

CESTA POHODLÍ

6150 CVT ■ 6165 CVT ■ 6175 CVT
6185 CVT ■ 6200 CVT ■ 6220 CVT ■ 6240 CVT



STEYR
TRAKTOREN

Radost se odlišit.

NEJLEPŠÍ KŮŇ VE STÁJI.

Bez ohledu na použití traktoru – zpracování půdy, práce na loukách a pastvinách, přepravní práce nebo práce v průmyslu: díky plynulé převodovce a početným technickým inovacím si Vás nová generace našich traktorů CVT získá větším komfortem při práci a ovládání, větší hospodárností a lepší výkonností.

Na výběr máte celkem sedm modelů s výkony od 150 do 270 koní. Vynikají-

cí konstrukce převodovky zajišťuje excellentní výkon a dává celé řadě i svůj název: CVT znamená Continuously Variable Transmission a popisuje převodovku s plynule nastavitelným převodem. Koncepte motoru ECOTECH o objemu 6,7 litru, s mezichladičem stlačeného vzduchu a vstřikováním Common Rail, která díky systému Hi-eSCR šetrnému k životnímu prostředí splňuje emisní normu EU stupně IV, zajišťuje trvalou hospodárnost.



CVT DÁVÁ VŠE.



Nízká hladina hluku 69 db(A) pro práci bez stresu a klidné telefonování.

LED

Až 16 pracovních světlometů LED pro perfektní nasvícení celých 360°.



Ergonomické ovládání Multicontrollerem v opěrce ruky.



Odpružení kabiny a přední nápravy pro větší pohodlí.

IIIS-TRONIC

S-TRONIC pro automatické ovládání jízdy.

IIIECOTECH
MEHR LEISTUNG. WENIGER DIESEL.

ECOTECH pro větší výkon a menší spotřebu nafty.



PowerPlus pro zvýšení výkonu až o 45 koní.

CVT

Plynulá převodovka s nejvyšším mechanickým stupněm účinnosti.



40 km/h již při otáčkách 1450 min⁻¹ šetřících spotřebu paliva.



Aktivní regulace stání pro udržení na svahu bez brzdy.



Souvraťový management Easy-Tronic II pro automatizaci pracovních postupů v závislosti na čase nebo ujeté vzdálenosti.



Až 4 rychlosti vývodového hřídele i s ekonomickým režimem otáček pro znatelnou úsporu paliva.



Maximální zvedací síla vzadu až 10463 kg a vpředu 3785 kg.



Inteligentní antiblokovací systém s mnoha přídatnými funkcemi.



Brzdy všech kol s optimálním zastavením za každých podmínek s Opti-Stop.



Velké množství variant pneumatik pro každý druh použití.



CVT podporuje ISOBUS II a nejnovější technologii ISOBUS III.

IIIS-TECH

Přesný navigační systém S-TECH – je vždy napřed.

I TVRDÁ PRÁCE MŮŽE BÝT KOMFORTNÍ.

S kabinou CVT máte pracoviště, na které se můžete v každé situaci spolehnout: nízká hladina hluku jen 69 db(A), ergonomické nastavení sedadla a volantu, klimatizace s jemnou regulací a promyšlený systém odpružení zajišťují maximální pohodlí.

PLNÁ PRACOVNÍ SÍLA VPŘEDU. V komfortní kabině s tónovanými skly, sluneční roletou na čelním skle a klimatizací s jemnou regulací budete mít stále chladnou hlavu. Velký filtr v systému větrání se stará o čistý vzduch v kabině. Sloupek řízení s pohodlně nastavitelnou výškou a sklonem a nastavitelnou opěrku ruky s Multicontrollerem lze optimálně přizpůsobit řidiči. Semišové sedadlo „Dual Motion“ s dynamickým systémem tlumení, výkyvnou opěrkou hlavy a vložkou s aktivním uhlím pro regulaci vlhkosti nabízí optimální komfort. Na pohodlném, polstrovaném seda-

dle spolujezdce mají i velké osoby hodně místa.

PERFEKTNÍ PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ. Kabina Deluxe nabízí ještě větší komfort. Automatická klimatizace, přídatná sluneční roleta pro zadní sklo, a také elektricky nastavitelná opěrka ruky s Multicontrollerem, kožený volant a tkaný koberec na podlaze kabiny představují příjemné pracovní prostředí, ve kterém se budete hned od začátku cítit dobře.

AKTIVNÍ ODPRUŽENÍ. Vysoce kvalitní sedadlo řidiče „MaximoEvolution“ s koženým potahem na sedadle řidiče a spolujezdce, vyhříváním sedadla a účinnou ventilací, i aktivní odpružení s automatickým laděním lze nastavit dle Vašich požadavků. K tomu se dobře hodí kožené sedadlo spolujezdce v aktivní luxusní kabině.



SEDNĚTE SI DO PRVNÍ TŘÍDY:

- nízká hladina hluku 69 db(A)
- velká pohodlná kabina s 5stupňovým nastavitelným odpružením
- na výběr jsou k dispozici dva druhy sedadla řidiče
- tónovaná skla
- sluneční rolety na předním a zadním skle
- soustava klimatizace, na přání automatická klimatizace
- Hi-Fi stereozařízení s Bluetooth handsfree





Širší zadní závěs

Zadní etážový závěs propřívěs je nyní širší a usnadňuje tím připojení kloubového hřídele ke koncovce vývodového hřídele. Nová konstrukce modulu umožňuje také jednoduché dodatečné vybavení závěsem K80.



Automatický závěs

Jeho výšku lze individuálně nastavit a otevření závěsu lze pohodlně provádět dálkově, ovládáním z kabiny.



Kulový závěs K80

Ideálně se pro těžký provoz přívěsu hodí kulový závěs K80. Lze ho zasunout, nastavit jeho výšku a demontovat ho pro snadnější přístup k vývodovému hřídeli. K80 může teoreticky převzít svislé zatížení až 4 tuny a maximálně tak využít přípustné zatížení kol a zadní nápravy.



SILNÝ A BEZPEČNÝ POHON:

- automatické řízení pohonu všech kol a uzávěrek diferenciálu
- odpružení přední nápravy
- brzdy všech kol a brzdy všech kol pro větší brzdnou sílu
- elektronická parkovací brzda automaticky zajistí traktor při opuštění sedadla řidiče
- ABS pro traktory 6185 až 6240 CVT
- doplňkové funkce brzdy řízení ABS a automatické řízení přívěsu s ABS
- nejrůznější možnosti závěsů pro různé přepravní práce
- kombinace pneumatik a ráfků pro každé použití



NEBUDETE CHTÍT NIC JINÉHO ŘÍDIT.

CVT: moderní způsob, jak řídit traktor. Všechny modely jsou vybaveny duálními kotoučovými brzdami v olejové lázni (4 kotoučové brzdy na zadní nápravě). Zejména při náročné přepravě nabízí brzdové kotouče HD odolné proti opotřebování větší životnost. Perfektní souhra všech dílů poskytuje jedinečný zážitek z jízdy nové generace.

VYNIKAJÍCÍ OBRATNOST. Štíhlá konstrukce předního rámu a centrálního pohonu přední nápravy umožňuje úhel natočení kol 55° a poloměr otáčení pouze 5,45 m (6150 CVT až 6175 CVT) a u větších modelů je 6,1 m (6185 CVT až 6240 CVT).

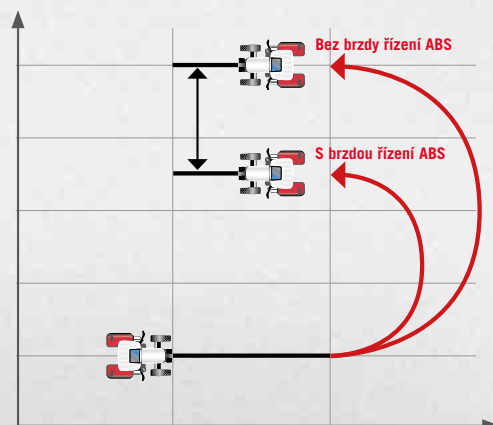
MIMOŘÁDNÉ JÍZDNÍ VLASTNOSTI. Aktivní odpružení přední nápravy modelů CVT 6185 až 6240 reaguje pomocí snímače zrychlení – v závislosti na parametrech jako je poloha zvedacího ústrojí, charakteristika brzd a zrychlení – vždy optimálně.

BRZDĚNÍ SE SYSTÉMEM. Impulzní snímače monitorují počty otáček kol. Systém ABS řídí brzdný účinek tak, aby se kola nezablokovala a zůstal tak zachován přímý směr celé soupravy a díky tomu i plná říditelnost a vždy bezpečné zastavení.



ŽÁDNÉ BLOKOVÁNÍ. Doplňková funkce systému ABS zabraňuje blokování vnitřního kola při jízdě v zatáčkách. Brzdnou sílu vnitřního kola v zatáčce lze individuálně nastavit na dotykovém monitoru S-TECH.

JEŠTĚ OBRATNĚJŠÍ. Automatické řízení brzd s ABS aktivuje samočinně provozní brzdu při zatočení volantu a automaticky se stará o značné zmenšení poloměru otáčení. Brzdnou sílu vnitřního kola lze individuálně nastavit na monitoru S-TECH.



UVOLNĚNĚ A PRODUKTIVNĚ.

Souvraťový management EASY-TRONIC II:

- automatizace pracovních kroků připojeného nářadí vpředu a vzadu lze využít na souvratí nebo na mnoho jiných oblastí použití
- programování nových úkolů můžete provádět za provozu nebo v klidu
- programování lze učinit v závislosti na čase nebo na ujeté dráze
- vyvolání sekvencí Multicontrollerem, monitorem S-TECH 700 nebo na ICP
- jednoduché dodatečné přizpůsobení sekvencí

ISOBUS třídy II:

- umožňuje vedle indikace nastavení pracovního nářadí (třída I) také ovládání a řízení těchto pracovních nářadí pomocí dotykového monitoru S-TECH 700 z výroby
- není nutný další ovládací prvek u nářadí podporujících ISOBUS třídy II



ISOBUS třídy III umožňuje traktor ovládat připojené nářadí:

- zvedání/spouštění zvedacího ústrojí závěsu
- spouštění/zastavení/otáčky vývodového hřídele
- ovládací pokyny pro hydromotory a další doplňková řídicí zařízení
- rychlost traktoru pro optimální zatížení

PERFEKTNÍ AUTOMATIZACE.

Nově vyvinutý systém souvraťového managementu Easy-Tronic II zajišťuje plně automatizované pracovní postupy při otáčení na poli a v mnoha jiných oblastech použití. Systém ISOBUS třídy III posouvá výměnu provozních a řídicích dat mezi traktorem a nářadím na novou úroveň. Značně rozšiřuje možnosti a tím i produktivitu a rentabilitu tím, že umožňuje ovládání provozu traktoru nářadím.

SNÍŽENÍ ZÁTĚŽE ŘIDIČE. Systém souvraťového managementu Easy-Tronic II je dimenzován tak, aby maximálně snížil zatížení řidiče při otáčení na souvratí. Každý pracovní krok lze naprogramovat podle času nebo ujeté dráhy. Navíc lze stanovit určité spouštěče pro různé jiné automatizované funkce, jako např. snížení počtu otáček motoru při vyzvednutí pracovního nářadí. Souvraťovou sekvenci lze zaznamenat během jízdy nebo naprogramovat na místě. Přenos souvraťové sekvence může probíhat automaticky nebo manuálně a může být vyvolán pomocí Multicontrolleru, na monitoru S-TECH 700 nebo na ICP.

TRAKTOR OVLÁDANÝ PŘIPOJENÝM NÁŘADÍM. Na rozdíl od sběrnice ISOBUS třídy I a II, u které monitor S-TECH 700 indikuje nastavení pracovního nářadí a monitorem lze ovládat nářadí, ISOBUS třídy III umožňuje, aby pracovní nářadí ovládalo traktor. Tak jsou ovládány funkce traktoru, jako je samočinné nastavování zadního tříbodového závěsu, zapnutí a vypnutí vývodového hřídele, ovládání řídicích jednotek stroje a přizpůsobení rychlosti jízdy provozním podmínkám. Výsledkem je optimální stupeň výkonnosti pracovní soupravy a především snížení spotřeby paliva a zátěže řidiče.



1 Systém souvraťového managementu Easy-Tronic II

2 Kompatibilita ISOBUS třídy III

VĚTŠÍ VÝKON, MENŠÍ SPOTŘEBA.

Elektronicky ovládané vznětové motory zvládají zatížení zejména při nízkých otáčkách. Řada traktorů CVT pokrývá nyní rozsah jmenovitého výkonu od 150 do 240 koní, přičemž v hlavním pracovním rozsahu motoru od 1500 do 1900 min⁻¹ je díky funkci PowerPlus k dispozici vždy další výkon až 20 koní.

ECOTECH
VĚTŠÍ VÝKON, MENŠÍ SPOTŘEBA.

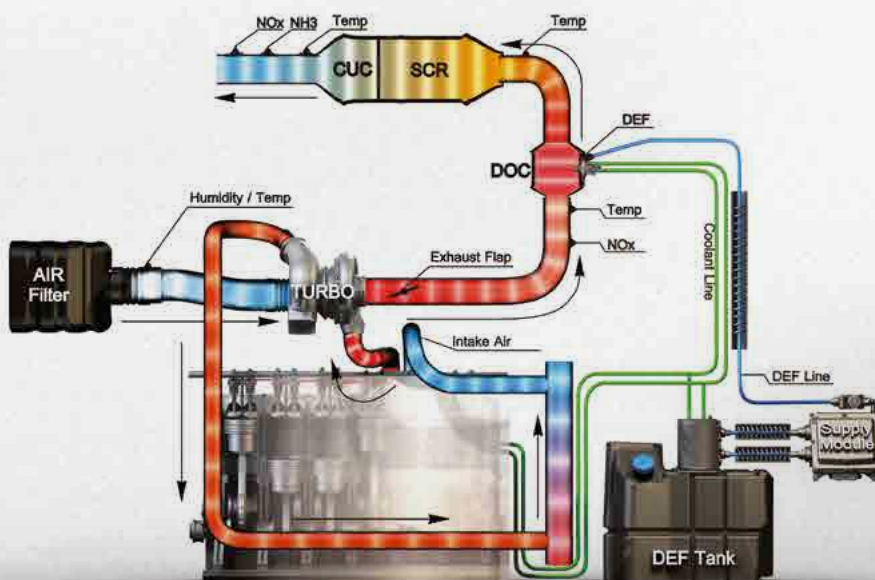
TECHNOLOGIE MOTORŮ ŠPIČKOVÉ TŘÍDY.

Lépe nelze sílu paliva využít. Díky systému ECOTECH patří motory modelů CVT k nejlepším ve své třídě. Zde jsou hospodárnost, produktivita, šetrnost k životnímu prostředí a nejmodernější řízení energie v perfektní symbióze. Díky jedinečnému systému dodatečné úpravy spalin Hi-eSCR je optimalizována spotřeba paliva a vylepšen výkon motoru. Optimální okamžik vstříku bez zpětného vedení spalin nezatěžuje motor ani chladicí soustavu. Tak jsou umožněny bezkonkurenční intervaly údržby 600 hodin provozu. Systém nevyžaduje filtr pevných částic. To má za následek další snížení nákladů na palivo a údržbu.

S POWERPLUS VŽDY DOSTATEČNÁ REZERVA.

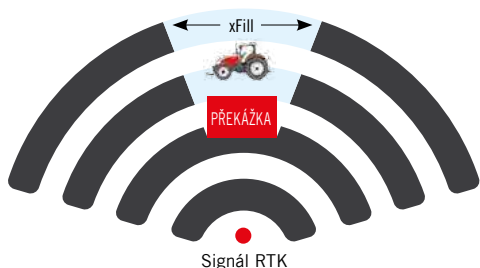
Řízení výkonu motoru PowerPlus připravuje při přepravě, práci s vývodovým hřídelem a hydraulickou soustavou dodatečný výkon. Při aktivním systému PowerPlus je k dispozici další výkon motoru až 45 koní. PowerPlus je nyní k dispozici také při práci s vývodovým hřídelem i při jízdě vzad.

VŽDY PŘIPRAVEN K POUŽITÍ. Systém chlazení se nepřetržitě stará o optimální provozní teplotu motoru. Volitelný reverzní ventilátor umožňuje změnu směru proudění vzduchu a tím snadné vyfouknutí nečistot ze soustavy chladiců. Tak je zajištěno automatické čištění chladicí mřížky. To prodlužuje intervaly údržby vzduchového filtru a samozřejmě prodlužuje životnost motoru.



EFEKTIVNOST NA CELÉ ČÁŘE: STEYR S-TECH.

///S-TECH



xFill: přemostění ztrát signálu

///S-FLEET



MAXIMÁLNÍ PŘESNOST, VÍCE KONTROLY A ZVÝŠENÁ PRODUKTIVITA. S-TECH uskutečňuje revoluci v zemědělství. Navádění do stopy, management dat, ovládání všech závěsných strojů díky funkci ISOBUS III a mnohem více – se systémem S-TECH máte vše v ruce. Modulární systém řídí celkový výrobní cyklus a umožňuje flexibilní výměnu dílů systému S-TECH mezi více stroji. Vítejte v budoucnosti moderního zemědělství!

ZCELA PŘESNĚ. Automatický systém řízení S-Guide, založený na DGPS, pracuje s nejvyšší přesností. Poskytuje paralelní navádění v dráze při práci v přímých kolejových řádcích nebo i v křivkách. Při opakovatelné přesnosti až 2,5 cm nehrozí, zejména v obtížných půdních a povětrnostních podmínkách nebo za tmy a špatné viditelnosti žádné riziko vzniku přesahů nebo mezer.

INDIVIDUÁLNÍ ŘEŠENÍ. S-TECH je k dispozici v různých variantách vybavení s rozdílnou přesností. Od jednoduchého dodatečného vybavení s EZ-pilotem založeným na GPS až po plně integrované vybavení S-Guide s dotykovým monitorem S-TECH 700, který můžete dokonce přemísťovat mezi různými traktory Vašeho podniku. Ohledně požadavků oslovte jednoduše svého poradce STEYR. Společně najdete řešení S-TECH zcela podle Vašeho přání.

PŘESNOST V DRÁZE I SE SLABÝM SIGNÁLEM DÍKY XFILL. Se standardně obsaženou technologií xFill ve všech řešeních STEYR lze přemostit ztrátu signálu až na 20 minut.

ŘEŠENÍ TELEMATIKY STEYR S-FLEET. Tento systém umožňuje vyvolání provozních dat Vašeho stroje v reálném čase pomocí mobilní sítě. Tak mohou zůstat vedoucí strojového parku v neustálém kontaktu s Vašimi stroji a řidiči. Mohou také vysílat a přijímat data. To zvyšuje produktivitu a umožňuje optimální organizaci práce na Vaší farmě.

VŠE NA DOHLED, VŠE PO RUCE: MONITOR S-TECH 700.

VŠECHNY DŮLEŽITÉ FUNKCE A DATA NA JEDNÉ DOTYKOVÉ OBRAZOVCE. Traktory STEYR CVT disponují prostřednictvím S-TECH všemi předpoklady pro použití přesné zemědělské techniky. Tak je možné například ovládání připojeného nářadí kompatibilního s ISOBUS II a III, integrace automatických řídicích systémů a ovládání traktorů CVT. Monitor S-TECH 700, integrovaný v opěrci ruky, lze snadno ovládat. Na přání lze tento monitor namontovat na posuvné liště na pravém bočním okně. Pomocí automatizace všech základních funkcí traktoru zajišťuje Váš monitor S-TECH optimální průběh práce a současně Vám poskytuje přehled o již vykonané práci, spotřebě paliva a mnohem více.



DOTYKOVÝ MONITOR S-TECH 700.

■ **Monitorování výkonu:** záznam celkového výkonu, denního výkonu a jednotlivých pracovních postupů. Všechna data z monitoru S-TECH lze uložit na USB disk popř. u telematiky S-Fleet pomocí funkce datového přenosu dokonce bezdrátově přenést do kanceláře a analyzovat.

■ **Nastavení vozidla:** řada indikací S-TECH umožňuje přizpůsobit nastavení – například regulace průtočného množství a časové ovládání pro elektronické řídicí systémy. Obsazení ovládacích prvků elektronických řídicích systémů lze stanovit individuálně podle připojeného nářadí. Nastavení pro různá připojená nářadí a pracovní podmínky se uloží, jako například nastavení zadního zvedacího ústrojí EHR. Pokud například příště připojíte pluh, stačí jen zvolit správné nastavení – a jde se na to!

■ **Systém souvraťového managementu:** Easy-Tronic II umožňuje automatizaci ovládacích postupů a zvyšuje tak sílu a denní výkon traktoru a tím také řidiče.

■ **Kompatibilita s ISOBUS třídy II a III:** připojují se nářadí kompatibilní s ISOBUS a na monitoru S-TECH jsou indikována uživatelská rozhraní. Tak můžete snadno a interaktivně ovládat nářadí bez samostatného ovládacího zařízení a bez přídavné kabeláže pomocí monitoru v kabině.

■ **Videovstup:** až tři videokamery mohou monitorovat dění kolem stroje (jako například na zadní straně návěsu nebo lisu na balíky). Tak vždy víte, co se děje za Vámi, aniž byste museli odvrátit zrak od práce.

- 1 Obsazení tlačítek pro řídicí systémy
- 2 Stanovení průtoků hydraulické oleje a časovače
- 3 Kompatibilita s ISOBUS třídy II a III

EFEKTIVNÍ, UŽIVATELSKY PŘÍJEMNÝ A PŘESNÝ:

- intuitivní monitor s dotykovým displejem S-TECH 700
- monitorování výkonu
- nastavení vozidla
- funkčnost ISOBUS II a III
- souvratový management Easy-Tronic II
- videovstup



MODEL	PŘEVODOVKA	MOTOR					
	Pojezdová rychlost* plynulá převodovka 0 – 40 km/h ECO	Maximální výkon motoru ECE R120 ³⁾ s Power Plus [kW/koní] Jmenovitý výkon motoru ECE R120 ³⁾ s Power Plus [kW/koní]	Maximální výkon motoru ECE R120 ³⁾ [kW/koní] Jmenovitý výkon motoru ECE R120 ³⁾ [kW/koní]	Jmenovitý výkon motoru ECE R120 ³⁾ [kW/koní] Maximální otáčky motoru při max. výkonu [min ⁻¹]	Maximální točivý moment s Power Plus [Nm při 1500 min ⁻¹]	Maximální točivý moment [Nm při 1500 min ⁻¹]	Převýšení točivého momentu OECD standard/s Power Plus [%]
6150 CVT	■	140 / 190 129 / 175	121 / 165 110 / 150	1.800 – 1.900 2.200	805	700	46 / 44
6165 CVT	■	155 / 210 140 / 190	132 / 180 121 / 165	1.800 – 1.900 2.200	875	770	46 / 44
6175 CVT	■	166 / 225 151 / 205	132 / 180 132 / 180	1.800 – 1.900 2.200	940	770	46 / 44
6185 CVT	■	166 / 225 151 / 205	147 / 200 132 / 180	1.800 – 1.900 2.200	940	840	46 / 44
6200 CVT	■	180 / 245 165 / 225	162 / 220 147 / 200	1.800 – 1.900 2.200	1.035	930	46 / 44
6220 CVT	■	192 / 260 177 / 240	177 / 240 162 / 220	1.800 – 1.900 2.200	1.100	1.000	42 / 44
6240 CVT	■	199 / 270 192 / 260	192 / 260 177 / 240	1.800 – 1.900 2.200	1.160	1.100	44 / 40

MODEL	HYDRAULICKÝ SYSTÉM								POHON VŠECH KOL	ABS
	Elektrohydraulický systém (EHR) s dynamickým tlumením výkyvů Ride Control	Maximální výkon hydraulického čerpadla standard/na přání [l/min]	Maximální pracovní tlak [bar]	Maximální zvedací kapacita [kg]	Max. 5 zadních elektrohydraulicky ovládaných hyd. okruhů	Max. 3 středové elektrohydraulicky ovládané hyd. okruhy	Dolní táhla tříbodového závěsu	Maximální zvedací síla předního tříbodového závěsu* [kg]	Elektrohydraulické spínání s řízením trakce	Anti-blokovací systém ABS
6150 CVT	■	147 PFC / 166 PFC	210	8.257	□	□	Kat. II/III s rychloupínacími koncovkami	3.568	■	—
6165 CVT	■	147 PFC / 166 PFC	210	8.257	□	□	Kat. II/III s rychloupínacími koncovkami	3.568	■	—
6175 CVT	■	147 PFC / 166 PFC	210	8.257	□	□	Kat. II/III s rychloupínacími koncovkami	3.568	■	—
6185 CVT	■	154 PFC / 173 PFC	210	10.463	□	□	Kat. III s rychloupínacími koncovkami	3.785	■	□
6200 CVT	■	154 PFC / 173 PFC	210	10.463	□	□	Kat. III s rychloupínacími koncovkami	3.785	■	□
6220 CVT	■	154 PFC / 173 PFC	210	10.463	□	□	Kat. III s rychloupínacími koncovkami	3.785	■	□
6240 CVT	■	154 PFC / 173 PFC	210	10.463	□	□	Kat. III s rychloupínacími koncovkami	3.785	■	□

■ Standard □ Na přání — Není k dispozici

		VÝVODOVÝ HŘÍDEL					
Počet válců/objem motoru [cm³]/typ 6/6,728/vznětový motor Common Rail s 24 ventily, přepínávaný s mezichladičem stlačeného vzduchu, stupeň IV	Objem palivové nádrže standard/ AdBlue [l]	Elektrohydraulické spínání s PTO managementem					
		Otáčky vývodového hřídele [min ⁻¹]		Otáčky motoru [min ⁻¹]		Počet drážek vývodového hřídele	Přední vývodový hřídel* [min ⁻¹] 1000 min ⁻¹ při otáčkách motoru 1895 min ⁻¹
		540/540E/1000 nebo 540E/1000/1000E	540E/1000 nebo 1000/1000E nebo 540/540E/1000/1000E	1.969/1.546/1.893 nebo 1.592/1.893/1.621	1.569/1.893 nebo 1.893/1.700 nebo 1.931/1.598/1.912/1.583		
■	330 / 48		—	■	—	1 3/8" 21-drážek/ 1 3/8" 6-drážek	□
■	330 / 48		—	■	—	1 3/8" 21-drážek/ 1 3/8" 6-drážek	□
■	330 / 48		—	■	—	1 3/8" 21-drážek/ 1 3/8" 6-drážek	□
■	390 / 48	—	■	—	■	1 3/8" 21-drážek/ 1 3/8" 6-drážek/ 1 3/4" 20-drážek	□
■	390 / 48	—	■	—	■	1 3/8" 21-drážek/ 1 3/8" 6-drážek/ 1 3/4" 20-drážek	□
■	390 / 48	—	■	—	■	1 3/8" 21-drážek/ 1 3/8" 6-drážek/ 1 3/4" 20-drážek	□
■	390 / 48	—	■	—	■	1 3/8" 21-drážek/ 1 3/8" 6-drážek/ 1 3/4" 20-drážek	□

PŘEDNÍ NÁPRAVA/ŘÍZENÍ				BRZDY	BEREIFUNG	HMOTNOST	KABINA
Odpružená přední náprava*/ aktivně odpružená přední náprava*	Soustava řízení/ volant, hydraulická, se snímáním zatížení/nastavitelná výška a sklon	Doraz řízení při rozchodu kol 1829 mm [°]	Min. poloměr otáčení ¹⁾ při rozchodu kol 1829 mm [m]	Brzdové kotouče v olejové lázni, hydraulicky ovládané Brzda všech kol* s Opti-Stop Dvouokruhová soustava vzduchových brzd*	Maximální rozměr pneumatik ²⁾ vpředu vzadu	Min. hmotnost [kg]*/ celková přípustná hmotnost [kg]	Komfortní kabina Odpružená komfortní kabina se soustavou klimatizace a vnitřním hlukem 69 dB(A). Sedadlo řidiče Dual-Motion se semišovým potahem, komfortní sedadlo spolujezdce s bezpečnostním pásem. Loketní opěrka s Multicontrollerem a s ICP (intuitivní ovládací panel) a joystickem. Monitor S-TECH 700 s připojením pro ISOBUS II. Tónovaná skla, otvíratelné zadní sklo, střešní okno, stírání a ostřikování skel, pracovní osvětlení s LED na střeše vpředu a vzadu, centrální ovládací panel pro pracovní světlomety. Kabina Deluxe* Výbava komfortní kabiny navíc: automatická klimatizace, elektrické nastavení opěrky ruky s Multicontrollerem, sluneční clona na zadní sklo a koberec na podlahu kabiny. Aktivní luxusní kabina* Výbava Deluxe a plus výbava navíc: sedadlo řidiče Maximo-Evolution s koženým potahem, aktivní odpružení s autom. laděním, vytápěním a odvětráním, kožené sedadlo spolujezdce a kožený volant.
■ / —	■	55	5,45	■	600/60R30 710/60R42	6.480 / 11.500	
■ / —	■	55	5,45	■	600/60R30 710/60R42	6.480 / 11.500	
■ / —	■	55	5,45	■	600/60R30 710/60R42	6.480 / 11.500	
— / ■	■	55	6,1	■	600/60R30 710/60R42	6.950 / 13.000	
— / ■	■	55	6,1	■	600/60R30 710/60R42	6.950 / 13.000	
— / ■	■	55	6,1	■	600/60R30 710/60R42	6.950 / 13.000	

¹⁾ se standardními pneumatikami

²⁾ alternativní rozměr pneumatik pro speciální použití na vyžádání

³⁾ ECE R120 koresponduje s normou ISO 14396 a 97/68EC

* dle specifikací jednotlivých trhů a legislativy

Vaše adresa:

STEYR
TRAKTOREN

www.steyr.cz

AGRICs
=====

AGRI CS a. s., Hybešova 14, Hustopeče, tel.: +420 519 402 285, e-mail: info@agrics.cz
Výhradní dovozce STEYR do ČR.