RYPADLONAKLADAČE ŘADY T
TIER 4 FINAL
580ST I 590ST I 695ST

CASE
CONSTRUCTION



KRÁL STAVENIŠTĚ

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD

SINCE 1842

RYPADLONAKLADAČE
ŘADY T







EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

1842	***Založení společnosti CASE.***
1959	***CASE TLB 420 byl první model s dieselovým motorem.***
1964	***CASE jako první výrobce vyvinul teleskopickou násadu, patentovanou jako CASE Extendahoe.***
1969	***CASE zahajuje výrobu smykem řízených nakladačů.***
1998	***CASE jako první nabízí Ride Control na rypadlonakladačích.***
1999	***CASE je první společností nabízející na rypadlonakladačích převodovky Powershift.***
2000	***CASE je první společností nabízející na rypadlonakladačích integrovaný rychloupínák.***

ODKAZ ZNAČKY
DNA CASE OD ROKU 1957



2001 ***Rypadlonakladače CASE řady M jsou zařazeny časopisem "Construction Equipment" mezi 100 nejlepších produktů.***

2005 ***CASE vyrábí 500.000 ks rypadlonakladače a k dnešnímu dni se přibližuje ke tři čtvrtě milionu kusů.***

2012 ***CASE splňuje emisní normy Tier 4a přitom zajišťuje nejlepší rypné síly a zvedací kapacity ve své třídě.***

2015 ***CASE rozšiřuje na evropském trhu portfolio o novou řadu grejdrů.***

2016 ***Nabídka rypadlonakladačů CASE je rozšířena o "In-Line" násadu a "přímý výložník" splňující různé potřeby a preference zákazníků.***

2017 ***CASE přizpůsobil rypadlonakladače emisní normě Tier 4 final.***

RYPADLONAKLADAČE
ŘADY T

NÍZKÉ EMISE

FPT: lídr v oblasti motorů.

- V 80 letech Fiat vyvinul technologii «Common Rail»
- Fiat Power Train produkuje více jak 600.000 průmyslových motorů ročně
- Naše motory jsou použity nejen ve stavebních strojích, ale i v nákladních vozidlech nebo v zemědělské, námořní a vojenské technice.

Rodina motorů FPT

3,4 litrový motor FPT představuje nejmodernější technologii zaručující velký výkon v malém balení s minimálními náklady na údržbu:

- Systém sání vzduchu s odstředivkou prachu redukuje intervaly čištění.
- 16 ventilů umožňuje dokonale řízené sání vzduchu, rychlé smíchání zápalné směsi a následně optimální spalování.
- Konstrukce pístu pro rychlé míchání zápalné směsi a rozvod sání vzduchu.
- Vysokotlaké vstřikování common rail k vytvoření dokonalé směsi vzduchu s palivem a vyšší účinnost hoření.
- Elektronicky řízený “odpadní” ventil způsobuje okamžitou reakci motoru a kratší časovou prodlevu ještě před sepnutím turba navyšujícího výkon.
- Integrovaný systém řízení motoru a následné regenerace vždy zajistí nejvyšší výkon s nejnižší spotřebou paliva, bez ohledu na klimatické podmínky nebo zatížení motoru.
- Viskózní ventilátor: při snížených požadavcích na chlazení nedochází k nevyužitému výkonu.

Elektronická funkce automatického zhasnutí motoru sleduje nejdůležitější parametry motoru i převodovky a automaticky zhasne motor, pokud je konkrétní parametr pod stanovenou hranicí a bezpečnou prahovou hodnotou:

- tlak oleje v motoru
- teplota chladiva v motoru
- teplota převodového oleje

Systém může být požadavkem obsluhy deaktivován.
Toto řešení společně s telematikou SITE WATCH preventivně předchází jakékoliv velké poruše a výrazně snižuje náklady na mimořádnou opravu.





Compact HI-eSCR

BEZPEČNÁ A SNADNÁ ÚDRŽBA

Kompaktní motor, optimalizované uspořádání

- Kontrolní místa oleje a filtrů jsou snadno přístupná z levé strany kapoty. Zdvižená kapota poskytuje obsluze dokonalý přehled o součástech motoru.
- Odolný rám okolo chladičů zabraňuje jejich poškození při nárazu stroje do překážky v rychlosti až 5 km/h, což snižuje mimořádné náklady spojené s následnou opravou.
- Externě umístěný SCR katalyzátor usnadňuje přístup k motoru a současně poskytuje více prostoru pod kapotou, který je využit pro běžnou údržbu.





RYPADLONAKLADAČE
ŘADY T



OCHRANA PODKOPU PŘI PRÁCI

Královská DNA

Zákazníci po celém světě si vybudovali svůj úspěch díky síle a výkonu podkopů CASE.

- Exkluzivní vnější teleskopická násada je součástí DNA značky CASE: všechny součásti přicházející do kontaktu s půdou jsou chráněny před nárazem a hromaděním materiálu.
- Drapákové zuby zajistí dokonalé držení materiálu, zejména při usazování potrubí.
- Zakřivení hlavního výložníku zvýší při hloubení schopnosti podkopu a usnadňuje nakládání na korbu vozidel.
- Pro zvýšení bezpečnosti se při nečinnosti joysticky deaktivují. Aktivují se okamžitě po stisknutí spínače.

SNÍŽENÝ PROFIL PRO SNADNOU PŘEPRAVU

Malý stroj na velké práce

Neradi ztrácíme čas i palivo a my dobře víme, že ani Vy ne, proto jsme výrazně snížili přepravní výšku díky konstrukci překrývajících se válců. Výška modelu 580ST je menší než 3,5 m, u modelů 590ST a 695ST je pak pod 3,7 m.

ÚSPORA ČASU

Udělejte to z kabiny!

- Patentovaný integrovaný hydraulický rychloupínák umožňuje obsluze změnu přídavného zařízení podkopu jednoduchým spínačem z kabiny.
- Hydraulický boční posuv umožňuje snadno a rychle přemístit podkop na kozlíku.

PODKOP
ŘEŠENÍ ŠITÉ NA MÍRU



FLEXIBILNÍ K VÝBĚRU LOPATY

Univerzální upínák CASE

Nový univerzální upínák dovoluje instalovat na násadu podkopu nejen tradiční lopaty CASE, ale i běžné lopaty předních výrobců podkopových zařízení. Toto řešení umožňuje zákazníkovi flexibilitu při výběru lopaty na jeho dvoře. Univerzální upínák je volitelný u obou konstrukcí násad podkopu CASE.



GEMOMETRIE “IN-LINE” VÝLOŽNÍKU

Bezstresový výkon

CASE rozšířil nabídku o novou konstrukci “In-Line” násady podkopu, kde je geometrie válců uspořádaná v jedné řadě uvnitř teleskopické násady. Nové řešení umožňuje zákazníkovi vybrat si techologii, která lépe vyhovuje jeho potřebám. Různá nejvýkonnější řešení, která mají také vedoucí pozici na trhu, mají srovnatelné znaky s DNA značky CASE. Zarovnané válce zaručují dokonalý výhled napříč výložníkem a snižují namáhání konstrukce, která rozkládá síly. Toto je typické řešení převzaté z velkých rypadel, kde je produktivita a spolehlivost nutností. Tato nová technologie bude bok po boku s mnohem známější CASE DNA násadou s geometrií překrývajících se válců a vnější teleskopickou konstrukcí.

RYPADLONAKLADAČE
ŘADY T



AUTO RIDE CONTROL

Spolehlivá produktivita

- Auto Ride Control redukuje rázy na výložníku nakladače během jízdy, maximálně zadržuje naložený materiál na jakémkoliv povrchu při rychlejších pojezdech a tím zkracuje jízdní časy. Systém lze nastavit do jednoho ze 3 módů, který nejlépe odpovídá požadavkům zákazníka nebo různorodým půdním podmínkám.
- Přední náprava se vykyvuje v rozsahu +/-11°, zachovává trakci na nejtvrdším terénu, zlepšuje zadržení materiálu v lopatě a udržuje vysokou produktivitu.
- Dostupnost pneumatik různé kostrukce (od stavebních po zemědělské) a technologie (radiální nebo diagonální) pro uspokojení různých požadavků na trakci nebo jejich odolnost.

RYCHLÉ NAKLÁDACÍ CYKLY

Práce nebyla nikdy snadnější!

Paralelogramový výložník zlepšuje nakládání na korbu automobilu a mezitím mechanické samovyrovnávání napomáhá obsluze.
Funkce návratu lopaty do polohy pro těžbu výrazně ulehčuje práci obsluze při opakované nakládce a současně celý tento cyklus urychluje. Dokonalý výhled na čelní nakladač a mechanická samovyrovnávací funkce dělají manipulaci s paletami snadnější.

NAKLADAČ:
PŘÍMO K VÝKONU



NADLIMITNÍ

Výborný nakládací dosah, nízké náklady na údržbu

Pro profesionály vyžadující vysokou výšku vyklápění, nebo pro ty, kteří pracují hlavně s podkopem, je preferovanějším řešením přímý nakladač. Konstrukce výložníku přímého nakladače je méně složitá, má méně mazacích míst a poskytuje lepší výhled na předek stroje. Čep dlouhého výložníku přímého nakladače je o 8 cm vyšší než u standardní kontrukce s paralelogramem. To ale nemá vliv na výkon rypné síly a nosnosti, které jsou shodné s “tradičnější” konstrukcí.
Samovyrovnávací funkce udržuje při zvedání lopatu s materiálem ve správné pozici, a proto nedochází k riziku jeho vysypání .

SMARTFIT®
BUCKET TOOTH SYSTEM

Nové Smart-fit zuby jsou nyní dostupné jak pro čelní, tak pro podkopové heavy-duty lopaty.
Tyto zuby přispívají k lepší účinnosti podkopu: pronikají hlouběji a zůstávají déle ostré, což znamená úsporu času a nákladů na servis. Zajímavá je i rychlost jejich výměny: je to jen otázka pár minut a stroj je opět v pracovním procesu. Shrnuto: více produktivity, delší životnost, nižší náklady

HLAVNÍ DŮVODY
PROČ ZVOLIT ŘADU T

SNÍŽENÝ PROFIL PRO SNADNOU PŘEPRAVU

- Konstrukce s překrývajícími se válci snižuje celkovou přepravní výšku výložníku na 3,5 m u modelu 580ST a 3,7 m u modelů 590ST a 695ST.

GEOMETRIE "IN-LINE" VÝLOŽNÍKU

- Lepší viditelnost díky užšímu rámu, a vysoká odolnost proti namáhání díky rovnoměrnému rozložení sil podél výložníku.

FLEXIBILNÍ K VÝBĚRU LOPATY

- Možnost změny lopaty podkopu je ekonomičtější a nemá vliv na zachování si nejlepší rypné síly ve své třídě.

ÚSPORA ČASU

- Patentovaný integrovaný hydraulický rychloupínák umožňuje vyměnit přídavné zařízení podkopu jednoduchým spínačem z kabiny.
- Hydraulický boční posuv umožňuje snadno a rychle přemístit podkop za všech pracovních podmínek.



OCHRANA PODKOPU PŘI PRÁCI

- Vnější teleskopický násada je perfektním řešením v náročných pracovních podmínkách: posuvná část nedochází do kontaktů s půdou a nedochází tak ke snížení její účinnosti.
- Drapákové zuby jsou ideálním nástrojem pro dokonalé držení materiálu.

NADLIMITNÍ

- Přímý nakladač CASE zajišťuje vysokou nosnost na trhu v kombinaci s nejvyšší výškou vyklápění ve své třídě

NÍZKÉ EMISE

- 3,4 litrový motor FPT s vysokým výkonem a velkým kroutícím momentem dramaticky redukuje emise a zajistí nejnižší náklady spojené s údržbou na trhu.

BEZPEČNÁ A SNADNÁ ÚDRŽBA

- Všechny hlavní kontrolní body jsou snadno dostupné ze země.
- Sklápěci kapota motoru a perfektní rozmístění součástí umožňují provést běžnou údržbu v kratším čase.



KOMFORTNÍ A BEZPEČNÁ KABINA

- Vynikající výhled při všech pracovních operacích s nakladačem nebo podkopem.
- Přední i zadní okno je zcela otevíratelné pro vynikající odvětrání kabiny.

AUTO RIDE CONTROL

- Auto Ride Control nabízí 3 módy nastavení dle odlišných pracovních podmínek.

RYCHLÉ NAKLÁDACÍ CYKLY

- Návrat lopaty do polohy pro těžbu zaručuje automatické přesunutí nakladače a jednoduché ovládání nakládacích operací.

RYPADLONAKLADAČE
ŘADY T



KOMFORTNÍ A BEZPEČNÁ KABINA

Usedněte do Vašeho sedadla

- Uživatelská pozice: joysticky a zápěstové opěrky jsou plně nastavitelné, aby odpovídaly vaší velikosti.
- Zvuk ticha: kabina je osazena na silentblocích redukujících vibrace a hladinu hluku na 77 dB(A).
- Dokonalý výhled je roven větší bezpečnosti: vyklápěcí zadní okno lze celé otevřít a tím umožnit obsluze neomezený výhled na výkop a současně být ochranou proti dešti.
- Královské sedadlo: můžete nastavit výšku a odpružení pneumatického sedadla. Nastavitelná bederní opěrka a plně nastavitelné loketní opěrky zaručují komfortní pozici po celý pracovní den.
- Vylepšené odvětrání kabiny: všecha čtyři okna kabiny můžou být částečně nebo zcela otevřené, aby zajistily její maximální odvětrání.
- Spousta úložných prostor: nová pozice rádia nad hlavou a ukládací box na dokumenty v kombinaci s uzamykatelným úložným prostorem, dělá z kabiny CASE Vaši komfortní kancelář.
- Přístup ke králi: široké schody a robustní madla dělají nastupování i vystupování z kabiny snadnější. Stejně tak snadný je i přístup k sedadlu skrze velké vstupy do kabiny. Pro práci v noci je rypadlonakladač CASE vybaven 10 pracovními světly, včetně dvou na každé straně pro maximální viditelnost.

KABINA A SEDADLO
PŘIZPŮSOBENO PRO KRÁLE







Vlastní nastavení stroje

Díky elektronice může obsluha nastavovat pohyb podkopu mezi 3 různými úrovněmi.
Prostřednictvím palubního počítače:

- ride control
- škrtící klapka
- F/N/R řazení
- minimální a maximální otáčky motoru
- funkce automatického zhasnutí motoru může být snadno přizpůsobena specifickým potřebám nebo preferencím zákazníků.

TELEMATIKA





POKROKOVÁ TECHNOLOGIE

Telematika Case SiteWatch využívá řídící jednotku na vysoké technologické úrovní, která se instaluje na každý stroj, za účelem sběru informací ze stroje pomocí signálu GPS. Tato data se pak prostřednictvím mobilních komunikačních sítí bezdrátově přenáší na webový portal telematiky CASE.

SiteWatch: centralizovaný systém kontroly strojového parku

Odhadněte přínos svého majetku optimalizujte ho

- Eliminujte „nevyužité stroje z Vaší flotily": SiteWatch identifi kuje rezervní nebo nevytíženou techniku vašeho strojového parku na všech staveništích.
- Mějte přehled o tom, kde jsou stroje více potřebné a přemístěte je tam.
- Díky stále aktuálnímu přehledu o provozních hodinách můžete naplánovat údržbu snadněji a včas.
- Rozšiřte výhody systému SiteWatch na zbytek svého strojového parku: SiteWatch lze nainstalovat i na stroje jiných značek.

Vypořádejte se s celkovými náklady Vašeho podnikání!

- Budete schopni si porovnat spotřebu pohonných hmot jednotlivých strojů a na základě srovnání vybrat ten nejúspornější.
- Ušetřete na dopravě strojů tím, že stroje na údržbu plánovaně seskupíte na jedno místo.
- Žádný stres, optimální provozuschopnost a nižší náklady na opravy: při provádění preventivní údržby můžete být například upozorněni na nutnou údržbu motoru a zabráníte ničivým haváriím.
- Porovnejte si návratnost investic na různých pracovištích.
- Vaše technika je používána především v pracovní době: můžete si nastavit upozornění na používání techniky mimo tuto dobu - např. během víkendu nebo v noci.
- Proveďte naprogramovaní údržby a budete si jistí, že je každý stroj ve správném čase na správném místě

Větší zabezpečení snižuje náklady na pojištění

- Odraďte zloděje: techniku vybavenou systémem Sitewatch je možné po odcizení lokalizovat pomocí GPS souřadnic. Celý systém je skrytý, takže zloděj o monitorování pohybu stroje netuší.
- Vaše technika má pracovat pouze tam, kam byla určena. Nastavte virtuální hranice pracoviště a pokud stroj tyto hranice překročí, budete na to upozorněni e-mailem.

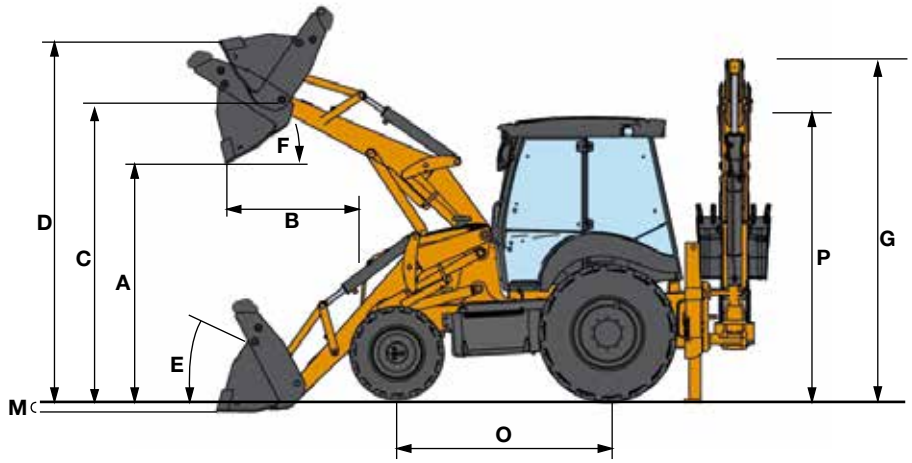




RYPADLONAKLADAČE
ŘADY T

TECHNICKÉ ÚDAJE	580ST	590ST	695ST
Systém vstřikování	Vysokotlaký Common Rail		
Výrobce	FPT F5BFL413B	FPT F5BFL413A	
Jmenovitý výkon motoru (ISO14396/ECE R120)	72 kW (97 hp) @ 2200 min^{-1}	82 kW (110 hp) @ 2200 min^{-1}	
Maximální výkon motoru (ISO14396/ECE R120)	83 kW (112 hp) @ 2000 min^{-1}	89 kW (120 hp) @ 1900 min^{-1}	
Maximální kroutící moment (dle ISO 14963)	459 Nm @ 1400 min^{-1}	467 Nm @ 1400 min^{-1}	
PŘEVODOVKA			
Powershuttle			
Rychlosti vpřed	6 - 10 - 21 - 40 Km/h		-
Rychlosti vzad	7 - 12 - 25 - 40 Km/h		-
Powershift			
Rychlosti vpřed	6 - 10 - 22 - 39 Km/h		
Rychlosti vzad	7 - 12 - 26 Km/h		
HYDRAULICKÝ SYSTÉM			
Typ čerpadla	Zubové nebo pístové s proměnlivým výkonem	Pístové s proměnlivým výkonem	
Maximální průtok	156 nebo 6 až 165 l/min @ 2200 min^{-1}	6 až 165 l/min @ 2200 min^{-1}	
Maximální tlak	205 bars		
BATERIE	12 Volts / 95 Ah, 900A (SAE)		
POLOMĚR OTÁČENÍ			
S natáčením přední nápravy, pohon na čtyři kola, bez brždění	K vnější pneumatice 4300 mm K rohu čelní lopaty 5600 mm		K vnější pneumatice 7830 mm K rohu čelní lopaty 8550 mm
NÁPRAVY, PNEUMATIKY A BRZDY			
Brzdy	Účinnost brzd: brzda s třecí plochou 2.472 cm^2		
Pneumatiky Pneumatiky by měly být víceúčelové, případně určené na tvrdý povrch ve stavebnictví nebo na měkký povrch v zemědělství	18” vpředu a 26” nebo 28” vzadu případně 20” vpředu a 30” vzadu		24” vpředu a 24” vzadu 28” vpředu a 28” vzadu
Přední náprava s výkyvem +/- 11	Ve standardu		
Zadní náprava	Uzávěrka diferenciálu		Samosvorný diferenciál (vpředu a vzadu)
OBJEMY			
Palivová nádrž	131 l		
AdBlue	13,2 l		
Klimatizace	24 l		
Hydraulický olej	111 l		
Olej v převodovce: Power Shuttle / Powershift	18,5 / 20,8 l		20.8 l
Přední náprava: 4 WD	6,5 l		
Koncové převody (přední / zadní)	0,7 l (front)		0,7 l +0,8 l
Zadní náprava	21,2 l		
HLUK			
Uvnitř dB(A)	77		
Venku dB(A)	102	103	
ÚROVEŇ VIBRACÍ	V úrovní horních končetin 2,5 m/s^2 – v úrovni břicha 0,5 m/s^2		

ZÁKLADNÍ ROZMĚRY



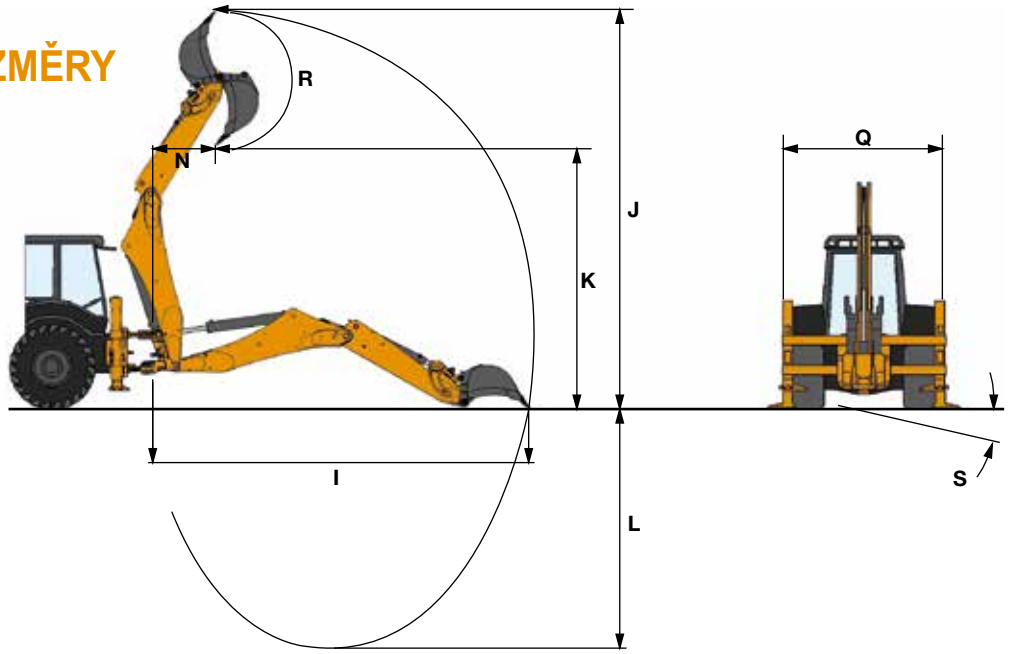
			S paralelogramem 580ST		S přímým výložníkem	
	ČELNÍ NAKLADAČ		Std	4 v 1	Std	4 v 1
A	Maximální výklopná výška lopaty pod úhlem 45°	mm	2685	2693	2752	2689
B	Maximální dosah s lopatou pod úhlem 45°	mm	830	813	808	750
C	Maximální výška na čepu lopaty	mm	3460	3458	3490	3490
D	Maximální výškový dosah lopaty	mm	4250	4405	4333	4467
M	Pokles lopaty pod úroveň země	mm	120	125	120	
E	Úhel naklopení lopaty u země	°	43		36	
F	Úhel naklopení lopaty v přepravní poloze	°	46		45	
	Nosnost v těžišti lopaty	kg	4830	4610	4970	4745
	Nosnost v maximální výšce	kg	3450	3195	3550	3290
	Zvedací síla hydraulických válců výložníku	daN	4050	4070	3625	3645
	Rypná síla lopaty	daN	6545	6650	6340	6440

			"CASE DNA" násada		"In-Line" násada	
	PODKOP		Vytažená	Stažená	Vytažená	Stažená
	Úhel natočení	°	180		180	
L	Maximální hloubkový dosah	mm	5435	4369	5441	4406
I	Maximální dosah ze středu kozlíku	mm	6238	5229	6647	5697
J	Maximální rypná výška	mm	6789	5875	6150	5546
K	Výklopná výška	mm	4834	3923	4467	3863
	Nosnost při maximálním dosahu	kg	1049	1393/1296	900	1195/1112
	Rypná síla lopaty	daN	5323		5520	
	Rypná síla násady	daN	2441	3352	2870	4100
R	Úhel zaklopení lopaty	°	198 Mqc		203	

			S paralelogramem		S přímým výložníkem	
	ZÁKLADNÍ ROZMĚRY		"CASE DNA"	"In-Line"	"CASE DNA"	"In-Line"
G	Výška výložníku v přepravní poloze	mm	3495	3930	3495	3930
	Celková délka se standardní lopatou	mm	5790	5675	5790	5745
O	Rozvor	mm	2175		2175	
P	Výška kabiny	mm	2950		2950	
Q	Celková šířka se standardní lopatou	mm	2430		2430	
	Šířka mezi vnějšími okraji pneumatik	mm	2230		2230	
S	Kompenzační úhel stabilizátoru	°	14		14	
	PROVOZNÍ HMOTNOST					
	4 WD, teleskopická násada	kg	8665		8390	

RYPADLONAKLADAČE
ŘADY T

ZÁKLADNÍ ROZMĚRY

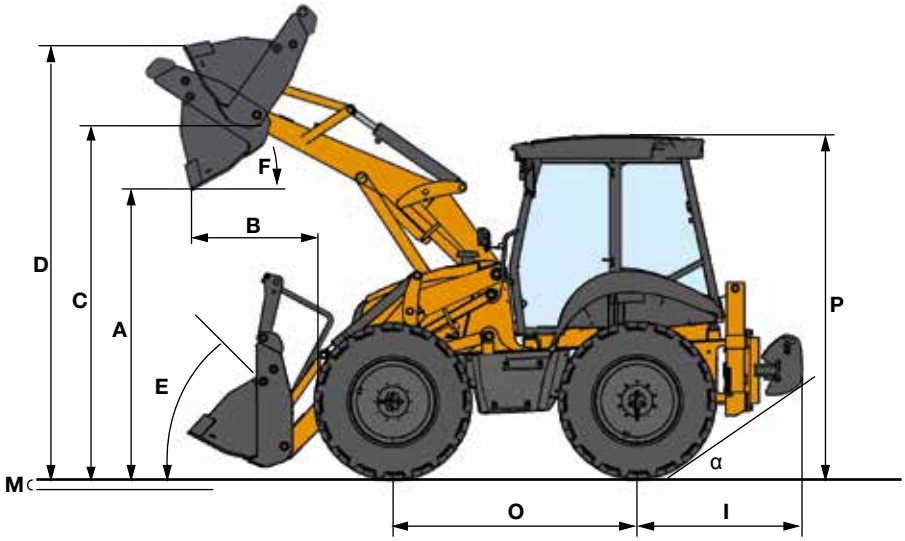


	ČELNÍ NAKLADAČ		S paralelogramem 590ST Std	S paralelogramem 590ST 4 v 1	S paralelogramem 695ST Std	S paralelogramem 695ST 4 v 1
A	Maximální výklopná výška lopaty pod úhlem 45°	mm	2685	2693	2750	
B	Maximální dosah s lopatou pod úhlem 45°	mm	830	813	750	720
C	Maximální výška na čepu lopaty	mm	3460	3458	3520	3520
D	Maximální výškový dosah lopaty	mm	4250	4405	4350	4460
M	Pokles lopaty pod úroveň země	mm	120	125	85	90
E	Úhel naklopení lopaty u země	°	43		45	
F	Úhel naklopení lopaty v přepravní poloze	°	46		46	
	Nosnost v těžišti lopaty	kg	4830	4610	4770	4580
	Nosnost v maximální výšce	kg	3450	3195	3550	3075
	Zvedací síla hydraulických válců výložníku	daN	4050	4070	7400	
	Rypná síla lopaty	daN	6545	6650	5520	5500

	PODKOP		"CASE DNA" Vytažená	"CASE DNA" Stažená	"In-Line" násada Vytažená	"In-Line" násada Stažená	"CASE DNA" Vytažená	"CASE DNA" Stažená	"In-Line" násada Vytažená	"In-Line" násada Stažená
	Úhel natočení	°	180		180		180		180	
L	Maximální hloubkový dosah	mm	5887	4670	5885	4640	5810	4595	5881	4666
I	Maximální dosah ze středu kozlíku	mm	6655	5497	6965	5831	6645	5185	6965	5831
J	Maximální rypná výška	mm	7141	6111	6374	5642	7215	6192	6348	5616
K	Výklopná výška	mm	5196	4166	4627	3893	5271	4249	4601	3867
	Nosnost při maximálním dosahu	kg	999	1428/1300	1032	1423/1299	999	1428/1300	1032	1423/1299
	Rypná síla lopaty	daN	6111		5970		6111		5970	
	Rypná síla násady	daN	2488	3482	2388	3358	2488	3482	2388	3358
R	Úhel zaklopení lopaty	°	198 Mqc		203		198 Mqc		203	

	ZÁKLADNÍ ROZMĚRY			
G	Výška výložníku v přepravní poloze	mm	3682	3647
	Celková délka se standardní lopatou	mm	5560	5499
O	Rozvor	mm	2175	2200
P	Výška kabiny	mm	2950	2900
Q	Celková šířka se standardní lopatou	mm	2430	2480
	Šířka mezi vnějšími okraji pneumatik	mm	2230	-
S	Kompenzační úhel stabilizátoru	°	14	14
	PROVOZNÍ HMOTNOST			
	4 WD, teleskopická násada	kg	9400	9430

ZÁKLADNÍ ROZMĚRY

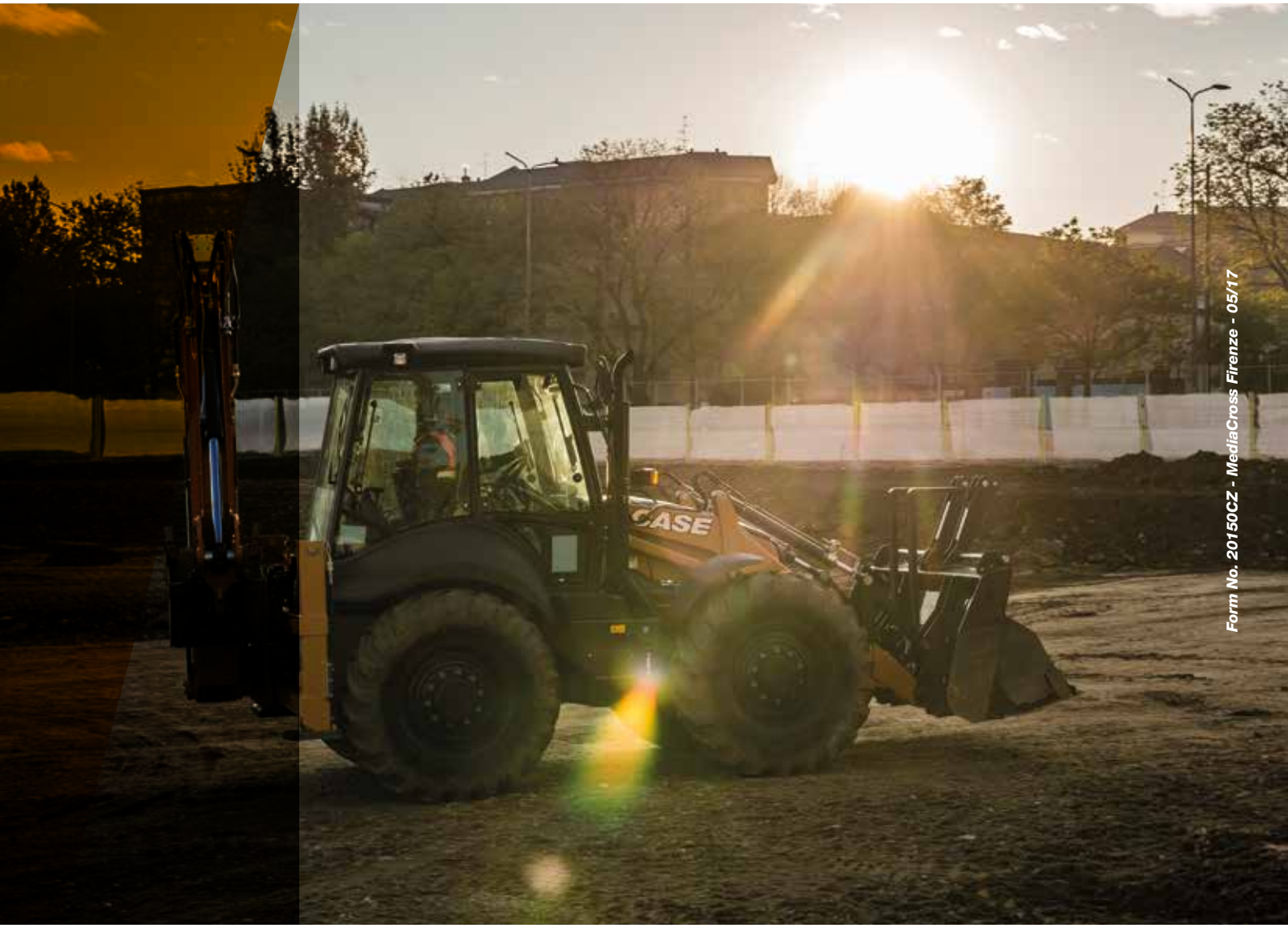


			S paralelogramem 695ST	
	ČELNÍ NAKLADAČ		**Std**	**4 v 1**
A	Maximální výklopná výška lopaty pod úhlem 45°	mm	2750	
B	Maximální dosah s lopatou pod úhlem 45°	mm	750	720
C	Maximální výška na čepu lopaty	mm	3520	
D	Maximální výškový dosah lopaty	mm	4350	4460
M	Pokles lopaty pod úroveň země	mm	85	90
E	Úhel naklopení lopaty u země	°	45	
F	Úhel naklopení lopaty v přepravní poloze	°	46	
	Nosnost v těžišti lopaty	kg	4770	4580
	Nosnost v maximální výšce	kg	3550	3075
	Zvedací síla hydraulických válců výložníku	daN	7400	
	Rypná síla lopaty	daN	5520	5500
	ZÁKLADNÍ ROZMĚRY			
	Celková délka se standardní lopatou	mm	5659	
O	Rozvor	mm	2200	
P	Výška kabiny	mm	2900	
Q	Celková šířka se standardní lopatou	mm	2480	
I	Přesah vzad (ze středu pneumatiky)	mm	1484	
α	Nájezdový úhel	°	34	
	PROVOZNÍ HMOTNOST			
	Zadní protizávaží (26 kusů × 45 kg)	kg	1170	
	4WD s plným zadním protizávažím	kg	9350	

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE CONSTRUCTION



Form No. 20150CZ - MediaCross Firenze - 05/17

KONTAKTY NA VÝROBCE
CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT

CNH INDUSTRIAL - UK
First Floor, Barclay Court 2,
Heavens Walk,
Doncaster - DN4 5HZ
UNITED KINGDOM
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro Torinese (TO)
ITALIA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL DEUTSCHLAND GMBH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL MAQUINARIA SPAIN, S.A.
Avda. José Gárate, 11
28823 Coslada (Madrid)
ESPAÑA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 00800 2273 7373

Poznámka: Standardní a volitelná výbava se může u individuálních modelů lišit v závislosti na zemi, ve které je zařízení používáno. Ilustrační zobrazení mohou znázorňovat nebo nemusí znázorňovat standardní výbavu – konzultujte s Vaším dealerem Case. Dále si CNH Industrial vyhrazuje právo na změny provedení nebo specifikací bez povinnosti provádět tyto změny i na již dříve prodaných strojích.

V souladu s normou 2006/42/EC

CASE 00800-2273-7373

Hovory z pevné linky jsou bezplatné.
U Vašeho mobilního operátora si předem ověřte, zda je služba zpoplatněná.