlice                           | mm | 450                                 | 450                                 |
| P Šířka radlice                           | mm | 2320                                | 2320                                |

U všech modelů: lopata 0,28 m³ plotny 450 mm, obsluha. maziva. chladiva, plná palivová nádrž a ochranná mříž OPG stupně 2.

# HYDRAULICKÁ MIDIRYPADLA CX ŘADA C

## CX75C SR - CX80C MSR

### RYPNÉ VÝKONOVÉ ÚDAJE



#### CX75C SR

|                                       |    | MONOBLOKOVÝ<br>VÝLOŽNÍK<br>násada 1,69 m | MONOBLOKOVÝ<br>VÝLOŽNÍK<br>násada 2,19 m | OFSETOVÝ<br>VÝLOŽNÍK<br>násada 1,75 m | OFSETOVÝ<br>VÝLOŽNÍK<br>násada 2,10 m |
|---------------------------------------|----|------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Rypná síla násady                     | kN | 39,5                                     | 33,8                                     | 39,4                                  | 34,7                                  |
| Rypná síla lopaty                     | kN | 56,9                                     | 56,9                                     | 56,9                                  | 56,9                                  |
| A Max. dosah                          | mm | 6410                                     | 6890                                     | 6500                                  | 6790                                  |
| B Max. hloubkový dosah                | mm | 4130                                     | 4630                                     | 4250                                  | 4600                                  |
| C Max. výškový dosah                  | mm | 7370                                     | 7770                                     | 7380                                  | 7590                                  |
| D Max. výška vyklápění                | mm | 5280                                     | 5670                                     | 5310                                  | 5520                                  |
| E Max. zdvih dozerové radlice od země | mm | 440                                      | 440                                      | 440                                   | 440                                   |
| F Max. zdvih dozerové radlice od země | mm | 280                                      | 280                                      | 280                                   | 280                                   |

#### CX80C MSR

|                                       |    | OTOČNÝ<br>VÝLOŽNÍK<br>násada 1,69 m | OTOČNÝ<br>VÝLOŽNÍK<br>násada 2,19 m |
|---------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Rypná síla násady                     | kN | 39,5                                | 33,8                                |
| Rypná síla lopaty                     | kN | 56,9                                | 56,9                                |
| A Max. dosah                          | mm | 6410                                | 6890                                |
| B Max. hloubkový dosah                | mm | 4130                                | 4630                                |
| C Max. výškový dosah                  | mm | 7370                                | 7770                                |
| D Max. výška vyklápění                | mm | 5280                                | 5670                                |
| E Max. zdvih dozerové radlice od země | mm | 440                                 | 440                                 |
| F Max. zdvih dozerové radlice od země | mm | 280                                 | 280                                 |

# ZVEDACÍ KAPACITA

## CX75C SR - CX80C MSR

|  | VZDÁLENOST BŘEMENE |       |       |       |       |                 |   |  |  |  |
|--|--------------------|-------|-------|-------|-------|-----------------|---|--|--|--|
|  | Přední<br>Side     | 1,5 m | 3,0 m | 4,5 m | 6,0 m | Při max. dosahu | m |  |  |  |

**CX75C SR MONOBLOKOVÝ VÝLOŽNÍK - násada 1,69 m, lopata 0,28 m<sup>3</sup>, plotny 450G, max. dosah 6,41 m**

|        | 4,5 m | 3,0 m  | 1,5 m | 0 m    | -1,5 m | -3,0 m | 1040*  | 1040* | 5,34  |
|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 4,5 m  |       |        | 1840* | 1840 * | 1680*  | 1600   |        |       |       |
| 3,0 m  | 3900* | 3900 * | 2550* | 2550 * | 1900*  | 1540   | 1020*  | 920   | 5,99  |
| 1,5 m  |       |        | 3360* | 2780   | 2220*  | 1450   | 1620 * | 890   | 6,16  |
| 0 m    |       |        | 3670* | 2580   | 2330*  | 1370   |        | 1240* | 890   |
| -1,5 m | 3660* | 3660 * | 3410* | 2550   | 2170*  | 1350   |        | 1620* | 1080  |
| -3,0 m | 4000* | 4000 * | 2410* | 2410 * |        |        |        | 1540* | 1540* |

**CX75C SR MONOBLOKOVÝ VÝLOŽNÍK - násada 2,19 m, lopata 0,22 m<sup>3</sup>, plotny 450G, max. dosah 6,89 m**

|        | 4,5 m | 3,0 m  | 1,5 m | 0 m    | -1,5 m | -3,0 m | 900*   | 900*  | 5,89 |
|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|------|
| 4,5 m  |       |        | 2020* | 2020 * | 1560*  | 1560*  |        |       |      |
| 3,0 m  |       |        | 2110* | 1480   | 1620*  | 910    | 1480 * | 950   | 6,48 |
| 1,5 m  | 3080* | 2870   | 2110* | 1480   | 1620*  | 910    |        | 880*  | 820  |
| 0 m    | 1830* | 1830 * | 3660* | 2610   | 2320*  | 1380   | 1660 * | 930*  | 760  |
| -1,5 m | 3160* | 3160 * | 3560* | 2530   | 2260*  | 1340   |        | 1050* | 780  |
| -3,0 m | 5080* | 5080 * | 2860* | 2570   | 1650*  | 1370   |        | 1320* | 920  |

**CX75C SR OFSETOVÝ VÝLOŽNÍK - násada 1,75 m, lopata 0,28 m<sup>3</sup>, plotny 450G, max. dosah 6,50 m**

|        | 4,5 m | 3,0 m  | 1,5 m | 0 m    | -1,5 m | -3,0 m | 1410*  | 1080  | 5,44 |
|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|------|
| 4,5 m  |       |        | 1740* | 1740 * | 1590*  | 1550*  |        |       |      |
| 3,0 m  |       |        | 2240* | 2240 * | 1720*  | 1490   | 1420 * | 840   | 6,07 |
| 1,5 m  |       |        | 2950* | 2560   | 2010*  | 1330   | 1490 * | 780   | 6,24 |
| 0 m    |       |        | 3290* | 2260   | 2090*  | 1200   |        | 1430* | 720  |
| -1,5 m | 3350* | 3350 * | 3070* | 2220   | 1960*  | 1160   |        | 1450* | 740  |
| -3,0 m | 3590* | 3590 * | 2220* | 2220 * |        |        |        | 1460* | 890  |

**CX75C SR OFSETOVÝ VÝLOŽNÍK - násada 2,10 m, lopata 0,22 m<sup>3</sup>, plotny 450G, max. dosah 6,79 m**

|        | 4,5 m | 3,0 m  | 1,5 m | 0 m    | -1,5 m | -3,0 m | 1230*  | 980   | 5,78 |
|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|------|
| 4,5 m  |       |        | 1520* | 1520 * | 1460*  | 1460*  |        |       |      |
| 3,0 m  |       |        | 2020* | 2020 * | 1600*  | 1530   | 1360 * | 870   | 6,38 |
| 1,5 m  |       |        | 2780* | 2650   | 1940*  | 1360   | 1450 * | 800   | 6,54 |
| 0 m    |       |        | 3230* | 2290   | 2080*  | 1210   | 1470 * | 740   | 6,68 |
| -1,5 m | 3060* | 3060 * | 3150* | 2190   | 2010*  | 1140   |        | 1370* | 670  |
| -3,0 m | 4260* | 4260 * | 2480* | 2250   |        |        |        | 1400* | 790  |

**CX80C MSR OTOČNÝ VÝLOŽNÍK - násada 1,69 m, lopata 0,28 m<sup>3</sup>, plotny 450G, max. dosah 7,09 m**

|        | 4,5 m | 3,0 m  | 1,5 m | 0 m  | -1,5 m | -3,0 m | 1100*  | 1100* | 5,95 |
|--------|-------|--------|-------|------|--------|--------|--------|-------|------|
| 4,5 m  |       |        |       |      | 1680*  | 1680*  |        |       |      |
| 3,0 m  |       |        |       |      | 2050*  | 1860*  | 1740 * | 1150  | 6,65 |
| 1,5 m  |       |        | 4720* | 3230 | 2790*  | 1740   | 2010 * | 1110  | 6,83 |
| 0 m    |       |        | 3760* | 3020 | 3170*  | 1650   | 2140 * | 1070  | 6,57 |
| -1,5 m | 3290* | 3290 * | 5410* | 3070 | 3100*  | 1630   |        | 1340* | 930  |
| -3,0 m |       |        | 3950* | 3150 |        |        |        | 1810* | 1110 |

**CX80C MSR OTOČNÝ VÝLOŽNÍK - násada 2,19 m, lopata 0,22 m<sup>3</sup>, plotny 450G, max. dosah 7,56 m**

|        | 4,5 m | 3,0 m  | 1,5 m | 0 m  | -1,5 m | -3,0 m | 1370*  | 1210 | 940*  | 940* | 6,51 |
|--------|-------|--------|-------|------|--------|--------|--------|------|-------|------|------|
| 4,5 m  |       |        |       |      | 1690*  | 1690*  |        |      |       |      |      |
| 3,0 m  |       |        |       |      | 1690*  | 1690*  | 1640 * | 1180 | 920*  | 860  | 7,14 |
| 1,5 m  |       |        | 3950* | 3360 | 2560*  | 1780   | 1890 * | 1120 | 980*  | 800  | 7,38 |
| 0 m    |       |        | 4010* | 3060 | 3100*  | 1660   | 2120 * | 1070 | 1120* | 830  | 7,06 |
| -1,5 m | 2710* | 2710 * | 5110* | 3040 | 3160*  | 1620   | 2080 * | 1060 | 1450* | 960  | 6,80 |
| -3,0 m | 4810* | 4810 * | 4650* | 3120 | 2650*  | 1670   |        |      | 1980* | 1330 | 5,18 |

\* Výše uvedené zvedací síly (kg) jsou v souladu s normami ISO a vztahují se k rypadlu s lopatou. Uvedené síly nepředstavují více než 87 % zvedací kapacity hydraulického systému nebo 75 % statického zatížení při převrácení. Výše uvedené zvedací síly (kg) jsou v souladu s normami ISO a vztahují se k rypadlu s lopatou.





www.casece.com

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

**CASE**  
CONSTRUCTION



Form No. 20134CZ - MediaCross Firenze - 03/17

**KONTAKTY NA VÝROBCE**  
**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT**

**CNH INDUSTRIAL - UK**  
First Floor, Barclay Court 2,  
Heavens Walk,  
Doncaster - DN4 5HZ  
UNITED KINGDOM  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**  
Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro Torinese (TO)  
ITALIA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL**  
**DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
DEUTSCHLAND  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL**  
**MAQUINARIA SPAIN, S.A.**  
Avda. José Gárate, 11  
28823 Coslada (Madrid)  
ESPAÑA  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**  
16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
FRANCE  
Tel: 00800 2273 7373

Poznámka: Standardní a volitelná výbava se může u individuálních modelů lišit v závislosti na zemi, ve které je zařízení používáno. Ilustrační zobrazení mohou znázorňovat nebo nemusí znázorňovat standardní výbavu – konzultujte s Vaším dealerem Case. Dále si CNH Industrial vyhrazuje právo na změny provedení nebo specifikací bez povinnosti provádět tyto změny i na již dříve prodaných strojích.

V souladu s normou 2006/42/EC

**CASE**  
**00800-2273-7373**

Hovory z pevné linky jsou bezplatné.  
U Vašeho mobilního operátora si předem ověřte,  
zda je služba zpoplatněná.